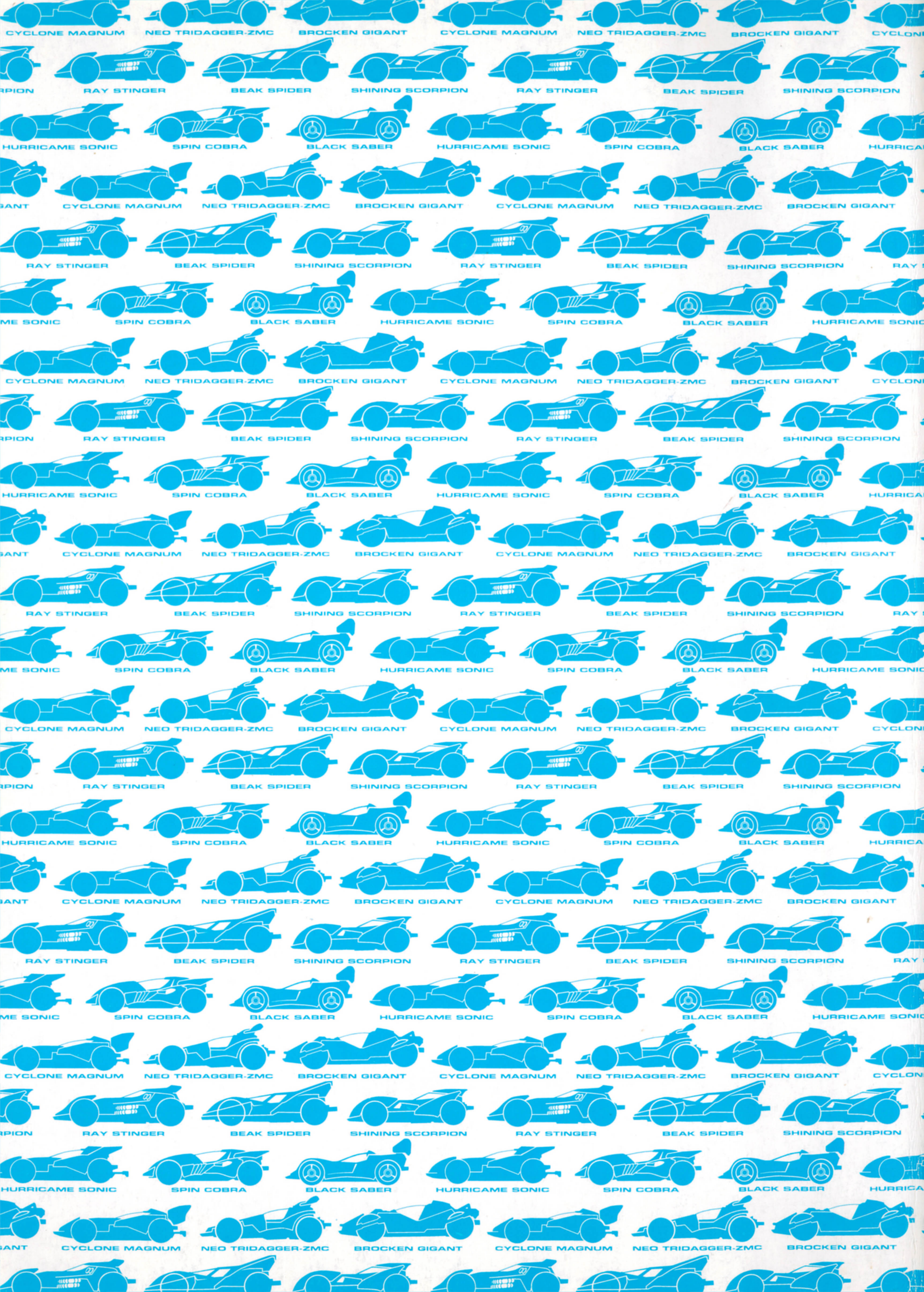
ミニ四駆

シャイニングスコーピオン レッツ&ゴー!!

公式無敵ガイド



ファミ通
編集部責任編集



ミニ四駆 シャイニングスコーピオン レッツ&ゴー公式無敵ガイド ファミ通編集部責任編集

ASPECT



ミニ四駆
シャイニングスコーピオン
レッツ＆ゴー
公式無敵ガイド

ミニ四駆

シャイニングスコーピオン レッツ&ゴー!!

公式無敵ガイド



もくじ

ストーリーモード超速攻略

スプリングレース編 …… 6
サマーレース編 …… 22
オータムレース編 …… 28
S.G.J.C編 …… 36

超速セッティング講座

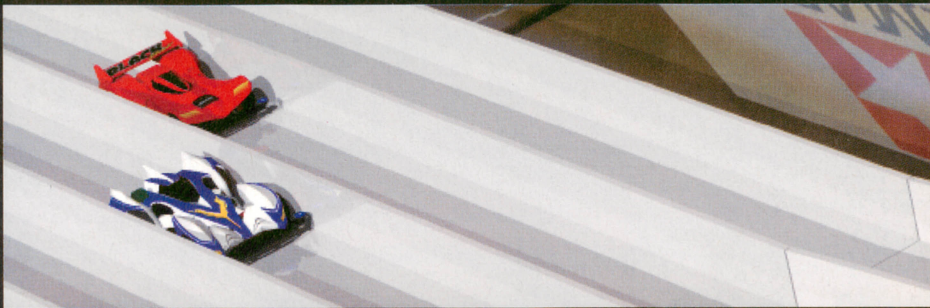
超速マシンへの道 …… 48
マシンのスピードアップ …… 50
コースアウトしないために …… 52
忘れちゃいけないメンテナンス …… 54
熟練度をあげよう …… 56
シャイニングスコーピオンの秘密 …… 57
ミニ四グレードアップパーツカタログ …… 58
モーター …… 59
ギヤー …… 61
タイヤ＆ホイール …… 62
ローラー …… 65
バンパー …… 68
バッテリー＆ターミナル …… 70
その他 …… 72
ボディ＆シャーシ …… 74

全12コース別超速パスワード集

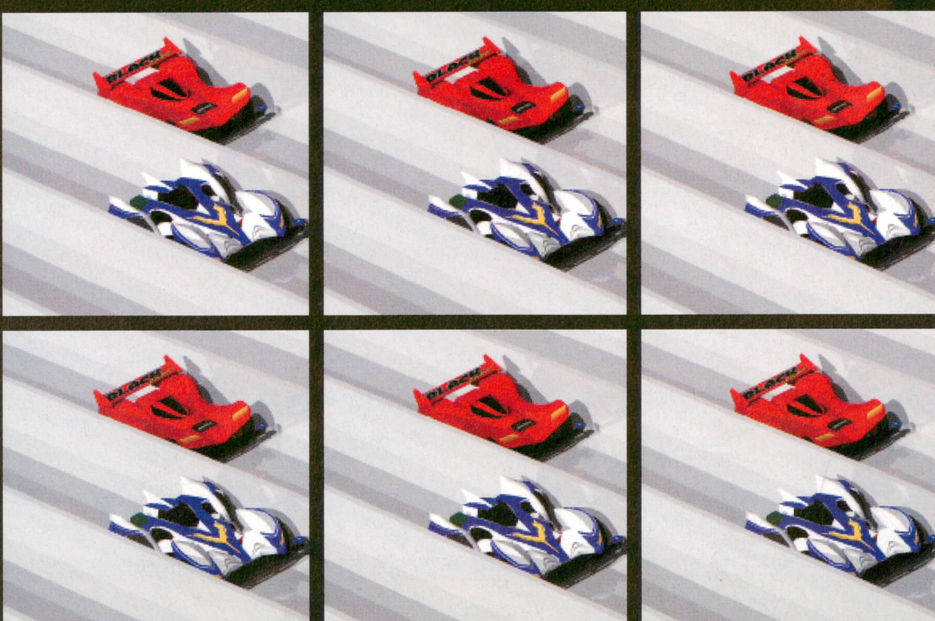
ストレートコース …… 78
クリームパンコース …… 80
藤吉のゲームセンターコース …… 82
スプリングレース予選コース …… 84
スプリングレース決勝コース …… 86
特設野試合バトルコース …… 88
ジェットコースターコース …… 90
サマーレース決勝コース …… 92
鍾乳洞コース …… 94
オータムレース決勝コース …… 96
S.G.J.Cコース …… 98
トンネルコース …… 102

G.U.Pデータ早見表 …… 104
セッティングシート …… 108

※本書内で掲載しているゲームデータは、編集部が独自に調査し作成したものです。



ストーリーモード
超速攻略



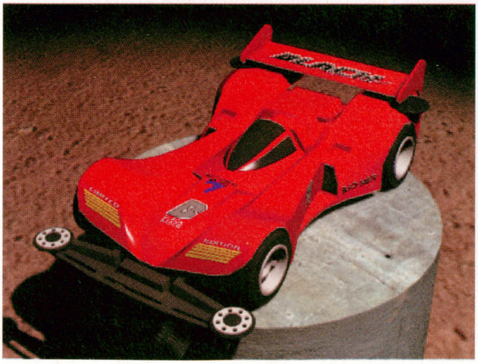
さぁ、ライバルたちとの

全体マップ



キミはスンゴイ町にやってきた！

あるウワサを聞いて、キミは電車で朝日町という駅をめざしている。そのウワサって朝日町にすっごく速いミニ四レーサーがいるってヤツでしょ？　電車が駅へ着く前に教えちゃおう。そのウワサ、本当だよ。それどころか、ほかの町にも超速なミニ四レーサーたちが待っているぞ。星馬兄弟、三国藤吉、鷹羽リョウ……名前ぐらいは聞いたことがあるだろう。え、勝てる自信がない？　心配はいらないぜ。朝日町でキミは、あるマシンと運命的な出会いをする！



キミの最初のパートナーは、レッドボディがカッコイイ、セイバー600だ。

ミニ四クイズ

キミのミニ四知識を全50問のクイズでチェック！　この中の何題かは、ゲーム中のイベントで鉄心先生が出してくるものだぞ。しっかりおぼえて熟練度をゲットしよう！

レースがはじまるぞ！



攻略チャート

調子いいぞ！

とおまわり＆やりなおし

緑の矢印が最短ルートだ。レースによっては、負けるとゲームオーバーになるときがあるので注意。チャートの左側にある丸数字は、左ページの全体マップ内にある駅の数字とセットだよ。

Q01 ミニ四駆が最初に発売されたのは1984年である。

スプリングレース編

S.G.J.Cの参加資格をかけた季節レースがいよいよ始まるぞ。まずはスプリングレース予選レースの会場がある春菜ヶ丘をめざそう。

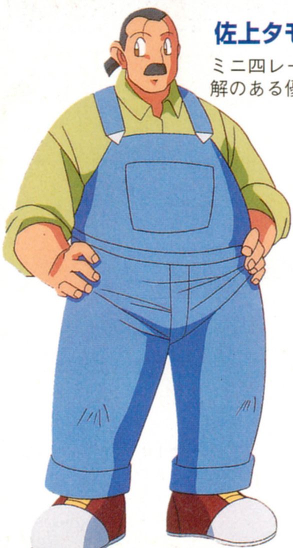
①朝日町マップ



佐上模型店

買い物リスト

●モーター&ギヤー	(P.59-P.61)
ミニ四トルクチューンモーター	30
ミニ四レブチューンモーター	30
放熱フィン	10
●タイヤ&ホイール	(P.62-P.64)
標準ホイール(黄)	10
標準ホイール(緑)	10
標準ホイール(赤)	10
標準タイヤセット	15
スーパーローハイトタイヤ・ホイール	40
ナローワンウェイホイール	55
●ローラー&バンパー	(P.65-P.69)
スタビライザーポール	10
スタビポールローラー	20
ローラー用ラバーリング	15
セットアップローラーズ	20
ゴムリング付きローラー	20
FRP強化マウントプレート	20
軽量ハイマウントローラー	20
リヤースキッド・ローラー	20
エアロハイマウントローラー	25
リヤーブレーキ・ローラー	25
●バッテリー&ターミナル	(P.70-P.71)
マンガン乾電池	15
パワーチャンプ・ゴールド	34
●その他	(P.72-P.73)
ノーマルシャフト	10
ミニ四駆セッティングウェイト	18



佐上タモツ

ミニ四レーサーたちに理解のある優しいオジサン。



佐上ジュン

タモツの娘。いろいろアドバイスをしてくれるぞ。

●オススメパーツ
ナローワンウェイホイール



フロントの重心を下げてコースアウト対策もバッチリ。

A 0 1 ×　スタートしたのは1982年。すごいロングセラーだよね。

攻略マーク解説

ファイターマーク



佐上カップレース

熟練度 1~2 ↑1　パーツ 10 / 5 / 3　ランキング 10 / 6 / 3 / 1

①　②　③

①熟練度。レースによって熟練度（P.56で解説）がもらえるレベルは決まっている。たとえば上のサンプルの場合は、熟練度レベル1~2のレーサーだけが1位になると1ポイント増えるわけだ。
②パーツポイント。パーツを買うお金みたいなモノだ。レースで3位以内になると、表彰台のそれぞれの順位(左から2位、1位、3位)の上にあるポイントだけもらえるぞ。上の場合なら1位が10、2位が5、3位が3ポイント増える。表彰台が灰色のときは、ポイントのもらえないレースだ。
③ランキングポイント。模型店にあるレーサーランキングは、このポイントの合計数で決まる。ポイントが増えるシステムはパーツのときと同じ。

ハカセマーク



オススメセッティング

●動力関係
レブチューン★
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ
●フロントローラー
ローラー10mm

パーツのあとに★がある場合は、モーターがならし走行済み、ホイールがベアリング装備、タイヤが改造済みなのをしめす。

●レース参加マシンセッティング

セイバー600

データ1(P.42)	色	データ3(P.42)	色	データ1(P	
データ2(P.42)	色	データ4(P.42)	色	データ4(P	
データ2(P.42)	色	データ2(P.42)	色	データ4(P	
データ4(P.42)	色	データ3(P.42)	色	データ3(P	

セイバー600の場合は、青く囲んだ部分がレースに参加する4台のパターンをしめす。このパターンがレースごとに複数用意されていて、ランダムで選ばれるわけ。個々のデータは、左からデータ番号、セッティング掲載ページ、そしてカラーリングの順だ。



佐上カップレース

熟練度 1~2 ↑1　パーツ 10 / 5 / 3　ランキング 10 / 6 / 3 / 1

先へ進むには、このレースで1位を取らないとダメ。組み合わせにめぐまれれば、最初の1回で勝てることもある。だけど、ここは1度負けたときにもらえる100パーツポイントで新パーツを買ったとしてセッティングを考えてみよう。オススメはスタビライザーポールとナローワンウェイだ。まずはスピードよりも安定性を高める工夫をしてみよう。



オススメセッティング

●動力関係
レブチューン
ハイスピードギヤー
ニカド
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm
スポンジブラック10mm
●リヤータイヤ
ノーマル15mm
スポンジブラック15mm
●フロントローラー
ローラー10mm
●サイドローラー
サイドガード
スタビライザーポール
ローラー10mm

レース参加マシンセッティング

セイバー600

データ1(P.42)	色	データ3(P.42)	色	データ1(P.42)	色	データ1(P.42)	色
データ2(P.42)	色	データ4(P.42)	色	データ4(P.42)	色	データ2(P.42)	色
データ2(P.42)	色	データ2(P.42)	色	データ4(P.42)	色	データ3(P.42)	色
データ4(P.42)	色	データ3(P.42)	色	データ3(P.42)	色	データ4(P.42)	色

Q 0 2

代表的なモーターであるトルクチューンとレブチューン。スタートダッシュで有利なのはトルクチューンである。



エキシビジョンレース

熟練度 1～2 1　パーツ 2 1 3　ランキング 2 1 3 4

ついに星馬兄弟登場！　話のなりゆきで３人でレースすることになるんだけど、とてもかなう相手ではない。彼らのどちらかが大幅にコースレコードをぬり替えていくのをただ見ているだけ。相手のセッティングデータをチェックすると、いまの時点で買えるパーツでは、ちょっと対抗できないようだ。では、このレースで何を得るべきか？　それは烈や豪たちのセッティングだ。モーターとかはムリだけど、ローラーやタイヤの組み合わせは参考になるぞ。

レース参加マシンセッティング

サイクロンマグナム

●動力関係
マッハダッシュ★
放熱フィン
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●フロントローラー
ローラー10mm
●サイドローラー
スタビライザーポール
丸穴ボールベアリング6mm
●リヤーハイローラー
軽量ハイマウント
ローラー20mm

ハリケーンソニック

●動力関係
ウルトラダッシュ★
放熱フィン
スーパーカウンターギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
ローハイトショック吸収10mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●フロントローラー
ダウンスラスト
ショートスタビライザーポール
大径アルミベアリング
●サイドローラー
スタビライザーポール
●リヤーローローラー
ダブルアルミステー
9mmボールベアリング



星馬烈
正確なセッティングが光る、頭脳派レーサーだ。



HURRICANE SONIC

A 0 2 ○　トルクが高いので加速＆減速をくり返すコーナーの多いコース向き。



タイマンレース

熟練度 1～2　パーツ　ランキング

1対1のタイマンレースで、黒沢のブラックセイバーに勝つことがクリア条件だ。もし負けてしまっても何度でも挑戦できるぞ。この戦いの目標タイムは52秒台といったところ。コーナーリングでの安定性と、ストレートのスピードのバランス取りがセッティングのポイントだ。この勝負に勝つと、レースを見ていた土屋博士とミニ四ファイターがキミの前にやってくる。そして、博士からシャイニングスコーピオンを渡されるのだ!!



オススメセッティング

●動力関係
レブチューン
ハイスピードギヤー
ニカド
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm
スポンジブラック10mm
●リヤータイヤ
ナローワンウェイ15mm
スポンジブラック15mm
●フロントローラー
スタビライザーポール
セットアップローラー14mm
ラバーリング大
●サイドローラー
サイドガード
セットアップローラー16mm
ラバーリング大

レース参加マシンセッティング

ブラックセイバー

●動力関係
レブチューン
ハイスピードギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
●フロントタイヤ
ノーマル10mm
ノーマルタイヤ10mm
●リヤータイヤ
ノーマル15mm
ノーマルタイヤ15mm
●フロントローラー
ゴムリング付き14mm
●サイドローラー
サイドガード
ローラー10mm

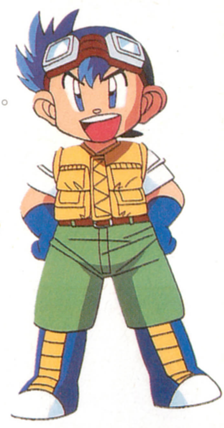
黒沢
かなりの実力はあるんだけど性格に問題アリ。





星馬豪
マシンも性格もまっすぐな元気いっぱいレーサー。





Q03　マッハダッシュモーターとハイパーダッシュモーター。トルクが重視されているのはマッハダッシュモーターである。

②春菜ヶ丘



春菜ヶ丘模型店

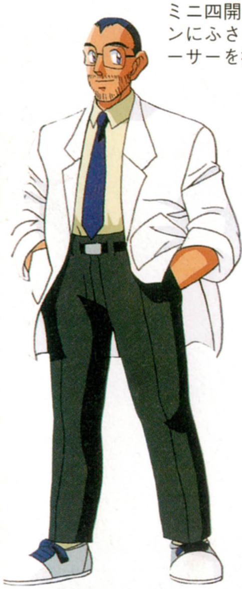
買い物リスト

●モーター&ギヤー	(P.60-P.61)	
ミニ四トルクチューンモーター		30
ミニ四レブチューンモーター		30
放熱フィン		10
アルミモーターサポート		10
スーパーカウンターギヤー		25
●タイヤ&ホイール	(P.63-P.64)	
標準ホイール(黄)		10
標準ホイール(緑)		10
標準ホイール(赤)		10
標準タイヤセット		15
スーパーローハイトタイヤ・ホイール		40
ナローワンウェイホイール		55
ミニ四駆ボールベアリング		60
●ローラー	(P.63-P.64)	
スタビライザーポール		10
スタビポールローラー		20
ローラー用ラバーリング		15
セットアップローラーズ		20
ゴムリング付きローラー		20
丸穴ボールベアリング		60
FRP強化マウントプレート		20
軽量ハイマウントローラー		20
エアロハイマウントローラー		25
アルミリヤーマルチステー		30
●バッテリー&ターミナル	(P.70-P.71)	
マンガン乾電池		15
パワーチャンプ・ゴールド		34
ゼロシャーシゴールドターミナル		12
●その他	(P.72-P.73)	
ノーマルシャフト		10
ミニ四駆セッティングウェイト		18

●オススメパーツ
スーパーカウンターギヤー



序盤のテクニカルコースはコレで乗り切って行こう。



土屋博士
ミニ四開発者。あるマシンにふさわしいミニ4レーサーを探している。



ミニ4ファイター
レースがスタートすると燃える実況で、最高に盛り上げてくれる人気者。



SHINING SCORPION

A 0 3 ○ ローターの巻線&巻数を増やして回転数をアップしている。



ゲームセンター藤吉レース

熟練度 1～2 ↑1　パーツ 15 8 1 5 2 3　ランキング 10 6 1 3 2 3 1 4

春菜ヶ丘の公園でダッシュキングレースを2回走ると、藤吉が登場する。彼にいわれるままにゲームセンターへついていくとレースがスタートするぞ。藤吉自慢のコースだけあって、かなりテクニカルなレイアウトになっている。しかし、ここで藤吉に勝つ必要はない。1分45秒未満でゴールすればいいのだ。コーナーリング対策はクリームパンコースと同じ。ナローワンウェイホイールを装備して、スポンジブラックタイヤを使えばいいだろう。



オススメセッティング

●動力関係
レブチューン
ハイスピードギヤー
ニカド
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm
スポンジブラック10mm
●リヤータイヤ
ナローワンウェイ15mm
スポンジブラック15mm
●フロントローラー
スタビライザーポール
セットアップローラー
14mm
ラバーリング大
●サイドローラー
サイドガード
スタビライザーポール
セットアップローラー
16mm
ラバーリング大

レース参加マシンセッティング

スピンコブラ

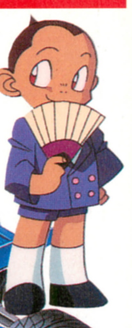
●動力関係
ウルトラダッシュ★
放熱フィン
超速ギヤ
パワーチャンプゴールド
●フロントタイヤ
ローハイトワンウェイ13mm
スポンジブラック15mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm
ローハイトショック吸収10mm
●フロントローラー
ベアリングローラー10mm
●サイドローラー
サイドガード
丸穴ボールベアリング6mm

レース参加マシンセッティング

セイバー600

データ2(P.42)　色
データ4(P.42)　色
データ2(P.42)　色

三国藤吉
三国財閥御曹司。自分が経営するゲームセンターにはミニ四コースがある。



まこと
ガリ勉タイプのミニ４レーサー。自由参加レースによく登場しているぞ。





Q 0 4　5：1ギヤーと3.5：1ギヤー。カーブの多いテクニカルコースでは、5：1ギヤーのほうがスムーズに走ることができる。



スプリング予選予選ヒート

熟練度 1〜2 3　パーツ 2 1 3　ランキング 2 1 3 4

1度車検を通ると予選ヒートと決勝ヒートのあいだにセッティングを変更できない。つまり、メンテナンスもできないわけで、ローラーやタイヤなどの消耗品はなるべく新品にしておき、メンテナンスをしっかりとやっておくことが大切だ。コースを1分35秒未満でクリアすれば予選通過だ。チャンスは3回まで。モーターの耐久度バーをピークの少し手前にしておくと、決勝ヒートで最大限にパワーを引き出せるぞ。



オススメセッティング

●動力関係
レブチューン
ハイスピードギヤー
パワーチャンプゴールド
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm
スポンジブラック10mm
●リヤータイヤ
ナローワンウェイ15mm
スポンジブラック15mm
●フロントローラー
スタビライザーポール
ゴムリング付き19mm
●サイドローラー
サイドガード
スタビライザーポール
セットアップローラー16mm

レース参加マシンセッティング

 セイバー600

データ5 (P.43)	色	データ5 (P.43)	色	データ7 (P.43)	色
データ7 (P.43)	色	データ6 (P.43)	色	データ5 (P.43)	色
データ5 (P.43)	色	データ7 (P.43)	色	データ8 (P.43)	色
データ8 (P.43)	色	データ8 (P.43)	色	データ5 (P.43)	色



A 0 4 ○ ギヤー比が大きいほうが、スピードは出ないが安定性アップ。



スプリング予選決勝ヒート

熟練度 1～2 5　パーツ 10 5 3　ランキング 100 60 30 10

予選ヒートで説明したように決勝ヒートの前にセッティングの変更はできない。3回チャンスのあった予選とちがって、決勝ヒートは1度でもミスするとゲームオーバーだ。まあ、自分のマシンが走りぬくのを見守るしかないんだけどね。勝利を確実にしたいなら、オススメセッティングで試しているようにローラー径をフロントがリヤーより大きくなるように装備してみよう。これでマシンがつねにイン側を向いてコーナーリングスピードがアップする。

レース参加マシンセッティング

スピンコブラ

●動力関係
レブチューン★
放熱フィン
ハイスピードギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
スポンジブラック10mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
スポンジブラック15mm
●フロントローラー
スタビライザーボール
19mm軽量アルミ
●リヤーハイローラー
軽量ハイマウント
丸穴ボールベアリング6mm

ブラックセイバー

●動力関係
レブチューン★
放熱フィン
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
スポンジブラック10mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
スポンジブラック10mm
●フロントローラー
スタビライザーボール
大径アルミベアリング
●リヤーハイローラー
軽量ハイマウント
丸穴ボールベアリング6mm

セイバー600

データ5 (P.43)　色
データ5 (P.43)　色

超速インフォメーション

自由参加レースのライバル

ときどき自由参加レースの会場に、まこと君や次郎丸がいることがあるよね。じつは彼らもその自由参加レースに出場しているんだ。まこと君が緑ボディに黄色ライン、次郎丸が青ボディに黄色ラインのセイバー600だぞ。ふたりとも、けっこういいセッティングなので、くれぐれも油断は禁物だ。



Q05　3.5：1ギヤーと大径タイヤがもっともモーターに負担がかからないセッティングだ。

③日光平マップ



日光平模型店

買い物リスト

●モーター&ギヤー		(P.59-P.61)
ミニ四トルクチューンモーター	30	
ミニ四レブチューンモーター	30	
ハイパーダッシュモーター	33	
放熱フィン	10	
アルミモーターサポート	10	
スーパーカウンターギヤー	25	
●タイヤ&ホイール		(P.62-P.64)
大径ローハイトスポンジタイヤ	30	
レストンスポンジタイヤ（ブルー）	35	
レストンスポンジタイヤ（オレンジ）	35	
ローハイトショック吸収タイヤ	35	
スーパーローハイトタイヤ・ホイール	40	
ナローワンウェイホイール	55	
ローハイトワンウェイホイール	55	
ワイドワンウェイホイール	55	
ミニ四駆ボールベアリング	60	
●ローラー&バンパー		(P.65-P.69)
スタビライザーボール	10	
スタビボールローラー	20	
ショートスタビローラー	25	
ローラー用ラバーリング	15	
セットアップローラーズ	20	
ゴムリング付きローラー	20	
ベアリングローラー	25	
19mm軽量アルミローラー	30	
大径アルミベアリングローラー	60	
丸穴ボールベアリング	60	
ＦＲＰ強化マウントプレート	20	
軽量ハイマウントローラー	20	
リヤースキッド・ローラー	20	
エアロハイマウントローラー	25	
アルミリヤーマルチステー	30	
ダブルアルミステーローラー	45	
●バッテリー&ターミナル		(P.70-P.71)
マンガン乾電池	15	
パワーチャンプ・ゴールド	34	
ゼロシャーシゴールドターミナル	12	
●その他		(P.72-P.73)
ノーマルシャフト	10	
ミニ四駆セッティングウェイト	18	

●オススメパーツ
ハイパーダッシュモーター



決勝が終わったあとでいいから、ぜったいに買おう。

決勝レースを前にアドバイス

まずは、決勝進出おめでとう。季節レースの第1弾、スプリングレースも舞台を日光平へ移して、いよいよ残すは決勝レースだけになったぞ。このレースで3位以内に入賞できれば、すべてのミニ四レーサーあこがれのスーパーグレートジャパンカップ(以下Ｓ.Ｇ.Ｊ.Ｃ)の出場権を手に入ることができるのだ！

シャイニングスコーピオンの調子はどうかな？　スプリングレースは一発勝負。決勝会場へ入って1度車検を受けたら外へ出ることはできない。もし、自分のセッティングに自信がないなら、近くの模型店に行ってセーブをしておくことを忘れずに。そうじゃないと、やり直しできないぞ。



A 0 5 ×　モーターに負担がかかるし、電池も速く減るぞ。



ミニ4グリーンカップ

熟練度 1〜3 ／ パーツ 15 ／ ランキング 10

日光平の駅に着いたとき、決勝レース会場へすぐにいくかどうか選ぶ場面があるよね。ここで慎重に模型店へ向かったレーサーには、特別なイベントが待っているぞ。模型店に入るとパーツを見るヒマもなく、星馬兄弟のどちらかが話しかけてくる。それが豪か烈なのかはランダム。そして無理矢理レースが始まるんだけど、兄弟両方とも33秒台という驚異的なタイムで走るぞ。1位をとるのはむずかしいけど、ポイントがはいるので上位入賞をねらえ！



オススメセッティング

●動力関係
レブチューン
放熱フィン
アルミモーターサポート
スーパーカウンターギヤー
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ワイドワンウェイ13mm★
スポンジブラック15mm
●リヤータイヤ
ワイドワンウェイ20mm★
スポンジブラック21mm
●フロントローラー
エアロハイマウント
スタビライザーポール
大径アルミベアリング
●サイドローラー
サイドガード
スタビライザーポール
大径アルミベアリング

レース参加マシンセッティング

サイクロンマグナム

●動力関係
マッハダッシュ★
放熱フィン
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●フロントローラー
ローラー10mm
●サイドローラー
スタビライザーポール
丸穴ボールベアリング6mm
●リヤーハイローラー
軽量ハイマウント
ローラー20mm

レース参加マシンセッティング

セイバー600

データ8 (P.43) 色
データ8 (P.43) 色
データ8 (P.43) 色

ハリケーンソニック

●動力関係
マッハダッシュ★
放熱フィン
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●フロントローラー
ローラー10mm
●サイドローラー
スタビライザーポール
丸穴ボールベアリング6mm
●リヤーハイローラー
軽量ハイマウント
ローラー20mm

セイバー600

データ8 (P.43) 色
データ8 (P.43) 色
データ8 (P.43) 色

Q 0 6 ニカド乾電池は、レースの2、3日前から充電＆放電を2、3回おこなってから、レース用に充電をするとよい。



スプリングレース決勝レース

熟練度 1〜3 ↑5　パーツ 1 2 3　ランキング 100 60 30 10 1 2 3 4

これだけの豪華メンバーが相手だと、セッティングも慎重に準備する必要がある。ぜひ、ここで加えておきたいのがシャフトにつけるボールベアリング。けっこうパーツポイントが必要になるけど、それだけの価値はあるぞ。それとスピードと安定性の両方をアップさせるためにワイドワンウェイホイールも購入しておこう。もしここで3位以内に入賞できればS.G.J.Cへの出場が決定する。冒険的なセッティングよりも、安定した走りでいこう。



オススメセッティング

●動力関係
レブチューン
放熱フィン
アルミモーターサポート
スーパーカウンターギヤー
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ワイドワンウェイ13mm★
スポンジブラック15mm
●リヤータイヤ
ワイドワンウェイ20mm★
スポンジブラック21mm
●フロントローラー
エアロハイマウント
スタビライザーポール
大径アルミベアリング
●サイドローラー
サイドガード
スタビライザーポール
大径アルミベアリング

レース参加マシンセッティング

サイクロンマグナム

●動力関係
レブチューン★
放熱フィン
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジタイヤ9mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ローハイトショック吸収10mm
●フロントローラー
ローラー20mm
●リヤーローラー
リヤーローラーステー
丸穴ボールベアリング6mm

ハリケーンソニック

●動力関係
レブチューン★
放熱フィン
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
ローハイトショック吸収10mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ローハイトショック吸収10mm
●フロントローラー
19mmアルミベアリング
●サイドローラー
ローラー20mm

スピンコブラ

●動力関係
レブチューン★
放熱フィン
超速ギヤー
パワーチャンプゴールド
●フロントタイヤ
ローハイトワンウェイ13mm
スポンジブラック15mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm
ローハイトショック吸収10mm
●フロントローラー
ベアリングローラー10mm
●サイドローラー
サイドガード
丸穴ボールベアリング6mm

ブラックセイバー

●動力関係
レブチューン
ハイスピードギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
●フロントタイヤ
ノーマル10mm
ノーマルタイヤ10mm
●リヤータイヤ
ノーマル15mm
ノーマルタイヤ15mm
●フロントローラー
ゴムリング付き14mm
●サイドローラー
サイドガード
ローラー10mm

セイバー600　データ２３(P.43)　色　データ２４(P.43)　色

A 0 6 ○　新品のままだと、十分にパワーが出ないぞ。

④倉庫街マップ





二郎丸

リョウの弟。青色のセイバー600で自由参加レースに登場するぞ。

鷹羽リョウ

勝負も大切だが友情にもあつい硬派レーサー。かなりの強敵といえる。

Q 0 7 小径ホイールより大径ホイールのほうが、安定性が高い。



野試合バトル

熟練度 レースに勝つと 40 レースに負けると 10 レースしないと 20

倉庫街の駅を降りたら、リョウとカイが戦っている倉庫へ行ってみよう。そして、白熱するふたりのレースが終わったあとに倉庫の北にある家をたずねると、ウワサになっていた伝説のメカニックマンがいるのだ。なりゆきでカイと勝負することになるけど、ハイパーダッシュを装備しているかどうかが勝敗のポイントだ。スプリングレースの決勝が終わったら忘れず買っておくこと。この試合に勝てば勝てば熟練度が大きくアップするのだ。



オススメセッティング

●動力関係
ハイパーダッシュ
放熱フィン
アルミモーターサポート
スーパーカウンターギヤー
ニカド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ワイドワンウェイ13mm
スポンジブラック15mm
●リヤータイヤ
ワイドワンウェイ20mm
スポンジブラック21mm
●フロントローラー
スタビライザーポール
ゴムリング付き19mm
●サイドローラー
サイドガード
スタビライザーポール
セットアップローラー16mm

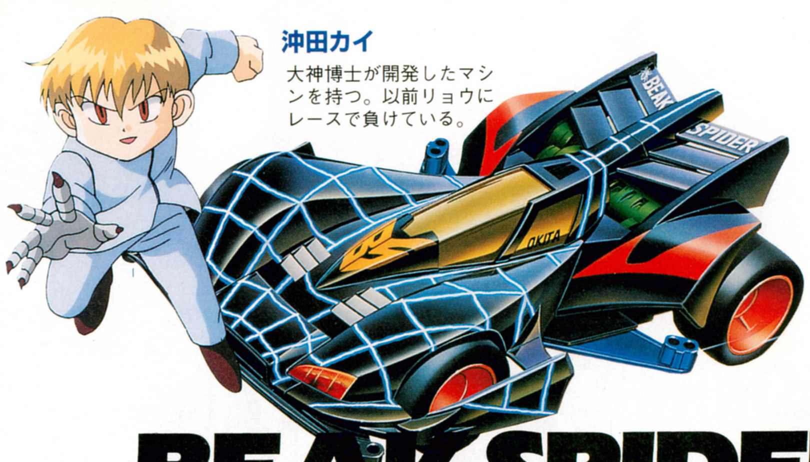
レース参加マシンセッティング

ビークスパイダー

●動力関係
ハイパーダッシュ★
放熱フィン
スーパーカウンターギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
パワーチャンプゴールド
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●フロントローラー
大径アルミベアリング
●リヤーハイローラー
軽量ハイマウント
丸穴ボールベアリング6mm

沖田カイ

大神博士が開発したマシンを持つ。以前リョウにレースで負けている。



BEAK SPIDER

A 0 7 ✕ マシンの車高が高くなるので左右の安定性が悪くなるんだ。

スプリングレース編自由参加レース解説



ゲームセンター藤吉レース

熟練度 1～2　パーツ 15 8 5　ランキング 10 6 3 1 4

スプリングレース予選が終了したあとゲームセンター藤吉へ行くと、この自由参加レースが始まっている。対戦マシンはセイバー600が4台のパターンと、藤吉のスピンコブラにセイバー600を3台加えた2パターンがある。序盤でランキングポイントをかせぐなら、このコースがオススメだ。同じ場所でのイベントレースで1分45秒を切ったセッティングをそのまま使ってもＯＫ。藤吉がいる場合には1位をとるのがむずかしいかもしれないが、とりあえず2位になればポイントが手にはいる。



オススメセッティング

●動力関係
レブチューン
ハイスピードギヤー
ニカド
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm
スポンジブラック10mm
●リヤータイヤ
ナローワンウェイ15mm
スポンジブラック15mm
●フロントローラー
スタビライザーポール
セットアップローラー14mm
ラバーリング大
●サイドローラー
サイドガード
スタビライザーポール
セットアップローラー16mm
ラバーリング大

レース参加マシンセッティング

スピンコブラ

●動力関係
ウルトラダッシュ★
放熱フィン
超速ギヤー
パワーチャンプゴールド
●フロントタイヤ
ローハイトワンウェイ13mm
スポンジブラック15mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm
ローハイトショック吸収10mm
●フロントローラー
ベアリングローラー10mm
●サイドローラー
サイドガード
丸穴ボールベアリング6mm

セイバー600

データ4 (P.42)	色	データ3 (P.42)	色	データ1 (P.42)	色	データ4 (P.42)	色
データ2 (P.42)	色	データ4 (P.42)	色	データ2 (P.42)	色	データ2 (P.42)	色
データ1 (P.42)	色	データ2 (P.42)	色	データ3 (P.42)	色	データ4 (P.42)	色

セイバー600

データ2 (P.42)	色	データ1 (P.42)	色	データ2 (P.42)	色	データ1 (P.42)	色
データ4 (P.42)	色	データ2 (P.42)	色	データ3 (P.42)	色	データ2 (P.42)	色
データ3 (P.42)	色	データ1 (P.42)	色	データ4 (P.42)	色	データ4 (P.42)	色
データ4 (P.42)	色	データ4 (P.42)	色	データ3 (P.42)	色	データ3 (P.42)	色

Q08 マッハダッシュモーターとハイパーダッシュモーター。最高速が重視されているのはマッハダッシュモーターである。



佐上カップレース

熟練度 1〜2　パーツ　ランキング

黒沢とのタイマンレースが終わったあと始まる自由参加レースだ。セッティングはイベントで佐上カップを戦ったときと同じモノでも大丈夫だ。相手マシンのレベルはけっこう高いぞ。ポイントかせぎのため連続で走行する場合はメンテナンスを忘れずにしておこう。シャイニングスコーピオンの練習走行用として使うのもいいだろう。



オススメセッティング

●動力関係	ノーマル15mm
レブチューン	スポンジブラック15mm
ハイスピードギヤー	●フロントローラー
ニカド	ローラー10mm
●フロントタイヤ	●サイドローラー
ナローワンウェイ10mm	サイドガード
スポンジブラック10mm	スタビライザーポール
●リヤータイヤ	ローラー10mm

レース参加マシンセッティング

セイバー600

データ1(P.42)	色	データ3(P.42)	色	データ1(P.42)	色	データ1(P.42)	色
データ2(P.42)	色	データ4(P.42)	色	データ4(P.42)	色	データ2(P.42)	色
データ2(P.42)	色	データ2(P.42)	色	データ4(P.42)	色	データ3(P.42)	色
データ4(P.42)	色	データ3(P.42)	色	データ3(P.42)	色	データ4(P.42)	色



A　0　8　○　いっぽう、ハイパーダッシュモーターはトルクと回転数のバランスがいいんだ。



ダッシュキングレース

熟練度 1〜2 ↑1　**パーツ** 10 5 3　**ランキング** 5 3 1 4

序盤のパーツポイントのかせぎどころ。レース時間が短いのがなんといってもオイシイ。各パーツの消耗をおさえられるからね。ストレートコースではモーターをピーク状態にしておくことが基本。加減速の必要なコーナーはないので、高回転型のレブチューンを選択するといい。ギヤーは4：1ハイスピードかスーパーカウンターだ。



オススメセッティング

●動力関係
レブチューン★
スーパーカウンターギヤー
ニカド
●フロントタイヤ
ノーマル10mm
スポンジブラック10mm
●リヤータイヤ
ノーマル15mm
スポンジブラック15mm
●フロントローラー
ローラー10mm
●サイドローラー
サイドガード
ローラー10mm

レース参加マシンセッティング

セイバー600

データ3 (P.42)	色	データ3 (P.42)	色	データ3 (P.42)	色	データ3 (P.42)	色
データ3 (P.42)	色	データ3 (P.42)	色	データ4 (P.42)	色	データ1 (P.42)	色
データ1 (P.42)	色	データ1 (P.42)	色	データ1 (P.42)	色	データ3 (P.42)	色
データ3 (P.42)	色	データ3 (P.42)	色	データ3 (P.42)	色	データ2 (P.42)	色

超速インフォメーション

S.G.J.Cへの道

季節レースで3位以内に入賞しておくと、おトクなことがいっぱいある。まず、S.G.J.Cの出場権がもらえること。そして、スプリングならサマー・オータム、サマーならオータムと、その先の季節レースの共通予選に参加しなくても、決勝レースへ進むことができる。早い時期に3位に入賞してしまえば、レース直前のプレッシャーもかなり軽くなるというわけだ。



ライバルたちを左右へ押しのけて、表彰台の1番上へ行くのは、かなり大変だぞ。



Q 0 9 鷹羽リョウのマシンにはブラックボディにイナズマのマークが塗装されている。

サマーレース編

スプリングレースの興奮が冷めないうちに次の季節レースがスタート！　夏っぽく、決勝レース会場があるのは港町だ。もちろんねらうは3位以内……いや、優勝だ！

⑤空風村マップ



空風村模型店

買い物リスト

●モーター&ギヤー	(P.59-P.61)
ミニ四トルクチューンモーター	30
ミニ四レブチューンモーター	30
ハイパーダッシュモーター	33
放熱フィン	10
アルミモーターサポート	10
スーパーカウンターギヤー	25
●タイヤ&ホイール	(P.62-P.64)
大径ローハイトスポンジタイヤ	30
レストンスポンジタイヤ（ブルー）	35
レストンスポンジタイヤ（オレンジ）	35
ローハイトショック吸収タイヤ	35
スーパーローハイトタイヤ・ホイール	40
ナローワンウェイホイール	55
ローハイトワンウェイホイール	55
ワイドワンウェイホイール	55
ミニ四駆ボールベアリング	60
●ローラー&バンパー	(P.65-P.69)
スタビライザーポール	10
スタビポールローラー	20
ショートスタビローラー	25
ローラー用ラバーリング	15
セットアップローラーズ	20
ゴムリング付きローラー	20
ベアリングローラー	25
１９mm軽量アルミローラー	30
大径アルミベアリングローラー	60
丸穴ボールベアリング	60
ＦＲＰ強化マウントプレート	20
軽量ハイマウントローラー	20
リヤースキッド・ローラー	20
エアロハイマウントローラー	25
アルミリヤーマルチステー	30
ダブルアルミステーローラー	45
●バッテリー&ターミナル	(P.70-P.71)
マンガン乾電池	15
パワーチャンプ・ゴールド	34
ゼロシャーシゴールドターミナル	12
●その他	(P.72-P.73)
ノーマルシャフト	10
ミニ四駆セッティングウェイト	18

●オススメパーツ
エアロハイマウントローラー



ストレートでの安定性アップで、予選レースを突破だ。

予選レースで再スタートだ！

ここ、空風村は季節レースに参加するための予選が行なわれる場所なんだ。つまり、倉庫街での沖田カイとのレースのあと、キミがここへきたってことは……スプリングレースではあまりよくない結果だったわけだ。ひと足先に海浜パークへ向かったライバルたちに追いつくためにも、ここで共通予選レースをクリアする必要があるのだ。

共通予選レースは勝ち抜きではなくクリアタイム制。予選通過タイム以内にゴールしないうちは、空風村からほかの場所へ移動できないぞ。



A09 ✕　正解は炎。イナズマをイメージしているのは藤吉のマシンだ。



共通予選レース空風村

熟練度 1～4 ↑1　パーツ 1 2 3　ランキング 1 2 3 4

スプリングレースで3位以内に入賞できないと、このレースへ参加することになる。クリア条件はスプリングレースの予選と同じように順位は関係なく、規定タイムの1分55秒以内でゴールすること。とはいっても、運のいいレーサーはレース中にイベントが発生して、自動的に予選を通過できるぞ。この共通予選では熟練度以外のポイントはもらえないので、ここは何度かリセットしてみて、イベントで楽に予選通過するのが正解かな。



オススメセッティング

●動力関係
ハイパーダッシュ
放熱フィン
アルミモーターサポート
スーパーカウンターギヤー
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル

●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm
スポンジブラック10mm

●リヤータイヤ
ワイドワンウェイ20mm
スポンジブラック21mm

●フロントローラー
スタビライザーポール
ゴムリング付き19mm

●サイドローラー
サイドガード
セットアップローラー16mm

レース参加マシンセッティング

ブロッケンギガント

●動力関係
ハイパーダッシュ★
放熱フィン
ハイスピードギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル

●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジタイヤ9mm

●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ノーマルタイヤ10mm

●フロントローラー
ショートスタビライザーポール
丸穴ボールベアリング6mm

●サイドローラー
スタビライザーポール
ベアリングローラー13mm

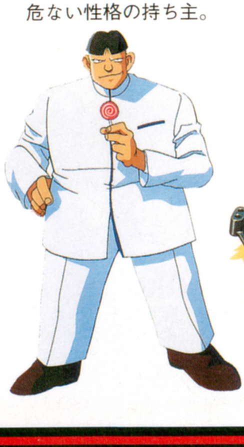
●リヤーローローラー
リヤーローラーステー
スタビライザーポール
ローラー20mm

近藤ゲン

ほかのレーサーのマシンを破壊することが好きな危ない性格の持ち主。

セイバー600

データ14(P.44) 色
データ16(P.44) 色
データ13(P.44) 色
データ13(P.44) 色
データ14(P.44) 色
データ15(P.44) 色
データ16(P.44) 色





Q10 ローラーのセッティングで、前のローラーを大きくして、後ろのローラーを小さくするとカーブでのスピードがアップする。

⑤海浜パークマップ



決勝レースを前にアドバイス

ここまで来た道のりがスプリングレースから直接だろうと、空風村の共通予選をクリアしてからだろうと関係なし。決勝レース会場にいるレーサーたちには優勝への可能性が平等に与えられている。共通予選からはい上がってきたレーサーは、スプリングレースでの借りを返すときが来たぞ。

決勝のコースは海浜パーク近くの島を丸ごと使ったかなりの巨大なものだ。スタートからゴールまで1分30秒以上もかかる上に、ヘアピンが連続で登場するテクニカルなレイアウトになっている。そのため、かなりマシンも各パーツに負担がかかる。後半もスピードが落ちて逆転負け、なんてことにならないように各パーツの耐久度バーをチェック。必要ならば買い直しておこう。

超速インフォメーション

効率的なポイントの増やしかた

3種類あるポイントを増やすにはどうしたらいいのか？　熟練度やランキングポイントは、季節レースの決勝など大きなレースで1位になっておくことが増やすコツ。また、パーツポイントは、自由参加レースのほうが効率よくかせげるぞ。



海浜パーク模型店

買い物リスト

●モーター&ギヤー	(P.59-P.61)
ミニ四トルクチューンモーター	30
ミニ四レブチューンモーター	30
放熱フィン	10
●タイヤ&ホイール	(P.62-P.64)
標準ホイール(黄)	10
標準ホイール(緑)	10
標準ホイール(赤)	10
標準タイヤセット	15
スーパーローハイトタイヤ・ホイール	40
ナローワンウェイホイール	55
●ローラー	(P.65-P.69)
スタビライザーポール	10
スタビポールローラー	20
ローラー用ラバーリング	15
セットアップローラーズ	20
ゴムリング付きローラー	20
FRP強化マウントプレート	20
軽量ハイマウントローラー	20
リヤースキッド・ローラー	20
エアロハイマウントローラー	25
リヤーブレーキ・ローラー	25
●バッテリー&ターミナル	(P.70-P.71)
マンガン乾電池	15
パワーチャンプ・ゴールド	34
●その他	(P.72-P.73)
ノーマルシャフト	10
ミニ四駆セッティングウェイト	18

●オススメパーツ
大径アルミベアリングローラー



ストレートでの伸びがほかのローラーとはちがう。

A 1 0 ○ マシンがコースのイン側を走るからスピードも上がるぞ。



エキシビジョンレース

熟練度 1～4 1　パーツ 1 2 3　ランキング 1 2 3 4

海浜パークの模型店で発生するイベントのあとにスタートするレースだ。合計で3回走らないと、サマーレースの決勝レースが始まらない。連続で走るわけじゃなく、1回走るごとに店内でパーツも買えるし、セーブもできる。1回勝ったらセーブしておくのがいい。また、このレースはモーター性能をピークにさせるためのならし走行にピッタリだ。セッティングはカイと戦った野試合バトルで使ったものにをスピード重視の改良を加えてある。



オススメセッティング

●動力関係
ハイパーダッシュ
放熱フィン
アルミモーターサポート
スーパーカウンターギヤー
ニカド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ワイドワンウェイ13mm
スポンジブラック15mm
●リヤータイヤ
ワイドワンウェイ20mm
スポンジブラック21mm
●フロントローラー
スタビライザーポール
ゴムリング付き19mm
●サイドローラー
サイドガード
セットアップローラー16mm

レース参加マシンセッティング

サイクロンマグナム

●動力関係
マッハダッシュ★
放熱フィン
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●フロントローラー
ローラー10mm
●サイドローラー
スタビライザーポール
丸穴ボールベアリング6mm
●リヤーハイローラー
軽量ハイマウント
ローラー20mm

ハリケーンソニック

●動力関係
ウルトラダッシュ★
放熱フィン
スーパーカウンターギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
ローハイトショック吸収10mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●フロントローラー
ダウンスラスト
ショートスタビライザーポール
大径アルミベアリング
●サイドローラー
スタビライザーポール
●リヤーローローラー
ダブルアルミステー
9mmボールベアリング

ネオトライダガーZMC

●動力関係
ハイパーダッシュ★
放熱フィン
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジタイヤ9mm
●リヤータイヤ
ノーマル15mm★
ノーマルタイヤ15mm
●フロントローラー
ローラー10mm
●リヤーハイローラー
エアロハイマウント
17mmアルミベアリング

Q 1 1　代表的なモーターであるトルクチューンとレブチューン。ストレートの多い高速コースで威力を発揮するのはトルクチューンである。



サマーレース決勝レース

熟練度 1～4 5 パーツ 1 2 3 ランキング 100 60 30 10 1 2 3 4

季節レースの第2ラウンド、サマーレースの決勝だ。連続ヘアピンが特徴的なコースだけど、ストレートの長さも見逃せない。ここではあえてスピードに重点を置いたセッティングを考えてみたぞ。ホイールはワイドワンウェイ。ストレートの伸びとヘアピンでの安定性アップに役立つ。前後のローラーをゴムリング付きにしてあるのは急角度のヘアピン対策のためだ。



オススメセッティング

●動力関係
ハイパーダッシュ
放熱フィン
アルミモーターサポート
スーパーカウンターギヤー
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ワイドワンウェイ13mm
スポンジブラック15mm
●リヤータイヤ
ワイドワンウェイ20mm
スポンジブラック21mm
●フロントローラー
スタビライザーポール
ゴムリング付き19mm
●サイドローラー
サイドガード
ゴムリング付き19mm

レース参加マシンセッティング

サイクロンマグナム

●動力関係
ハイパーダッシュ★
放熱フィン
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●フロントローラー
ローラー10mm
●サイドローラー
スタビライザーポール
丸穴ボールベアリング6mm
●リヤーハイローラー
軽量ハイマウント
ローラー20mm

ハリケーンソニック

●動力関係
ハイパーダッシュ★
放熱フィン
スーパーカウンターギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
ローハイトショック吸収10mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●フロントローラー
ダウンスラスト
ショートスタビライザーポール
大径アルミベアリング
●サイドローラー
スタビライザーポール
●リヤーローローラー
ダブルアルミステー
9mmボールベアリング

ネオトライダガーZMC

●動力関係
ハイパーダッシュ★
放熱フィン
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジタイヤ9mm
●リヤータイヤ
ノーマル15mm★
ノーマルタイヤ15mm
●フロントローラー
ローラー10mm
●リヤーハイローラー
エアロハイマウント
17mmアルミベアリング

ブロッケンギガント

●動力関係
ハイパーダッシュ★
放熱フィン
ハイスピードギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジタイヤ9mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●フロントローラー
ショートスタビライザーポール
丸穴ボールベアリング6mm
●サイドローラー
スタビライザーポール
ベアリングローラー13mm
●リヤーローローラー
リヤーローラーステー
スタビライザーポール
ローラー20mm

A 1 1 ○ モーターの回転数が高いのはレブチューンのほうだ。

サマーレース編自由参加レース解説



ダッシュキングレース

熟練度 1～4 ↑1　パーツ 15 / 8 / 1 / 5 / 2 / 3　ランキング 5 / 3 / 1 / 1 / 2 / 3 / 4

ここでは思い切って、まずハイパーダッシュモーターを買ってしまおう。それさえ装備してば、このレースに参加しているセイバー600に負けることはほとんどない。パーツポイントをかせぐならここがいいだろう。また、レースを開催している模型店では、ここまでのすべてのパーツを売っているぞ。



オススメセッティング

- ●動力関係
  - ハイパーダッシュ
  - スーパーカウンターギヤー
  - ニカド
  - ゴールドターミナル
- ●フロントタイヤ
  - ノーマル10mm
  - スポンジブラック10mm
- ●リヤータイヤ
  - ワイドワンウェイ20mm
  - スポンジブラック21mm
- ●フロントローラー
  - セットアップローラー16mm
- ●サイドローラー
  - サイドガード
  - セットアップローラー16mm

レース参加マシンセッティング

セイバー600

データ１３(P.44)	色	データ１４(P.44)	色	データ１３(P.44)	色	データ１５(P.44)	色
データ１４(P.44)	色	データ１５(P.44)	色	データ１６(P.44)	色	データ１４(P.44)	色
データ１５(P.44)	色	データ１１(P.44)	色	データ　７(P.43)	色	データ　９(P.43)	色
データ１６(P.44)	色	データ　９(P.43)	色	データ　８(P.43)	色	データ１０(P.43)	色



ミニ4テクニカルカップレース

熟練度 1～4 ↑1　パーツ 25 / 15 / 1 / 8 / 2 / 3　ランキング 10 / 6 / 1 / 3 / 2 / 3 / 1 / 4

サマーレースの決勝レースが終わったあと、海浜パークの模型店にいくと開催している。前に同じ場所でやっていたエキシビジョンレースとちがって、パーツポイントとランキングポイントがもらえるようになっているのだ。そのため、確実に走り抜くためのセッティングに変更してあるぞ。



オススメセッティング

- ●動力関係
  - ハイパーダッシュ★
  - 放熱フィン
  - アルミモーターサポート
  - スーパーカウンターギヤー
  - ニカド
  - ゴールドターミナル
- ●フロントタイヤ
  - ナローワンウェイ10mm
  - スポンジブラック10mm
- ●リヤータイヤ
  - ワイドワンウェイ20mm
  - スポンジブラック21mm
- ●フロントローラー
  - スタビライザーポール
  - ゴムリング付き19mm
- ●サイドローラー
  - サイドガード
  - ゴムリング付き19mm

レース参加マシンセッティング

セイバー600

データ１７(P.45)	色	データ１７(P.45)	色	データ１８(P.45)	色
データ１８(P.45)	色	データ１９(P.45)	色	データ１６(P.44)	色
データ１９(P.45)	色	データ１３(P.44)	色	データ１４(P.44)	色
データ２０(P.45)	色	データ１６(P.44)	色	データ１５(P.44)	色

Q12　豪がレース中によくいうログセは「いっけー！」である。

オータムレース編

舞台を紅葉がキレイなコスモス湖へ移して、季節レースもついに第3ラウンドをむかえる。ここではシャイニングスコーピオンの謎の一部が明かされるぞ。



共通予選レース

熟練度 1～4 1　パーツ 1 2 3　ランキング 1 2 3 4

サマーレース決勝でおしくも表彰台へ登れなかったレーサーは、ここから再出発だ。予選を通過する条件は前の共通予選レースと同じ。ただし、今回はサマーレースの予選のようなイベントが発生することはないぞ。カイとゲンが参加してくることがあるけど、問題は順位よりも通過タイム。ここでの無理は禁物だ。



オススメセッティング

●動力関係
ハイパーダッシュ
放熱フィン
アルミモーターサポート
スーパーカウンターギヤー
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm
スポンジブラック10mm
●リヤータイヤ
ワイドワンウェイ20mm
スポンジブラック21mm
●フロントローラー
スタビライザーポール
ゴムリング付き19mm
●サイドローラー
サイドガード
セットアップローラー16mm

レース参加マシンセッティング

ビークスパイダー

●動力関係
ハイパーダッシュ★
放熱フィン
スーパーカウンターギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
スポンジブラック10mm
●フロントローラー
スライドダンパー
スタビライザーポール
19mmアルミベアリング
●サイドローラー
サイドガード
スタビライザーポール
丸穴ボールベアリング6m
●リヤーハイローラー
リヤースライドダンパー
丸穴ボールベアリング6m

セイバー600　データ13(P.44) 色　データ14(P.44) 色　データ15(P.44) 色

ブロッケンギガント

●動力関係
ハイパーダッシュ★
放熱フィン
ハイスピードギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジタイヤ9mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●フロントローラー
ショートスタビライザーポール
丸穴ボールベアリング6mm
●サイドローラー
スタビライザーポール
ベアリングローラー13m
●リヤーローローラー
リヤーローラーステー
スタビライザーポール
ローラー20mm

セイバー600　データ14(P.44) 色　データ15(P.44) 色　データ16(P.44) 色

A 1 2 ○　燃える闘志を表に出す豪らしいセリフだね。

⑥山野峠

●最後の強敵が登場

山野峠では強力なライバル、土方レイが登場するけど、セッティングの必要なレースはない。イベントが自動的に進む。最後にはなぜか（理由は秘密）鉄心先生が出すクイズに答えることになる。1問でも正解すれば熟練度が10ポイントアップ。すべての問題と答は、この本の各ページ下に載っているので安心だ。



レイスティンガーの鋭い牙が、走行中のシャイニングスコーピオンに襲いかかる！



土方レイ

レーサーとしての実力はトップクラスだが、あいかわらず好戦的な性格だ。

鉄心先生

とぼけた性格だけど、じつはミニ四駆開発の中心メンバーだったえらい人。



Q 1 3　ミニ四駆世界グランプリに日本チームとして出場しているのは豪、烈、藤吉、リョウの４人である。

⑦コスモス湖マップ

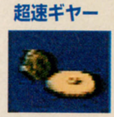


模型店

買い物リスト

●モーター&ギヤー	(P.59-P.61)
ミニ四トルクチューンモーター	30
ミニ四レブチューンモーター	30
ハイパーダッシュモーター	33
マッハダッシュモーター	35
ウルトラダッシュモーター	60
放熱フィン	10
アルミモーターサポート	10
スーパーカウンターギヤー	25
超速ギヤー	30
●タイヤ&ホイール	(P.62-P.64)
標準ホイール(黄)	10
標準ホイール(緑)	10
標準ホイール(赤)	10
標準タイヤセット	15
大径ローハイトスポンジタイヤ	30
レストンスポンジタイヤ (ブルー)	35
レストンスポンジタイヤ (オレンジ)	35
ローハイトショック吸収タイヤ	35
スーパーローハイトタイヤ・ホイール	40
アルミナローホイール　タイヤ付き	50
アルミワイドホイール　タイヤ付き	55
大径ワンウェイホイール　タイヤ付き	55
ナローワンウェイホイール	55
ローハイトワンウェイホイール	55
ワイドワンウェイホイール	55
ミニ四駆ボールベアリング	60
●ローラー&バンパー	(P.65-P.69)
スタビライザーボール	10
スタビボールローラー	20
ショートスタビローラー	25
ローラー用ラバーリング	15
セットアップローラーズ	20
ゴムリング付きローラー	20
ベアリングローラー	25
１９mm軽量アルミローラー	30
ローラー用９mmボールベアリング	40
ローラー用１３mmボールベアリング	45
１７mmアルミベアリングローラー	50
１９mmアルミベアリングローラー	60
大径アルミベアリングローラー	60
丸穴ボールベアリング	60
ＦＲＰ強化マウントプレート	20
軽量ハイマウントローラー	20
リヤースキッド・ローラー	20
エアロハイマウントローラー	25
リヤーブレーキ・ローラー	25
可変ダウンスラストローラー	25
アルミリヤーマルチステー	30
スライドダンパー・ローラー	30
フロントスライドダンパー・ローラー	30
ダブルアルミステーローラー	45
●バッテリー&ターミナル	(P.70-P.71)
マンガン乾電池	15
パワーチャンプ・ゴールド	34
ゼロシャーシゴールドターミナル	12
●その他	(P.72-P.73)
ノーマルシャフト	10
ミニ四駆中空ハードシャフト	15
ミニ四駆セッティングウェイト	18

●オススメパーツ
超速ギヤー



名前にウソなし！　スピードが大幅にアップするぞ。

決勝レースを前にアドバイス

さあ、いよいよＳ.Ｇ.Ｊ.Ｃ出場資格を手に入れるための最後のチャンス、オータムレースの決勝が始まるぞ。もう、あとはない。ここで３位以内に入れなかったら、ゲームオーバーになってしまう。気合を入れてレースに挑戦しよう！　決勝レースではマッハダッシュモーターの使用が許可されている。オススメパーツで紹介している超速ギヤーとのペアで、マシンのスピードアップをねらおう。もちろん、ライバルたちも同じパーツを使ってくるぞ。レースのほうはいままでに見れなかったほどのハイスピードな展開になる。

1度会場に入ったらレースが終わるまで外に出れないのは、他の季節レースと同じだ。これがＳ.Ｇ.Ｊ.Ｃへの最後のチャンス。出場資格を持ってないレーサーはセーブを忘れずにしておこう。



A13 ×　最新マシンのプロトセイバーＥＶＯでＪ君も参加しているぞ。



タイマンレース

熟練度 1～4　パーツ　ランキング

コスモス湖の模型店でダッシュキングレースを1回走ると始まるぞ。だれから対戦するかは決まっていないが、ひとりずつ5人の相手とストレートコースで対戦して、3勝できればオータムレースの決勝レースへ進めるぞ。モーターをピークか、その一歩前の状態にしておくことが大切だ。



オススメセッティング

●動力関係
ウルトラダッシュ
超速ギヤー
中空ハードシャフト
ニカド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジ9mm
●リヤータイヤ
大径ワンウェイ14mm★
大径スポンジ14mm
●フロントローラー
大径アルミベアリング
●サイドローラー
サイドガード
大径アルミベアリング

レース参加マシンセッティング

ネオトライダガーZMC

●動力関係
ハイパーダッシュ★
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジタイヤ9mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ローハイトショック吸収10mm
●フロントローラー
ベアリングローラー13mm
●サイドローラー
サイドガード
ベアリングローラー13m

スピンコブラ

●動力関係
ハイパーダッシュ★
放熱フィン
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ローハイトワンウェイ13mm★
スポンジブラック15mm
●リヤータイヤ
ノーマル15mm★
ローハイトショック吸収15mm
●フロントローラー
19mm軽量アルミ
●リヤーハイローラー
リヤースライドダンパー
丸穴ボールベアリング6m

ビークスパイダー

●動力関係
マッハダッシュ★
放熱フィン
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ワイドワンウェイ13mm★
大径ローハイトタイヤ14mm
●リヤータイヤ
スーパーローハイト14mm★
ローハイトショック吸収15mm
●フロントローラー
大径アルミベアリング
●リヤーハイローラー
軽量ハイマウント
大径アルミベアリング

ブロッケンギガント

●動力関係
ウルトラダッシュ★
放熱フィン
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジタイヤ9mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ローハイトショック吸収10mm
●フロントローラー
丸穴ボールベアリング6mm
●リヤーハイローラー
リヤー軽量ハイマウント
丸穴ボールベアリング6m

レイスティンガー

●動力関係
ウルトラダッシュ★
放熱フィン
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ワイドワンウェイ13mm★
ローハイトショック吸収15mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ローハイトショック吸収10mm
●フロントローラー
17mmアルミベアリング
●サイドローラー
サイドガード
19mmアルミベアリング

Q14 ワンウェイホイールに内蔵されているギヤーには、グリスも抵抗になるのでグリスをぬらないほうがよい。



共通予選レース

熟練度 1～4 ↑1　パーツ　ランキング

タイマンレースで3勝できないと、なんと通過しているはずの共通予選レースをまた走ることになってしまう。ここは落ちこまずに軽く予選通過してしまおう。予選通過タイムが速くなっているわけでもないし、ゲンとカイもどこかへ行ってしまっている。タイマンレースのセッティングのままで予選通過タイムをカンタンに出すこともできる。まあ、買ったばかりのマッハダッシュモーターのならし走行のつもりで気軽に予選をクリヤーしてしまおう。



オススメセッティング

●動力関係
マッハダッシュ
放熱フィン
アルミモーターサポート
スーパーカウンターギヤー
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm
スポンジブラック10mm
●リヤータイヤ
ワイドワンウェイ20mm
スポンジブラック21mm
●フロントローラー
スタビライザーポール
ゴムリング付き19mm
●サイドローラー
サイドガード
セットアップローラー16mm

レース参加マシンセッティング

セイバー600

データ13(P.44) 色　データ14(P.44) 色　データ15(P.44) 色　データ16(P.44) 色

超速インフォメーション

熟練度レベルのチェック

スコーピオンの色の変化を利用するんだ。まずマッハダッシュと超速ギヤーを装備して自由参加レースのダッシュキングを走ってみる。このとき毎回色が4段階変化するようならキミの熟練度レベルは5以上。ときどき変化が3段階になってしまうならレベル4以下となる。ちなみにレベル5以上はボディのつけ替え改造が可能だぞ。



ボディの色がスコーピオンレッドに変化するのは、レース終盤だ。



A 1 4 ○ メンテナンスのときには気をつけよう！



オータムレース決勝レース

熟練度 1〜3 5　パーツ 1 2 3　ランキング 100 60 1 30 2 3 10 4

マッハダッシュモーターがピークの状態じゃないと、とてもじゃないがライバルたちのマシンについていけない。さらにタイヤとホイールは大径タイプを選んでスピードアップ中心のセッティングにしておこう。そのぶんコーナーでの安定性は落ちてしまうけど、そこはフロントにつけた軽量ハイマウントバンパーなどで調節しよう。



オススメセッティング

●動力関係
マッハダッシュ★
放熱フィン
アルミモーターサポート
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジ9mm
●リヤータイヤ
大径ワンウェイ14mm★
大径スポンジ14mm
●フロントローラー
軽量ハイマウント
大径アルミベアリング
●サイドローラー
サイドガード
セットアップローラー15mm

レース参加マシンセッティング

サイクロンマグナム

●動力関係
ハイパーダッシュ★
超速ギヤー
放熱フィン
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
ローハイトショック吸収9mm
●リヤータイヤ
ノーマル15mm★
ローハイトショック吸収15mm
●フロントローラー
軽量ハイマウント
ショートスタビローラー
ローラー10mm
●リヤーローラー
軽量ハイマウント
丸穴ボールベアリング6m

ハリケーンソニック

●動力関係
ハイパーダッシュ★
スーパーカウンターギヤー
放熱フィン
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ワイドワンウェイ13mm★
レストンスポンジ15mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●フロントローラー
可変ダウンスラスト
スタビポール
19mmアルミベアリング
●リヤーローラー
エアロハイマウント
丸穴ボールベアリング6m

ブロッケンギガント

●動力関係
マッハダッシュ★
放熱フィン
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ワイドワンウェイ13mm★
ローハイトショック吸収15mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ローハイトショック吸収10mm
●フロントローラー
17mmアルミベアリング
●リヤーハイローラー
軽量ハイマウント
9mmボールベアリング

レイスティンガー

●動力関係
マッハダッシュ★
放熱フィン
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジタイヤ9mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
スポンジブラック10mm
●フロントローラー
19mmアルミベアリング
●リヤーハイローラー
アルミリヤーマルチステ
17mmアルミベアリング

Q15 5：1ギヤーと3.5：1ギヤー。3.5：1ギヤーのほうがモーターにかかる負担が少ない。

オータムレース編自由参加レース解説



ダッシュキングレース（空風村）

熟練度 1～4　パーツ 15 8 5　ランキング 5 3 1

予選を通過するまで空風村を脱出することはできない。新しいパーツが欲しいけどポイントが足りない場合には、このレースでパーツポイントを増やすしかない。耐久度バーが減ってきたパーツを新品へ買い替えておくのも悪くない。速さが微妙にちがうし、どうせ使うものだからね。



オススメセッティング

●動力関係
ハイパーダッシュ
スーパーカウンターギヤー
ニカド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ノーマル10mm
スポンジブラック10mm
●リヤータイヤ
ワイドワンウェイ20mm
スポンジブラック21mm
●フロントローラー
セットアップローラー16mm
●サイドローラー
サイドガード
セットアップローラー16mm

レース参加マシンセッティング

セイバー600

データ13(P.44)	色	データ14(P.44)	色	データ13(P.44)	色	データ15(P.44)	色
データ14(P.44)	色	データ15(P.44)	色	データ16(P.44)	色	データ14(P.44)	色
データ15(P.44)	色	データ11(P.44)	色	データ 7(P.43)	色	データ 9(P.43)	色
データ16(P.44)	色	データ 9(P.44)	色	データ 8(P.43)	色	データ10(P.43)	色



ダッシュキングレース（コスモス湖）

熟練度 1～4　パーツ 15 8 5　ランキング 5 3 1

タイマンレースが終わると、またまた自由参加レースが始まっているぞ。やはりパーツポイントを増やすなら短時間で終わるレースが一番楽だ。パーツの劣化も最小限におさえるしね。ウルトラダッシュモーターと超速ギヤーを使えば、このダッシュキングレースでは問題ないだろう。



オススメセッティング

●動力関係
ウルトラダッシュ
超速ギヤー
中空ハードシャフト
ニカド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジ9mm
●リヤータイヤ
大径ワンウェイ14mm★
大径スポンジ14mm
●フロントローラー
大径アルミベアリング
●サイドローラー
サイドガード
大径アルミベアリング

レース参加マシンセッティング

セイバー600

データ17(P.45)	色	データ17(P.45)	色	データ17(P.45)	色	データ17(P.45)	色
データ18(P.45)	色	データ19(P.45)	色	データ13(P.44)	色	データ15(P.44)	色
データ19(P.45)	色	データ13(P.44)	色	データ15(P.44)	色	データ18(P.45)	色
データ20(P.45)	色	データ15(P.44)	色	データ20(P.45)	色	データ20(P.45)	色

A 1 5 ×　スピードアップする代わりにモーターへの負担が増える。

G.U.Pなんでもベスト3

グレートアップ　パーツ

一番性能のいいパーツしか使いたくない欲張りレーサーは、このベスト3を要チェック。最高のセッティングはこのパーツで決まり！

ボディ　空力ベスト3

順位	パーツ
1位	ネオトライダガーZMC
2位	サイクロンマグナム
3位	ゴールドスコーピオン

空力の高いマシンは、パーツの劣化に敏感なので注意しよう。

シャーシ　スピードベスト3

順位	パーツ
1位	スーパーＴＺ
2位	スーパーＦＭ
3位	スーパー１

スピードがどれだけ上がっても減速しないのがスーパーＴＺだ。

モーター＆ギヤー　パワーベスト3

順位	パーツ
1位	ウルトラダッシュ & 超速ギヤー
2位	マッハダッシュ & 超速ギヤー
3位	ハイパーダッシュ & 超速ギヤー

ウルトラダッシュのパワーはダントツ。ギヤーはもちろん超速だ。

ホイール＆タイヤ　グリップベスト3

順位	パーツ
1位	スーパーローハイト幅21 & スーパーローハイト幅23
2位	ワイドワンウェイ幅20 & スーパーローハイト幅21
3位	ローハイトワンウェイ幅21 & スーパーローハイト幅21

スーパーローハイトタイヤ幅21をつけられるホイールが上位独占だ。

バンパー＆ローラー　安定性ベスト3

順位	パーツ
1位	フロントスライドバンパー & 丸穴ボールベアリング径6
2位	リヤー軽量ハイマウント & 丸穴ボールベアリング径6
3位	リヤースキッド & 丸穴ボールベアリング径6

ローラーはどの場所にも丸穴ボールベアリング径6がオススメ。

NO.1セッティングはこれ！

るろぁはー　¥のきくね　ぇからゃう　おひ¥ょち
つなとわよ　つかおぃら　ぬく$もか　にとあまけ
み！¥てゃ　けせけけー　ーえてん



セッティングで大切なのはバランスだけど、単純にこんなマシンを作ってもけっこう速い。

Q16 タイヤの幅がせまいタイヤより広いタイヤのほうがストレートでのスピードがでる。

<ruby>S.G.J.C<rt>スーパー グレート ジャパン カップ</rt></ruby>レース編

季節レースを勝ち抜いた、選ばれし者だけが参加できるビックイベント、それがS.G.J.Cだ。どのレーサーは最強最速なのか、ついに決まるときがきた！

⑨S･Gシティーマップ



決勝レースを前にアドバイス

　最後のレースにふさわしく、すべてのモーターが使える、まさに最高の条件で一番速いレーサーを決めるレースだ。会場の近くにはすべてのパーツを売っている田宮直営店もあるので、優勝めざして、じっくりパーツを選んでみよう。パーツポイントが足りないときには自由参加レースのダッシュキングがオススメ。レース時間が短いので、効率的にポイントをためられるぞ。S.G.J.Cレースの順位によって、そのあとのエンディングが微妙に変わるのも要チェックだ。



A 1 6 ✕　コースと広い面積で接しているので、抵抗が高いんだ。

田宮直営店

買い物リスト

●モーター&ギヤー	(P.59-P.61)
ミニ四トルクチューンモーター	30
ミニ四レブチューンモーター	30
ハイパーダッシュモーター	33
マッハダッシュモーター	35
ウルトラダッシュモーター	60
放熱フィン	10
アルミモーターサポート	10
スーパーカウンターギヤー	25
超速ギヤー	30

●タイヤ&ホイール	(P.62-P.64)
標準ホイール(黄)	10
標準ホイール(緑)	10
標準ホイール(赤)	10
標準タイヤセット	15
大径ローハイトスポンジタイヤ	30
レストンスポンジタイヤ（ブルー）	35
レストンスポンジタイヤ（オレンジ）	35
ローハイトショック吸収タイヤ	35
スーパーローハイトタイヤ・ホイール	40
アルミナローホイール　タイヤ付き	50
アルミワイドホイール　タイヤ付き	55
大径ワンウェイホイール　タイヤ付き	55
ナローワンウェイホイール	55
ローハイトワンウェイホイール	55
ワイドワンウェイホイール	55
ミニ四駆ボールベアリング	60

●ローラー&バンパー	(P.65-P.69)
スタビライザーポール	10
スタビポールローラー	20
ショートスタビローラー	25
ローラー用ラバーリング	15
セットアップローラーズ	20
ゴムリング付きローラー	20
ベアリングローラー	25
１９mm軽量アルミローラー	30
ローラー用９mmボールベアリング	40
ローラー用１３mmボールベアリング	45
１７mmアルミベアリングローラー	50
１９mmアルミベアリングローラー	60
大径アルミベアリングローラー	60
丸穴ボールベアリング	60
ＦＲＰ強化マウントプレート	20
軽量ハイマウントローラー	20
リヤースキッド・ローラー	20
エアロハイマウントローラー	25
リヤーブレーキ・ローラー	25
可変ダウンスラストローラー	25
アルミリヤーマルチステー	30
スライドダンパー・ローラー	30
フロントスライドダンパー・ローラー	30
ダブルアルミステーローラー	45

●バッテリー&ターミナル	(P.70-P.71)
マンガン乾電池	15
パワーチャンプ・ゴールド	34
ゼロシャーシゴールドターミナル	12

●その他	(P.72-P.73)
ノーマルシャフト	10
ミニ四駆中空ハードシャフト	15
ミニ四駆セッティングウェイト	18

●ボディ(P.74-P.76)	
サイクロンマグナム	60
ハリケーンソニック	60
スピンコブラ	60
ネオトライダガーZMC	60
ビークスパイダー	60
ブロッケンギガント	60
レイスティンガー	60
セイバー６００	60

模型店(SHOPの看板)

買い物リスト

●モーター&ギヤー	(P.59-P.61)
ミニ四トルクチューンモーター	30
ミニ四レブチューンモーター	30
放熱フィン	10
アルミモーターサポート	10
スーパーカウンターギヤー	25

●タイヤ&ホイール	(P.62-P.64)
標準ホイール(黄)	10
標準ホイール(緑)	10
標準ホイール(赤)	10
標準タイヤセット	15
スーパーローハイトタイヤ・ホイール	40
ミニ四駆ボールベアリング	60

●ローラー&バンパー	(P.65-P.69)
スタビライザーポール	10
スタビポールローラー	20
ローラー用ラバーリング	15
セットアップローラーズ	20
ゴムリング付きローラー	20
丸穴ボールベアリング	60
ＦＲＰ強化マウントプレート	20
軽量ハイマウントローラー	20
エアロハイマウントローラー	25
アルミリヤーマルチステー	30

●バッテリー&ターミナル	(P.70-P.71)
マンガン乾電池	15
パワーチャンプ・ゴールド	34
ゼロシャーシゴールドターミナル	12

●その他	(P.72-P.73)
ノーマルシャフト	10
ミニ四駆中空ハードシャフト	15
ミニ四駆セッティングウェイト	18

模型店(MOKE Iの看板)

買い物リスト

●モーター&ギヤー	(P.59-P.61)
ミニ四トルクチューンモーター	30
ミニ四レブチューンモーター	30
ハイパーダッシュモーター	33
放熱フィン	10
アルミモーターサポート	10
スーパーカウンターギヤー	25

●タイヤ&ホイール	(P.62-P.64)
大径ローハイトスポンジタイヤ	30
レストンスポンジタイヤ（ブルー）	35
レストンスポンジタイヤ（オレンジ）	35
ローハイトショック吸収タイヤ	35
スーパーローハイトタイヤ・ホイール	40
ナローワンウェイホイール	55
ローハイトワンウェイホイール	55
ワイドワンウェイホイール	55
ミニ四駆ボールベアリング	60

●ローラー&バンパー	(P.65-P.69)
スタビライザーポール	10
スタビポールローラー	20
ショートスタビローラー	25
ローラー用ラバーリング	15
セットアップローラーズ	20
ゴムリング付きローラー	20
ベアリングローラー	25
１９mm軽量アルミローラー	30
大径アルミベアリングローラー	60
丸穴ボールベアリング	60
ＦＲＰ強化マウントプレート	20
軽量ハイマウントローラー	20
リヤースキッド・ローラー	20
エアロハイマウントローラー	25
アルミリヤーマルチステー	30
ダブルアルミステーローラー	45

●バッテリー&ターミナル	(P.70-P.71)
マンガン乾電池	15
パワーチャンプ・ゴールド	34
ゼロシャーシゴールドターミナル	12

●その他	(P.72-P.73)
ノーマルシャフト	10
ミニ四駆中空ハードシャフト	15
ミニ四駆セッティングウェイト	18

超速インフォメーション

ボディはまだ買えない

条件はＳ.Ｇ.Ｊ.Ｃレースで3位以内に入賞だ。ボディが加わることで、セッティングの幅がグンと広がるぞ。

●オススメパーツ
ウルトラダッシュモーター



強力なライバルたちに対抗するのに必要な最強のモーターだ。

●オススメパーツ
大径ワンウェイホイール



最後の手段としてリヤー用21mmをフロントにつけるのもいいぞ。

Q17 小径タイヤより大径タイヤのほうがカーブの多いテクニカルコースに向いている。



スーパーグレートジャパンカップレース

熟練度 1～7 ↑5　**パーツ** 2 1 3　**ランキング** 100 60 30 10 2 1 3 4

とにかくライバルたちのマシンが速い！　ウルトラダッシュモーターでも性能がピーク近くまでいっていないと(最初からピークだとレース終盤でグッと遅くなる)、ストレートで追いつけないぞ。ここにくるまでセッティングの傾向もレーサーそれぞれで少しずつちがうはず。そこで、ここでは３種類のオススメを紹介。キミの求めている最終セッティングは、このなかにかならずある！



最後のレースだけに、司会のミニ４ファイターも気合タップリだ！

パターンA
ストレートスピード重視

ローラーは前後とも同じ大きさにしてストレートでのスピードダウンをふせぐ。重心がかなり低いのでコーナーもOKだ。

オススメセッティング

- ●動力関係
- ウルトラダッシュ★
- 放熱フィン
- アルミモーターサポート
- 超速ギヤー
- 中空ハードシャフト
- パワーチャンプゴールド
- ゴールドターミナル
- ●フロントタイヤ
- 大径ワンウェイ10mm★
- 大径スポンジ9mm
- ●リヤータイヤ
- ワイドワンウェイ20mm★
- スポンジブラック21mm
- ●フロントローラー
- エアロハイマウント
- 大径アルミベアリング
- ●サイドローラー
- サイドガード
- 大径アルミベアリング

パターンB
コーナースピード重視

ワイドワンウェイにこだわったセッティング。前後のローラー径を極端に変えて、コーナー後の立ち上がり速度をアップ。

オススメセッティング

- ●動力関係
- ウルトラダッシュ★
- 放熱フィン
- アルミモーターサポート
- 超速ギヤー
- 中空シャフト
- パワーチャンプゴールド
- ゴールドターミナル
- ●フロントタイヤ
- ワイドワンウェイ13mm★
- 大径ローハイト14mm
- ●リヤータイヤ
- ワイドワンウェイ20mm★
- 大径ローハイト21mm
- ●フロントローラー
- 19mmアルミ
- ●サイドローラー
- サイドガード
- 丸穴ボールベアリング径６

パターンC
性能よりこだわり重視

これは熟練度がレベル５以上の人向け。なんとモーターはレブチューンだ。大径ローラーで減速するのをおさえているぞ。



オススメセッティング

- ●動力関係
- レブチューン★
- 放熱フィン
- アルミモーターサポート
- 超速ギヤー
- 中空シャフト
- パワーチャンプゴールド
- ゴールドターミナル
- ●フロントタイヤ
- 大径ワンウェイ10mm★
- 大径スポンジ9mm
- ●リヤータイヤ
- 大径ワンウェイ10mm★
- 大径スポンジ9mm
- ●フロントローラー
- フロントスライドダンパー
- 大径アルミベアリング
- ●リヤーハイローラー
- スライドダンパー
- 大径アルミベアリング

A17 ✕　ストレートコース向き。コーナーリング対策を忘れずに。

レース参加マシンセッティング

サイクロンマグナム

●動力関係
ウルトラダッシュ★
超速ギヤー
放熱フィン
中空ハードシャフト

パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
ローハイトショック吸収10mm

●リヤータイヤ
ノーマル15mm★
ローハイトショック吸収15mm
●フロントローラー
軽量ハイマウント

ショートスタビローラー
ローラー10mm
●リヤーローラー
軽量ハイマウント
丸穴ボールベアリング6mm

ハリケーンソニック

●動力関係
ハイパーダッシュ★
スーパーカウンターギヤー
放熱フィン
中空ハードシャフト

パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ワイドワンウェイ13mm★
レストンスポンジ15mm

●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●フロントローラー
可変ダウンスラスト

スタビポール
19mmアルミベアリング
●リヤーローラー
エアロハイマウント
丸穴ボールベアリング6mm

ネオトライダガーZMC

●動力関係
ウルトラダッシュ★
超速ギヤー
放熱フィン
中空ハードシャフト

パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジタイヤ14mm

●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ローハイトショック吸収10mm
●フロントローラー
軽量ハイマウント

FRP強化プレート
ゴムリング付き14mm
●リヤーローラー
軽量ハイマウント
丸穴ボールベアリング6mm

レイスティンガー

●動力関係
マッハダッシュ★
スーパーカウンターギヤー
放熱フィン
中空ハードシャフト

パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ノーマル15mm★
レストンスポンジ15mm

●リヤータイヤ
ノーマル10mm★
ローハイトショック吸収10mm
●フロントローラー
軽量ハイマウント

スタビライザーポール
17mmアルミベアリング
●リヤーローラー
軽量ハイマウント
17mmアルミベアリング

超速インフォメーション

パスワードでフリーバトル！

S.G.J.Cレースの車検を受けると、現在のマシンのセッティングや、その地点までの熟練度をパスワードとして教えてくれる。これをメモしておけば、友だちのカセットでもフリーバトルに参加できるぞ。



Q18 スポンジタイヤは、ズレたりブレたりしやすいので両面テープなどでしっかりとセットしたほうがよい。

S.G.J.C編自由参加レース解説



ダッシュキングレース

熟練度 1～5 パーツ 30 15 10 ランキング 5 3 1

S･Gシティーには自由参加レースを開催しているコースが3ヵ所もある。その中でパーツポイントを増やしたいなら、まちがいなくこのレースがオススメ。1回勝つだけで30ポイントも入ってくるのだ。何度もいっているけど、レース時間が短いしパーツの劣化も最小限なので効率的なのだ。



オススメセッティング

●動力関係
ウルトラダッシュ
超速ギヤー
中空ハードシャフト
ニカド
ゴールドターミナル

●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジ9mm

●リヤータイヤ
大径ワンウェイ14mm★
大径スポンジ14mm

●フロントローラー
大径アルミベアリング

●サイドローラー
サイドガード
大径アルミベアリング

レース参加マシンセッティング

セイバー600

データ25(P.46)	色	データ25(P.46)	色	データ26(P.46)	色	データ25(P.46)	色
データ26(P.46)	色	データ27(P.46)	色	データ28(P.46)	色	データ26(P.46)	色
データ27(P.46)	色	データ17(P.45)	色	データ23(P.46)	色	データ27(P.46)	色
データ28(P.46)	色	データ28(P.46)	色	データ27(P.46)	色	データ28(P.46)	色



ミニ4グリーンカップレース

熟練度 1～7 パーツ 35 20 10 ランキング 10 6 3 1

オススメセッティング



●動力関係
ウルトラダッシュ
超速ギヤー
放熱フィン
アルミモーターサポート
中空ハードシャフト
ニカド
ゴールドターミナル

●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
レストンスポンジ10mm

●リヤータイヤ
スーパーローハイト23mm★
スーパーローハイト21mm

●フロントローラー
スライドダンパー
スタビライザーポール
19mmアルミベアリング

●サイドローラー
サイドガード
スタビライザーポール
19mm軽量アルミ

●リヤーハイローラー
スライドダンパー
19mmアルミベアリング

レース参加マシンセッティング

セイバー600

データ21(P.45)	色	データ21(P.45)	色	データ21(P.45)	色	データ21(P.45)	色
データ22(P.45)	色	データ23(P.46)	色	データ23(P.46)	色	データ22(P.45)	色
データ23(P.46)	色	データ22(P.45)	色	データ17(P.45)	色	データ24(P.46)	色
データ24(P.46)	色	データ20(P.45)	色	データ24(P.46)	色	データ20(P.45)	色

A 1 8 ○ できれば瞬間接着剤でしっかりくっつけておこう。



ミニ4テクニカルレース

熟練度 1～7 パーツ 40 20 10 ランキング 10 6 3 1 4

コーナーの多いコースにそなえて小径のホイール、タイヤを装備。さらに前後のバンパーにはスライドダンパーをセットして、スムーズなコーナーリングをめざす。ローラーはアルミの大径タイプを選んでバンクコーナーでも安定するように調節。パーツポイントといっしょに、ランキングポイントも増やしていきたいレーサー向きだ。二郎丸とは最後のレースとなるぞ。



オススメセッティング

●動力関係
ウルトラダッシュ
超速ギヤー
放熱フィン
アルミモーターサポート
中空ハードシャフト
ニカド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
レストンスポンジ10mm
●リヤータイヤ
スーパーローハイト23mm★
スーパーローハイト21mm
●フロントローラー
スライドダンパー
スタビライザーポール
19mmアルミベアリング
●サイドローラー
サイドガード
スタビライザーポール
19mm軽量アルミ
●リヤーハイローラー
スライドダンパー
19mmアルミベアリング

レース参加マシンセッティング

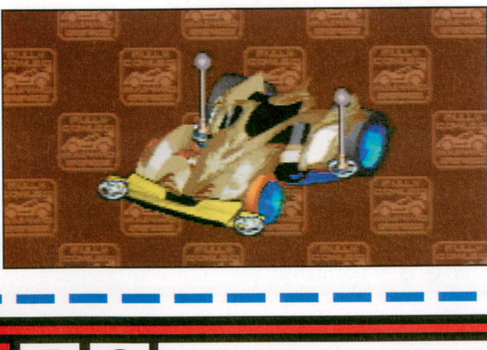
セイバー600

データ２３(P.46)	色	データ２１(P.45)	色	データ２１(P.45)	色	データ２１(P.45)	色
データ２２(P.45)	色	データ２３(P.46)	色	データ２３(P.46)	色	データ２２(P.45)	色
データ２４(P.46)	色	データ２２(P.45)	色	データ１７(P.45)	色	データ２４(P.46)	色
データ１７(P.45)	色	データ２０(P.45)	色	データ２４(P.46)	色	データ２０(P.45)	色

超速インフォメーション

キミはゴールドボディを見たか？

ゲームを先行予約した人がもらえたゴールドメッキボディが、ゲームの中にも登場するぞ。この軽量化されたボディは、S.G.J.Cで優勝したレーサーだけに送られるものなんだ。友だちのカセットでのフリーバトルで、さりげなくこのボディを 登場させれば、キミの注目度もアップ！





Q19 実際のミニ四駆でハイパーダッシュモーターの定価は320円である。

一般レーサー セッティングデータ

セイロク(セイバー600)だからって、ナメちゃいけないぞ。一般レーサーたちのなかにはスゴイ実力者もたくさんいる。ストーリーモード攻略ページで参加レースマシンのところに記してあるデータ番号はここに対応しているんだ。彼らとはおもに自由参加レースで対戦することになる。パーツポイントをムダなく増やすためにも、相手のセッティングを参考に、自分なりのアレンジを加えてみよう。

データ1
直線重視

●動力関係
レブチューン
標準ギヤー
ニカド
●フロントタイヤ
ノーマル10mm
ノーマルタイヤ10mm
●リヤータイヤ
ノーマル10mm
ノーマルタイヤ10mm
●フロントローラー
ローラー10mm
●サイドローラー
サイドガード
ローラー10mm
●リヤーハイローラー
専用リヤーウイング

データ2
コーナー重視

●動力関係
レブチューン
ハイスピードギヤー
ニカド
●フロントタイヤ
ノーマル10mm
ノーマルタイヤ10mm
●リヤータイヤ
ノーマル15mm
ノーマルタイヤ15mm
●フロントローラー
エアロハイマウント
ショートスタビライザーポール
ゴムリング付き16mm
●リヤーハイローラー
エアロハイマウント
ローラー10mm

データ3
直線重視

●動力関係
レブチューン
ハイスピードギヤー
パワーチャンプゴールド
●フロントタイヤ
ノーマル10mm
スポンジブラック10mm
●リヤータイヤ
ノーマル15mm
スポンジブラック15mm
●フロントローラー
ゴムリング付き14mm
●サイドローラー
サイドガード
ローラー10mm
●リヤーハイローラー
専用リヤーウイング

データ4
コーナー重視

●動力関係
レブチューン
放熱フィン
スーパーカウンターギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●リヤータイヤ
ナローワンウェイ10mm★
スポンジブラック10mm
●フロントローラー
ローラー10mm
●サイドローラー
サイドガード
ローラー10mm
●リヤーハイローラー
専用リヤーウイング

A 19 ✕ 正解は330円。自分の出場するレースに合わせてモーターを選ぼう。

データ5

直線重視

●動力関係
レブチューン★
ハイスピードギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド

●フロントタイヤ
ワイドワンウェイ13mm
大径ローハイト14mm

●リヤータイヤ
ワイドワンウェイ13mm
大径ローハイト14mm

●フロントローラー
軽量ハイマウント
スタビライザーポール
ベアリングローラー10mm

●リヤーハイローラー
軽量ハイマウント
ゴムリング付き16mm

データ6

コーナー重視

●動力関係
レブチューン
スーパーカウンターギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル

●フロントタイヤ
ワイドワンウェイ13mm
大径ローハイト14mm

●リヤータイヤ
ワイドワンウェイ21mm
大径ローハイトタイヤ21mm

●フロントローラー
セットアップローラー16mm

●リヤーハイローラー
軽量ハイマウント
ローラー10mm

データ7

直線重視

●動力関係
レブチューン★
ハイスピードギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド

●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
ノーマルタイヤ10mm

●リヤータイヤ
ナローワンウェイ10mm★
ノーマルタイヤ10mm

●フロントローラー
セットアップローラー12mm
ラバーリング小

●サイドローラー
サイドガード
スタビライザーポール
ベアリングローラー10mm
ラバーリング小

●リヤーローローラー
リヤースキッドローラー
スタビライザーポール
ベアリングローラー10mm
ラバーリング小

データ8

コーナー重視

●動力関係
レブチューン★
放熱フィン
スーパーカウンターギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル

●フロントタイヤ
ローハイトワンウェイ14mm
スーパーローハイト14mm

●リヤータイヤ
ローハイトワンウェイ21mm
スーパーローハイト14mm

●フロントローラー
スライドダンパー
大径アルミベアリング

●リヤーローローラー
ダブルアルミステー
9mmボールベアリング

データ9

直線重視

●動力関係
ハイパーダッシュ
スーパーカウンターギヤー
中空ハードシャフト
ニカド
ゴールドターミナル

●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジ9mm

●リヤータイヤ
大径ワンウェイ14mm
大径スポンジ14mm

●フロントローラー
ショートスタビライザーポール
セットアップローラー16mm

●リヤーローローラー
リヤーブレーキローラー
丸穴ボールベアリング6mm

データ10

コーナー重視

●動力関係
ハイパーダッシュ
ハイスピードギヤー
中空ハードシャフト
ニカド

●フロントタイヤ
ローハイトワンウェイ14mm★
スーパーローハイト14mm

●リヤータイヤ
ローハイトワンウェイ21mm★
スーパーローハイト21mm

●フロントローラー
軽量ハイマウント
スタビボールローラー
17mmアルミベアリング（上）

●サイドローラー
サイドガード
スタビライザーポール
ベアリングローラー14mm★

●リヤーローローラー
リヤーローラーステー
ベアリングローラー10mm★

Q20

ローラーは直径の小さいものより大きいもののほうが、カーブ時のスピードがダウンしにくい。

データ11



●動力関係
ハイパーダッシュ
スーパーカウンターギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
●フロントタイヤ
アルミナロー14mm★
スポンジブラック21mm★
●リヤータイヤ
アルミワイド19mm★
スポンジタイヤ19mm★

●フロントローラー
エアロハイマウント
スタビライザーポール
丸穴ボールベアリング6mm
●リヤーハイローラー
エアロハイマウント
ローラー20mm

データ12



●動力関係
ハイパーダッシュ
ハイスピードギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
●フロントタイヤ
ワイドワンウェイ13mm★
大径ローハイト14mm
●リヤータイヤ
ワイドワンェイ14mm
大径ローハイト14mm

●フロントローラー
ダウンスラスト
スタビライザーポール
ゴムリング付き19mm
●リヤーハイローラー
リヤースライドダンパー
ゴムリング付き14mm

データ13



●動力関係
ハイパーダッシュ★
超速ギヤー
中空ハードシャフト
ニカド
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
スポンジブラック10mm
●リヤータイヤ
ナローワンウェイ15mm★
スポンジブラック15mm

●フロントローラー
軽量ハイマウント
スタビライザーポール
ベアリングローラー13mm
●リヤーハイローラー
軽量ハイマウント
セットアップローラー16mm
ラバーリング大

データ14



●動力関係
ハイパーダッシュ★
標準ギヤー
中空ハードシャフト
ニカド
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ15mm★
ローハイトショック吸収15mm
●リヤータイヤ
ナローワンウェイ15mm★
ローハイトショック吸収15mm

●フロントローラー
ローラー10mm
●サイドローラー
サイドガード
ローラー10mm
●リヤーハイローラー
専用リヤーウイング

データ15



●動力関係
マッハダッシュ★
放熱フィン
スーパーカウンターギヤー
中空ハードシャフト
ニカド
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
スポンジブラック10mm
●リヤータイヤ
ナローワンウェイ10mm★
スポンジブラック10mm

●フロントローラー
軽量ハイマウント
スタビライザーポール
ゴムリング付き14mm
●サイドローラー
サイドガード
スタビライザーポール
ゴムリング付き16mm
●リヤーハイローラー
軽量ハイマウント
ゴムリング付き14mmローラー

データ16



●動力関係
レブチューン
ハイスピードギヤー
中空ハードシャフト
ニカド
●フロントタイヤ
ローハイトワンウェイ14mm★
ローハイトタイヤ14mm
●リヤータイヤ
ローハイトワンウェイ14mm★
ローハイトタイヤ14mm

●フロントローラー
スライドダンパー
スタビライザーポール
大径アルミベアリング
●サイドローラー
サイドガード
スタビライザーポール
ベアリングローラー13mm
●リヤーハイローラー
リヤースライドダンパー
丸穴ボールベアリング6mm

A 20 ○ タイヤが1回転したときに進む距離が長いからね。

データ17

直線重視

●動力関係
ウルトラダッシュ★
放熱フィン
スーパーカウンターギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジ9mm
●リヤータイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジ9mm

●フロントローラー
軽量ハイマウント
ショートスタビライザーポール
9mmボールベアリング
●リヤーローラー
リヤーブレーキローラー
スタビライザーポール
大径アルミベアリング

データ18

コーナー重視

●動力関係
マッハダッシュ★
放熱フィン
スーパーカウンターギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
ノーマルタイヤ10mm
●リヤータイヤ
ナローワンウェイ15mm★
ノーマルタイヤ10mm

●フロントローラー
スタビライザーポール
19mmアルミベアリング
●サイドローラー
サイドガード
スタビライザーポール
●リヤーハイローラー
軽量ハイマウント
丸穴ボールベアリング6mm
●リヤーローラー
ダブルアルミステー
9mmボールベアリング

データ19

直線重視

●動力関係
ハイパーダッシュ★
放熱フィン
スーパーカウンターギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
スポンジブラック10mm
●リヤータイヤ
大径ワンウエイ14mm★
ローハイトショック吸収15mm

●フロントローラー
軽量ハイマウント
スタビライザーポール
ベアリングローラー13mm★
●リヤーハイローラー
軽量ハイマウント
ゴムリング付き14mm

データ20

コーナー重視

●動力関係
ハイパーダッシュ
放熱フィン
ハイスピードギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
●フロントタイヤ
ワイドワンウェイ13mm★
大径ローハイト14mm
●リヤータイヤ
ワイドワンウェイ21mm★
大径ローハイト21mm

●フロントローラー
エアロハイマウント
スタビライザーポール
ベアリングローラー13mm
●サイドローラー
サイドガード
スタビライザーポール
ベアリングローラー13mm
●リヤーハイローラー
エアロハイマウント
ベアリングローラー13mm

データ21

直線重視

●動力関係
マッハダッシュ
放熱フィン
ハイスピードギヤー
中空ハードシャフト
ニカド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジ9mm
●リヤータイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジ9mm

●フロントローラー
エアロハイマウント
ショートスタビライザーポール
19mm軽量アルミ
●サイドローラー
サイドガード
スタビライザーポール
19mm軽量アルミ
●リヤーローラー
リヤーローラーステー
スタビライザーポール
19mm軽量アルミ

データ22

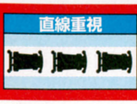
コーナー重視

●動力関係
ハイパーダッシュ
放熱フィン
標準ギヤー
中空ハードシャフト
ニカド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ローハイトワンウェイ13mm★
ローハイトショック吸収15mm
●リヤータイヤ
ローハイトワンウェイ13mm★
ローハイトショック吸収15mm

●フロントローラー
スライドダンパー
スタビライザーポール
19mmアルミベアリング
●サイドローラー
サイドガード
スタビライザーポール
丸穴ボールベアリング6mm
●リヤーハイローラー
リヤースライドダンパー
丸穴ボールベアリング6mm

Q 2 1　ウイングが水平に近いほど、空力は下がるが高速走行できるようになる。

データ23



●動力関係
マッハダッシュ
放熱フィン
スーパーカウンターギヤー
中空ハードシャフト
ニカド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
スポンジブラック10mm
●リヤータイヤ
ローハイトワンウェイ13mm★
スポンジブラック15mm
●フロントローラー
軽量ハイマウント
9mmボールベアリング
●リヤーハイローラー
軽量ハイマウント
9mmボールベアリング
●リヤーローローラー
アルミリヤーマルチステー
9mmボールベアリング

データ24



●動力関係
ハイパーダッシュ
放熱フィン
標準ギヤー
中空ハードシャフト
ニカド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ワイドワンウェイ13mm★
ローハイトショック吸収15mm
●リヤータイヤ
ワイドワンウェイ13mm★
ローハイトショック吸収15mm
●フロントローラー
ダウンスラスト
ショートスタビライザーポール
大径アルミベアリング
●リヤーローローラー
ダブルアルミステー
9mmボールベアリング

データ25



●動力関係
ウルトラダッシュ
放熱フィン
超速ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ナローワンウェイ10mm★
ローハイトショック吸収10mm
●リヤータイヤ
ナローワンウェイ10mm★
ローハイトショック吸収10mm
●フロントローラー
エアロハイマウント
17mmアルミベアリング
●サイドローラー
サイドガード
17mmアルミベアリング
●リヤーハイローラー
エアロハイマウント
17mmアルミベアリング

データ26



●動力関係
マッハダッシュ
放熱フィン
ハイスピードギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ワイドワンウェイ13mm★
スポンジブラック15mm
●リヤータイヤ
ワイドワンウェイ21mm★
スポンジブラック15mm
●フロントローラー
19mmアルミベアリング
●サイドローラー
サイドガード
丸穴ボールベアリング6mm
●リヤーローローラー
リヤーローラーステー
丸穴ボールベアリング6mm

データ27



●動力関係
ウルトラダッシュ
放熱フィン
標準ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
大径ワンウェイ10mm★
大径スポンジ9mm
●リヤータイヤ
大径ワンウェイ14mm★
大径スポンジ14mm
●フロントローラー
丸穴ボールベアリング6mm
●リヤーハイローラー
軽量ハイマウント
19mm軽量アルミ
●リヤーローローラー
リヤーローラーステー
19mmアルミベアリング

データ28



●動力関係
マッハダッシュ
放熱フィン
標準ギヤー
中空ハードシャフト
パワーチャンプゴールド
ゴールドターミナル
●フロントタイヤ
ローハイトワンウェイ14mm★
スポンジブラック15mm
●リヤータイヤ
ローハイトワンウェイ14mm★
スポンジブラック15mm
●フロントローラー
19mm軽量アルミ
●リヤーハイローラー
リヤースライドダンパー
丸穴ボールベアリング6mm
●リヤーローローラー
リヤーローラーステー
丸穴ボールベアリング6mm



超速
セッティング講座

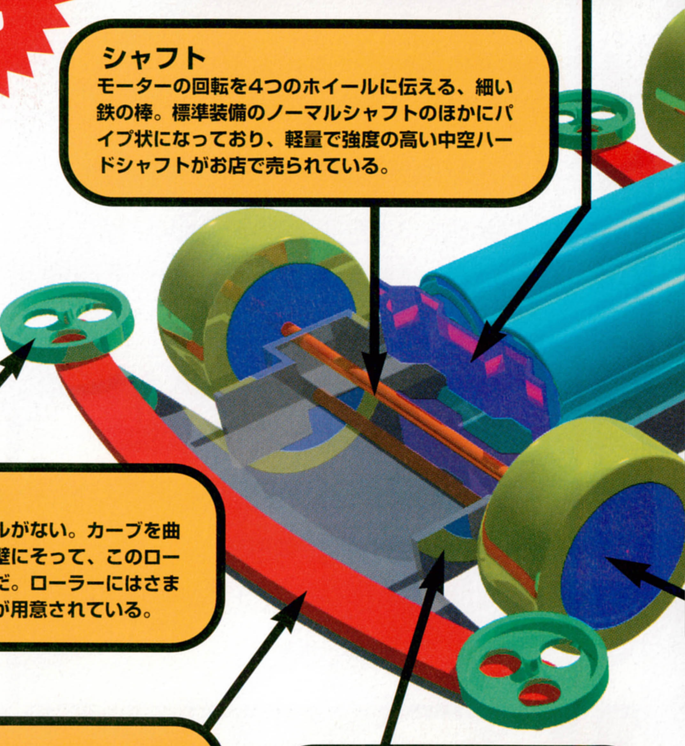


超速マシンへの道

ミニ四駆マシン 各パーツ解説

ターミナル
バッテリーからの電圧をモーターまで伝える、小さな金具。最初から持っているノーマルターミナルと、お店で売っている金メッキ処理をほどこしたゴールドターミナルの2種類がある。もちろんゴールドターミナルのほうが高性能だ。

シャフト
モーターの回転を4つのホイールに伝える、細い鉄の棒。標準装備のノーマルシャフトのほかにパイプ状になっており、軽量で強度の高い中空ハードシャフトがお店で売られている。



ローラー
ミニ四駆マシンにはハンドルがない。カーブを曲がるためには、コースの外壁にそって、このローラーを使いながら曲がるのだ。ローラーにはさまざまな材質とサイズのものが用意されている。

バンパー
マシンの前後に装備して、ダウンフォースを得たり、ローラーを装備できる場所を増やしたりできるのがバンパーだ。ローラーと同じように、マシンがコースアウトするのをふせぐ効果もあるぞ。

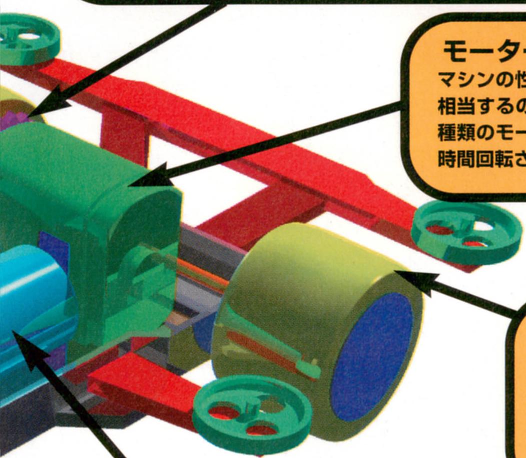
シャーシ
すべてのパーツをのせるための土台となっているのがシャーシだ。ゲーム中ではスーパー1、スーパーFM、スーパーTZの3種類のシャーシが使える。

A 2 1 ○ 空気に当たる面積が少ないから、とうぜん抵抗も少ない。

自分のマシンを超速マシンへセットアップするには、多くのパーツの中から選んで装備しなければならない。ここではセッティングのノウハウを解説するぞ。

ギヤー

速すぎるモーターの回転を、マシンを走らせるのにちょうどいい回転数まで落とすのがギヤーだ。最初から持っている2種類のギヤー以外にも、2種類のギヤーがお店で売られている。



モーター

マシンの性能に大きく影響する、車でいえばエンジンに相当するのがモーターだ。回転数やトルクが異なる、5種類のモーターから選んで装備することができるぞ。長時間回転させると、熱がたまって性能が落ちてしまう。

タイヤ

シャフトからホイールに伝わった回転を路面に伝え、前進する力に変えるのがタイヤだ。幅や直径、材質がちがうパーツが用意されている。また、自分でけずることによって、グリップ性能を変化させることもできるのだ。

バッテリー

充電して何回でも使えるニカドと、充電ができないマンガン、アルカリの3種類。どの電池も電圧の落ちかたがちがうので、特徴をつかんでから選んだほうが、性能をフルに引き出せるはずだ。

ホイール

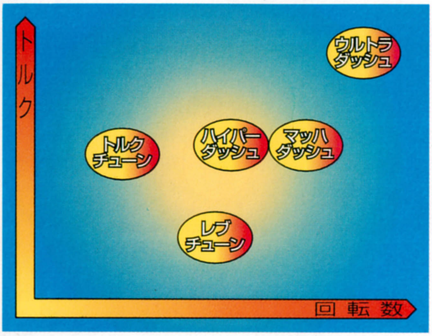
シャフトにはめこみ、タイヤを回転させるのがホイール。直径は3種類に分けられ、小さい順に小径、中径、大径と呼ばれている。またワンウェイという特殊なホイールは、左右のタイヤの回転数を変えてコーナーリングを有利にするスグレモノだ。

Q 2 2 ストレートでの最高速を伸ばすには、ダウンフォースの多くかかるセッティングをするとよい。

マシンのスピードアップ

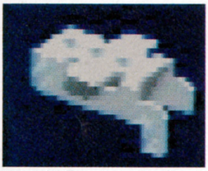
ほかのマシンより速く走るには、まずスピードを上げることが大切だ。マシンの軽量化だけでなく、いろいろな方法でスピードアップできることをおぼえておこう。

■グラフ1　モーターの回転数とトルク



右に表示されているものほど回転数が高く、上に表示されているものほどトルクが大きい。

■パーツいろいろ



アルミモーターサポートでモーターを固定する。



放熱フィン。モーターの熱を逃がしてくれる。

●ミニ四豆知識●

放熱フィンは本当に必要？

ゲームの中でモーターが発熱し始める時間は決まっている。それはズバリスタートから30秒後。つまり30秒以内で走れるコースでは、放熱フィンはいらないのだ。

モーターとギヤーの選びかた

マシンスピードに大きく影響するのが、モーターとギヤーだ。この組み合わせで、マシンのキャラクターがほぼ決まるといえるだろう。それほどまでに重要なパーツなので、しんちょうに選ぼう。

まずはモーターについてだが、グラフ1のように、モーターにはそれぞれ性格がある。たとえばレブチューンとトルクチューンを比べると、レブチューンのほうが回転数が高い。これは直線での最高スピードが速いことを意味する。それとは反対にトルクはレブチューンよりトルクチューンのほうが上。スタートダッシュやコーナーリングはトルクチューンのほうがいいぞ。

ギヤーもモーターと同じく、最高スピードを重視したいなら超速ギヤーを、スタートダッシュやコーナーリングを重視したいなら5：1標準ギヤーを使おう。

モーターのパワーをムダなく引き出す

スピードアップのためには、モーターやギヤーの回転を、ムダなくタイヤまで伝える必要がある。とくにモーターは、長時間連続して走ると熱くなってしまい、パワーを十分に出せなくなる（熱ダレ）。そこで放熱フィンなどを使って、モーターにたまった熱を逃がしてあげよう。

A 2 2 ×　ウイングをなるべく水平にして空気抵抗を減らして走ろう。

直線のスピードをアップする

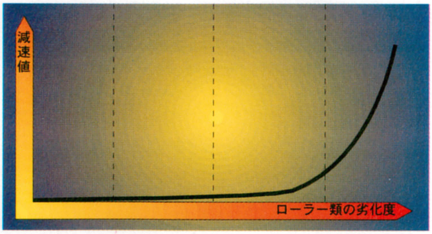
まず直線の速度を上げることを考えよう。長時間走るとモーターに負担がかかって熱ダレしてしまう。そこでグラフ2に注目。マシンの重量を軽くすることでモーターへの負担が減り、ラップタイムはよくなる。

グラフ3は、タイヤの幅と抵抗についてのもの。ここでの抵抗とは、タイヤと路面がくっつく力で、グリップともいう。このグラフから、タイヤ幅が広いほどグリップがよいことがわかる。しかしグリップがいいと、マシンが直進するためのエネルギーを路面にうばわれてしまうのだ。直線での最高速度を上げたいなら、タイヤ幅を細くしよう。軽量化にもなるしね。

コーナーのスピードをアップする

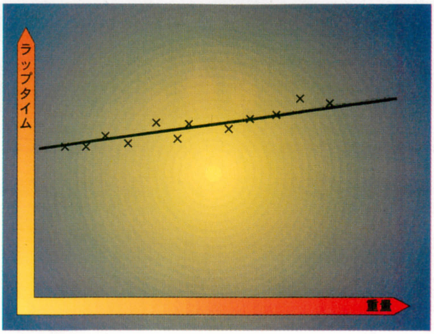
コーナーでスピードアップさせるには、前後のローラーの大きさがカギになる。ローラーの大きさが前後同じなら、マシンの直進性がアップ。リヤーのローラーを大きくすると、コーナーで速度が落ちて走行が安定する。オススメはフロントローラーを大きくするセッティング。ワンウェイホイールも使えば、コーナーリングでのスピードアップに効果的だ。

■グラフ4　ローラー類の劣化と減速値



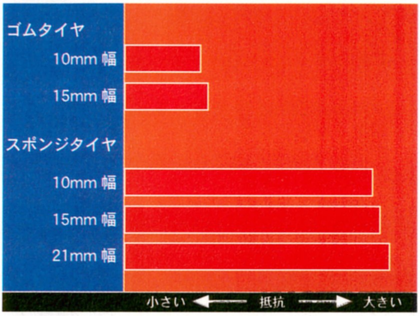
フロントのローラー類とホイールの劣化により、減速する値を4段階であらわしたのが減速値だ。

■グラフ2　重量とラップタイム



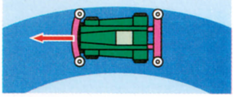
マシンの重量だけを変化させて、同じコースでラップタイムを計測したぞ。

■グラフ3　タイヤ幅と抵抗



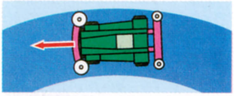
タイヤの幅の変化によって、路面から受ける抵抗値がどのように変化するかまとめたもの。

■フロントとリヤーが同サイズの場合



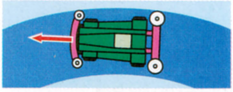
直線では安定しているが、コーナーリングはちょっと苦手だ。

■フロントがリヤーより大きい場合



コーナーで内側を向くので、コーナーリングがスムーズに。

■フロントがリヤーより小さい場合



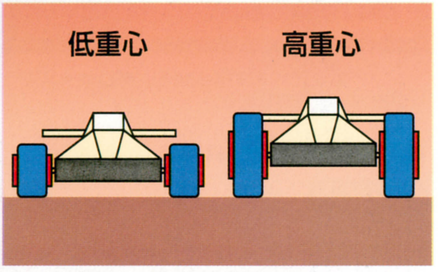
マシンはコーナーの外側を向き、壁の抵抗を受けつつ走る。

Q 2 3　ローラーのセッティングで、フロントローラーを大きくして、リヤーローラーを小さくするとカーブでの安定性がアップする。

コースアウトしないために

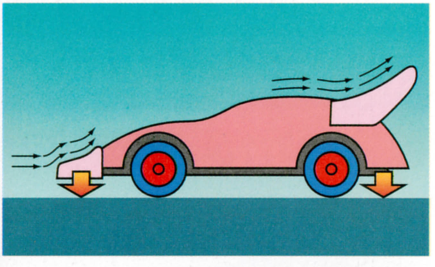
マシンのスピードが上がると、どうしても車体は不安定になるのでコースアウトの危険がある。マシンの安定性を高めて、コースアウトをふせごう。

■重心のちがい



重心が接地面（路面）から離れるほど、マシンの安定性は悪くなってしまう。

■ダウンフォースとは



ウイングなどを使い空気の流れをさえぎると、路面に押しつける力（ダウンフォース）が発生する。

●ミニ四豆知識●

コーナーのインとアウト

各コースには５つのレーンが用意されているけど、どのレーンを走るかはランダムだ。でも、レーンの違いによるコーナーリングの難度の差はないから安心。

マシンを安定させる

スピードを出してコーナーに入ると、マシンにはコーナーの外側に向かおうとする力（遠心力）が働く。マシンが地面にくっつこうとする力（グリップ）よりも遠心力が強くなると、コースアウトしてしまうわけだ。そこでマシンのグリップを高め、マシンがコースアウトしないように安定性を上げる工夫をしよう。

グリップを高めるには、グリップ効果の高いタイヤをはくことが、もっとも簡単で効果的だ。ゴムタイヤよりもスポンジタイヤ、スポンジタイヤよりもレストンタイヤのほうが、グリップアップに役立つぞ。さらに、幅の広いタイヤをはくと、グリップが向上するんだ。

また、空気の流れを利用することでグリップを高くすることもできる。ウイングなどをつけ、マシンに当たる空気を下方向への力に変えるのだ。この、マシンを路面に押しつける下向きの力をダウンフォースといい、空気を利用してダウンフォースを得る方法のことを空力という。

そして、マシンの重心を低くすることも、マシンの安定化につながる。重心が高いと、遠心力が強くなってしまうからだ。重心を変えたいなら、シャーシを変えたり、パーツをつける位置を変えたり、ホイールを小径のものに変えればいい。

A 2 3 × コーナーリング中のスピードが上がるぶん、安定性は悪くなる。

ローラーパーツを使う

コーナーリング中のマシンは、コーナー外側のローラーを壁にくっつけて走る。遠心力が働いているため、壁が路面と、ローラーがタイヤと、それぞれ同じような役目をすることになる。ローラーの抵抗がグリップになり、コーナーリングに大きく影響しているのだ。

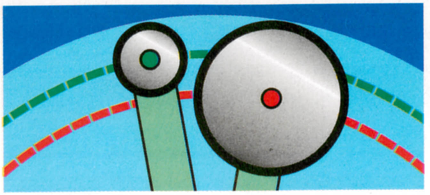
ローラーのセッティングで大切なのは、どのサイズを使うかだ。ローラーが大きければ大きいほど、マシンはコースの内側を走ることになるので、近道になってラップタイムはよくなる。しかし反対に、急なコーナーを曲がることになるので、コースアウトしやすいことも事実。マシンがコースアウトするようなら小さめのローラーに変えてみるのもいいだろう。

またローラーをつける位置も、速さに影響するぞ。というのも、ローラーの取りつけ位置によって、抵抗が変わってくるのだ。グラフ1がそのことをあらわしている。これを見ながら、マシンに安定性を加えたいなら抵抗を大きく、スピードを上げたいなら反対に抵抗を小さくしよう。同じように、ゴム付きかどうか、ベアリング付きかどうかも、ローラーの抵抗値に大きくかかわってくるぞ。

ジャンプミスをふせぐ

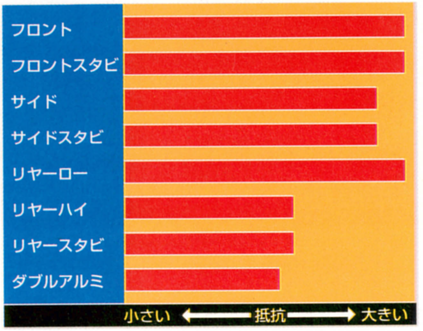
ジャンプミスに関係してくるのはジャンプ台手前にきたときのマシンのスピード。グラフ2を見るとわかるようにスピードがある一定ラインに達していないとミスする確率がかなり高くなる。もし、ミスが多いようなら、スピードアップを考えてセッティングしてみよう。

■ローラーのサイズと走行ライン



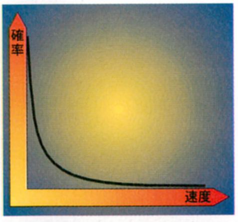
ローラーのサイズで、マシンの走行ラインが変化する。大きなローラーで近道したほうが速い。

■グラフ1　ローラーをつける位置と抵抗



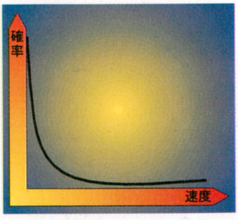
ローラーのタイプによっても抵抗が変化したが、じつはローラーをつける位置によっても抵抗が大きく変化するんだ。積極的に活用しよう。

■グラフ2　ジャンプミスする可能性



スピードが出ていれば、ジャンプミスはかなり低確率だ。

■グラフ3　着地ミスする可能性



ほんの少しだけど、高速時にミスしてしまうこともあるぞ。

Q24 高低差のあるローラーセッティングをすると、コーナリングの安定性が高まりコースアウトしにくくなる。

忘れちゃいけないメンテナンス

レースにのぞむ場合は、マシンの状態を完璧にしておきたい。そのために、さけてとおれないのがメンテナンスだ。メンテナンスをする理由を中心に説明しよう。

■耐久度バーをつねにチェック



パーツの上に表示される棒は、そのパーツがどれだけ劣化しているかをあらわしている。

■パーツいろいろ



速度アップにも役立つゴールドターミナル。



アルミ系のホイールは、使っても劣化しない。



パーツは劣化する

マシンをくり返し走らせると、少しずつパーツがいたんでくる（劣化）。パーツがいたんでしまうと、それぞれのパーツの力を発揮できないので気をつけよう。劣化しやすいのは、モーターやギヤー、タイヤなどの、回転するパーツだ。とくにタイヤとギヤーは、劣化するとマシンスピードが大きく落ちる。パーツの劣化ぐあいは、セッティング画面でパーツの上にある耐久度バーをチェックしよう。

劣化をふせぐパーツ

パーツによっては、アルミホイールのように、いくら使っても劣化しないものもある。また、装着することでそれとは別のパーツの劣化を少なくするスグレモノもあるぞ。たとえば、ノーマルターミナルをゴールドターミナルにするだけで、モーターの劣化がグンと減るのだ。これは見逃せないよね。

また、モーターの劣化を少なくする方法としては、使用前にかならずメンテナンス画面でブレークインすることだ。そうすればモーターの回転が安定するので、ギヤーの劣化も少なくなる。新しいモーターを買ったら、使う前に忘れずにブレークインしておこう。

A 2 4 ○ ローラーにかかる遠心力が上下に分散するので安定性がアップする。

メンテナンスの効果

メンテナンスメニューのうち、”タイヤのよごれとり” は、タイヤの劣化を少なくするだけでなく、マシンのスピードをあげたりコーナーリングを安定させたりしてくれる。めんどうくさがらず、かならずメンテナンスしよう。

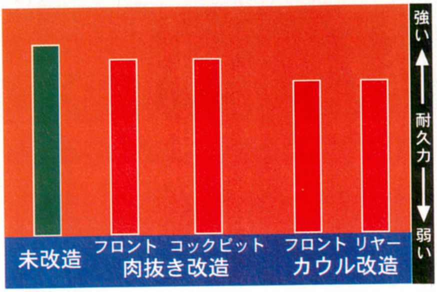
それからこれは秘技的な使いかたになってしまうのだが、タイヤを加工すると劣化しなくなることもおぼえておこう。改造メニューにある ”タイヤの加工” は、直進性能やコーナーリング性能を上げるために使うのが普通だが、こんな意外な効果も隠れている。ちなみに大きく劣化してしまったタイヤは、新しいタイヤに買い換える必要がある。そのまま使っていてもいいことはないぞ。

グリスアップの効果

ギヤーにグリスをぬって回転をなめらかにすることが、グリスアップの目的だ。ギヤーは走行中、一定時間ごとに劣化するが、グリスアップすれば劣化までの時間が長くなる。つまり、レース時間が長くなるほど、グリスアップの効果が発揮されるってわけだ。

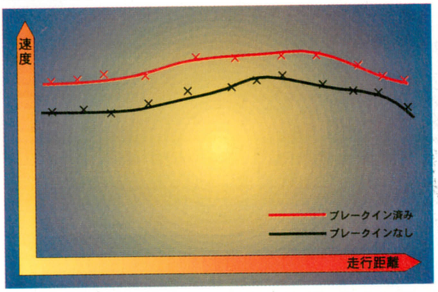
またグリスアップするたびに、ほんの少しだけどギヤーの劣化が回復することにも注目。しかも、何度も連続してグリスアップしても、くり返し効果があるから驚きだ。このことは、セッティング画面の耐久度バーを見てもわかるぞ。つまり、めんどうくさいのさえガマンすれば、お金を使うことなく、ずーっと新品と同じ状態のままギヤーを使い続ける、なんてこともできてしまうのだ。

■グラフ1　ボディの改造

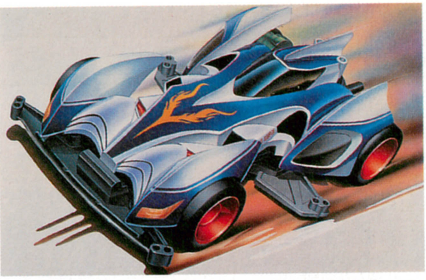


ボディを改造すると、劣化しやすくなる。しかし、肉抜きは軽量化のためにしたほうがいいぞ。

■グラフ2　ブレークインの効果



たった1回ブレークインするだけで、こんなにマシンスピードに違いが出てくる。



●ミニ四豆知識●

ギヤーのブレークイン

本物のミニ四駆ではギヤーもブレークインしたほうがいいけど、このゲームの中では大丈夫。モーターさえしっかりブレークインしておけばOKだ。

Q 2 5　マシンの姿勢が高ければ高いほど、走行中のマシンの安定性はよくなる。

熟練度を上げよう

このゲームにはゲーム画面からはわからない、熟練度という隠れたパラメータが存在する。これは経験値やレベルのようなものらしいんだけど……。

■メンテナンスと改造で上がる熟練度一覧表

	最大値	限界レベル
タイヤのカット	2	3
ボディ削り	2	3
カラー変更	1	1
コックピットの肉抜き	5	4
フロントの肉抜き	4	4
テーパード加工	2	3
逆テーパード加工	3	3
グルービング加工	4	3
ブレークイン	2	4
タイヤのよごれとり	1	2
グリスアップ	1	2
ターミナル磨き	1	2

プレイヤーが限界レベル以上の場合、その項目の改造やメンテナンスをしても熟練度は上がらない。

●ミニ四豆知識●

熟練度稼ぎの必殺技!?

グリスアップやタイヤの汚れ取りは、何度でも繰り返しおこなうことができる。しかも1回グリスアップするごとに、どんどん熟練度が増えていくのだ。

熟練度ってなんだろう？

メンテナンスやパーツ取りつけの精度、つまり”プレイヤー自身の経験”を、ゲームのなかで再現したものが熟練度だ。

熟練度は一定量たまるとレベルアップする。レベルは1～7までの7段階で設定されている。レベルが上がればメンテナンスの効率がよくなったり、マシンの基本スピードが速くなるんだ。また、レベル5まで上がれば、スーパー1にサイクロンなど、種類のちがうシャーシとボディを組み合わせて使えるようになるぞ。

熟練度を上げるには？

熟練度は、レースに勝つ、メンテナンスをする、改造する、という3つのことによって増えていく。ただし、どれをやっても無限に増えていくわけじゃない。たとえば”タイヤのよごれとり”は、熟練度レベル1と2の場合だけ数値がアップする。”ブレークイン”は少しおトクでレベル4までなら1回するごとに熟練度が増えていくのだ。このようにレベルが低い場合は、メンテナンスや改造で熟練度を増やせる。しかし、レベルが高くなるゲーム後半はレースで1位を取らないと熟練度が増やせない。また、特別なイベントで熟練度が上がることもあるぞ。

A 25 ×　重心が低いマシンほど走行中の安定性はいい。

シャイニングスコーピオンの秘密

土屋博士からシャイニングスコーピオンを受け取ったとき、マシンに秘密が隠されていることを聞いたよね。ここではこの秘密を大公開するぞ。

マシンの色が変わる！

土屋博士がいっていたシャイニングスコーピオンの秘密とは、走行中にボディの色が変わること。ある条件を満たすと、ボディがいつもの青から（ブルー）→紫（モーブ）→赤紫（コーラル）→赤（レッド）と4段階に変化していくぞ。

どの段階まで変化するかは、モーターとギヤー、そして熟練度によって決まるんだ。右の表のようにモーターとギヤーの組み合わせで、どの色まで変わるかが決まる。基本的にスピードを重視したセッティングのほうが、マシンの色が赤色に近づいていくぞ。

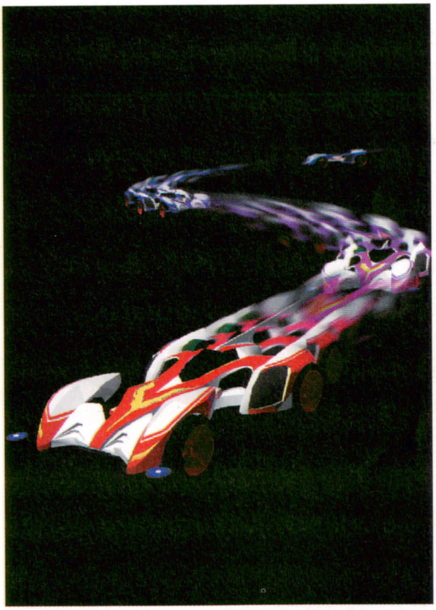
しかし、モーターとギヤーによって決められているが、かならずしもその段階まで変色するわけではない。じつはプレイヤーの熟練度が、最終的にどこまで変化できるかに関係しているのだ。

たとえば、ウルトラダッシュモーターと超速ギヤーをセッティンしたマシンがあるとしよう。これは表で見ると4段階変色する組み合わせだ。だけど、熟練度が低いため2段階までしか色が変わらないこともあるってわけ。いわばマシンの色の変化はゲーム後半のお楽しみということかな。レースではがんばって1位を取るようにこころがけよう。

■モーターとギヤーの組み合わせ

	標準	ハイスピード	スーパーカウンター	超速
トルクチューン	1	1	2	3
レブチューン	1	2	2	3
ハイパーダッシュ	2	2	3	4
マッハダッシュ	2	3	3	4
ウルトラダッシュ	3	3	4	4

ボディの色変化は4段階。どの段階まで変わるかは、モーターとギヤーによってほぼ決まる。



Q26 三国建設の御曹司、藤吉は自分が社長のゲームセンターをもっている。

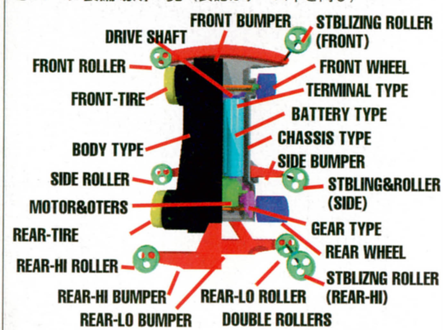
ミニ四G.U.Pカタログ

ここではお店で買ったときのセットでパーツを紹介している。さらに細かいデータが知りたいキミはP.104から始まる早見表をチェックだ！

■表のみかた



●パーツ装備場所一覧（表記はゲーム中と同じ）



1. パーツのアイコン。セットの場合は複数あるぞ。
2. パーツの実物写真。
3. セットの場合の付属パーツ名を表示してある。
4. パーツのデータ＆大切なワンポイントを解説。
5. 装備できる場所を赤く表示。セットの場合は複数ある。

セットパーツはいろいろあるぞ

お店で買えるパーツのなかには複数のパーツがセットになったモノも多い。たとえばエアロハイマウントバンパーは、前後のバンパーにゴムリング付き14mmローラーがついているぞ。この付属品のなかにもいいモノがあるので、このあとのカタログを見ながらお店で悩んでみよう。それとパーツは1度買えば、どの場所に何個でもつけられる。たとえばフロントとリヤーに同じ幅のタイヤをつけたり、1種類のローラーを6ヵ所につけることができるぞ。現実とは少しちがう、ゲームならではのトクといえるね。

同じパーツを買い直すのはトク？

ギリギリまでタイム短縮をねらうなら、やはりパーツの買い直しは必要だ。各パーツの劣化からくるタイムロスがあるからね。買い直せば耐久度バーがフルに回復するぞ。ピークを越えたモーターなどはぜったいに買い直しておきたいところ。それから改造してしまったボディやタイヤも、買い直せば改造していない状態になるぞ。S．G．J．Cなど長距離コースを走る場合は、レース後半のスピードダウンをふせぐためにモーター以外は新品のパーツで挑戦するのがベスト。

A 2 6 ○　ミニ四駆のコースもあって名前はスターギャラクシーとウルトラバトル。

モーター

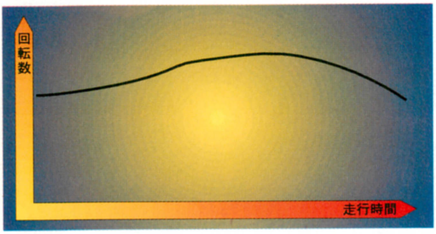
マシンのスピードに一番影響するのがモーターとギヤーだ。コースを走っていて遅いと感じたら、このパーツをつけ替えるなどしてみよう。

モーターの選択

5種類のモーターには、それぞれ特徴がある。回転数が高いほど最高速が速く、トルクが高いほど加速や登り坂が速い。コースのレイアウトがどんなモノなのか、まずはチェックしてからモーターを選ぶことが大切だ。

また、モーターにはかならずピークがある。このポイントがどこにあるかは、耐久度バーで見るのがわかりやすい。大事なレースを前にして、ピークのモーターがないときには、新品のモーターを買おう。そして、短距離コースのクリームパンコースなどを数回走らせ、モーターの調子をピークの手前にあわせるといい。

■グラフ1　モーターの性能曲線



ピークを過ぎるとガクッと性能が落ちる。そのため長距離コースでは、耐久度バーをピークの少し手前にしておくのがハイスピードで走る抜くコツ。

■モーターのピークはココ！



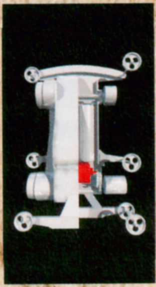
耐久度バーがこの位置まで減っていれば性能がピークになって いるのだ。普通のときより10パーセントほどパワーアップするぞ。

ミニ四トルクチューンモーター





※付属物なし



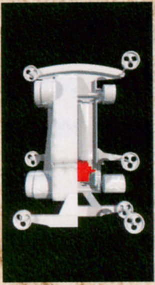
回転数は13600。トルクは14.5。序盤ではテクニカルコースで役立つ、もっとも省エネなモーター。

ミニ四レブチューンモーター





※付属物なし

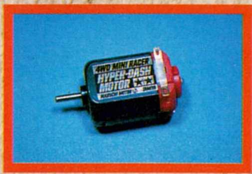


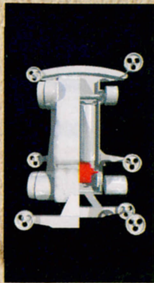
回転数は17600。トルクは10。高回転をいかし、序盤では直線の多いコースで使えるモーター。

Q27　スピードアップに使われる軸受けのボールベアリングには、グリスアップする必要はない。

ハイパーダッシュモーター





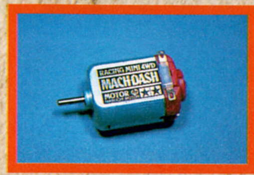


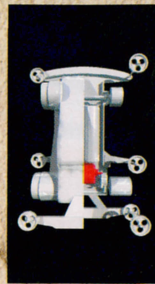
※付属物なし

回転数は19000。トルクは15。回転数とトルクのバランスが取れたゲーム中盤で活躍するモーター。

マッハダッシュモーター







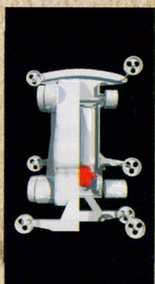
※付属物なし

回転数は20800。トルクは15。放熱フィンをつけていても、60秒以降に熱ダレをおこしてしまう。

ウルトラダッシュモーター





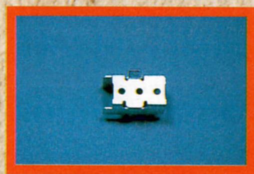


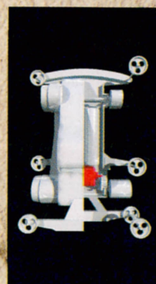
※付属物なし

回転数は24000。トルクは20。性能はダントツだが、熱ダレに関してはマッハダッシュに同じ。

アルミモーターサポート





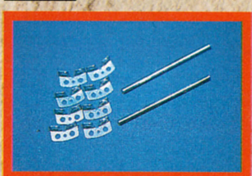


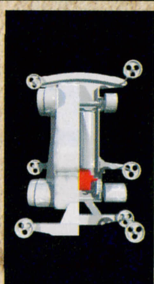
※付属物なし

モーターをしっかりと固定することによって、回転のロスをなくす効果がある。アルミ製で軽量だ。

放熱フィン







※付属物なし

モーターの熱を発散して熱ダレを防止する。30秒以上かかるレースでは、装備しておきたいパーツ。



A 2 7 ○ ベアリングにグリスアップすると逆効果だぞ。

GEAR ギヤー

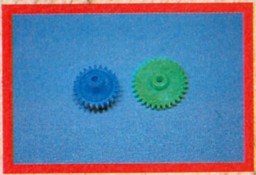
モーターの回転をタイヤに伝える、重要なパーツ。ギヤーの比率を変えることによって、モーターの能力を引き出すことができる。壊れやすいので気をつけよう。

レース時間に応じて劣化する

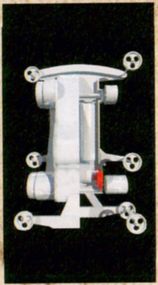
ギヤーは一定時間ごとに決まった数値ずつ劣化していく。何秒ごとに劣化するかは、どのモーターと組み合わせているかによって決まるので、長時間レースなどでは注意しておくこと。なお劣化値は、モーターのブレークインしたかどうかでも変わってくる。もちろんブレークインしたほうが有利。

5:1標準ギヤー





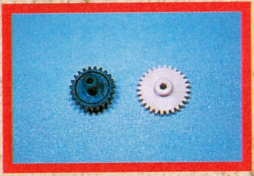
※付属物なし



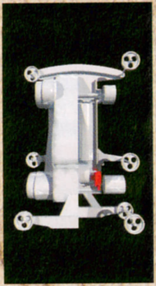
キットに付属する5:1のギヤー。登り坂など、モーターにきびしいコースで使うと効果がある。

4:1ハイスピードギヤー





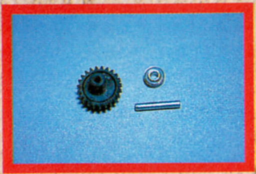
※付属物なし



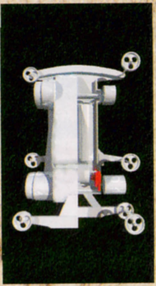
4:1の高速コース向きギヤー。大径ホイールを使っても、モーターにあまり負担がかからない。

4:1スーパーカウンターギヤー





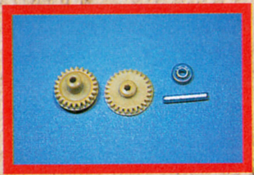
※付属物なし



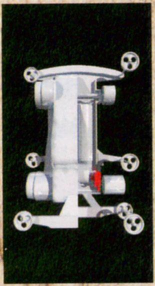
ギヤー比は4:1だが、ベアリングを装備しているため、ハイスピードギヤーより効率がいいぞ。

3.5:1超速ギヤー





※付属物なし



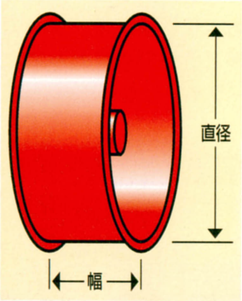
ギヤー比3.5:1の完全高速仕様。高回転モーターと組み合わせると、ギヤーが痛みやすいのが欠点。

Q 28 ZMCは、最後の仕上げとして氷点下で凍らせなければ完成しない。

タイヤ&ホイール

路面と接する重要なパーツであるタイヤ。そしてホイールは、シャフトの回転をタイヤに伝えるパーツ。どちらもマシンスピードに大きく影響する。

■ホイールの直径と幅

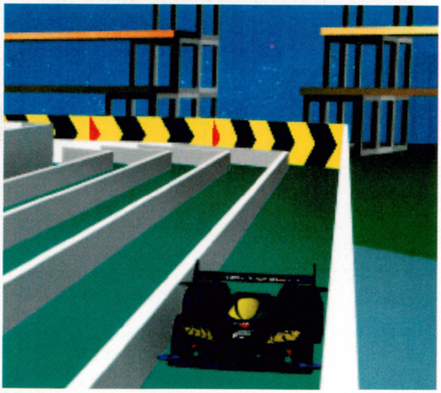


直径はマシンスピードに、幅はグリップにおもに影響。基本的にタイヤも同サイズのものを使う。

●ミニ四豆知識●

路面にもグリップがある

タイヤだけでなく、じつは路面にもグリップがある。通常路面にくらべて砂や芝生はすべりやすい。さらに氷やオイル路面は、もっとすべりやすいぞ。



ホイールの直径と幅がポイント

ホイールを選ぶときに重要なのが、直径と幅の2点だ。直径が大きければ、マシンの最高スピードが伸びるかわりに、モーターやギヤーへの負担が大きくなってしまう。逆に直径が小さいと、最高速は伸びないが加速性能がよくなり、さらに重心が低くなるため、コーナーリングが安定するといういいところがある。

ホイール選びでもうひとつ重要なのは、ワンウェイタイプかノーマルかという点。ノーマルホイールがシャフトの回転を左右同じく伝えるのに対し、ワンウェイタイプは外側のホイールを内側よりも速く回転させ、コーナーリングの効率をよくしてくれる。ただし、ワンウェイタイプはノーマルよりも重いのだ。コーナーが多いコースではワンウェイを、直線が多いコースではノーマルを使うといい。

壊れるパーツと壊れないパーツ

ホイールのなかには、まったく劣化しないパーツというものが存在する。名前から想像できるように、アルミ製のホイールは劣化しないのだ。タイヤのほうは、すべてのパーツが劣化するけど、メンテナンスの"タイヤのよごれとり"によって劣化を回復させることができるぞ。

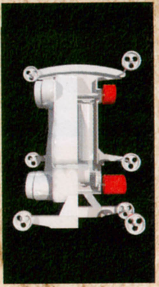
A 28 ✕ 特殊なうわ薬をぬってから炎で加熱すると完成する。

標準ホイール





ノーマル10mm＆15mm幅



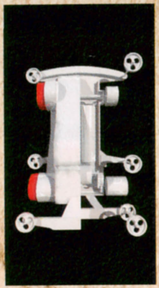
小径で軽いので、ダッシュ力がものをいう短距離コースなどに向いている。コーナーには不向き。

標準タイヤ





ノーマル10mm＆15mm幅



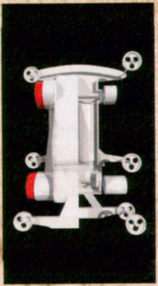
標準装備されているゴム製のタイヤ。重くてグリップもよくないので、あまりオススメできない。

大径ローハイトスポンジタイヤ





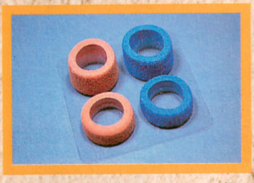
大径ローハイト14mm＆21mm幅



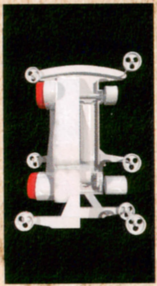
大径ホイール用のうすいスポンジタイヤ。低重心になるので、コーナーでも安定して走るぞ。

レストンスポンジタイヤ





レストンスポンジ10mm＆15mm幅



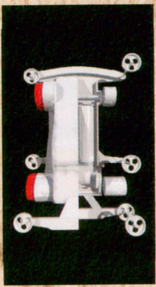
大径ホイールにも、小径ホイールにも装備可能。うすいので低重心化にもなるし、グリップもいい。

ローハイトショック吸収タイヤ





ローハイトショック吸収
10mm＆15mm幅



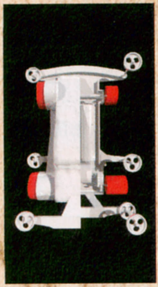
グリップが高く、コースアウトをふせぐ。重量があるので短距離レースには使わないほうがいい。

スーパーローハイトタイヤ・ホイール





ホイール14mm＆23mm幅
タイヤ14mm＆21mm幅



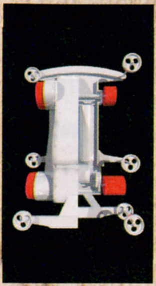
直径は全タイヤ中最小。トルクが高まり、低重心になり安定性も増すので、テクニカルコース向き。

Q 2 9 後輪に大径ホイール＆タイヤをつけ、フロントを低くするとマシンの安定性が高まる。

アルミナローホイール・タイヤ



限定品



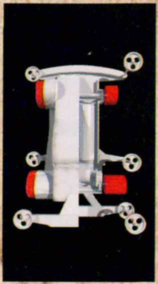
アルミナロー14mm幅
スポンジブラック15mm幅

耐久性が高いため、ローラーなどが劣化してもそれほど影響を受けない。ちょっと重いのが欠点。

アルミワイドホイール・タイヤ



限定品



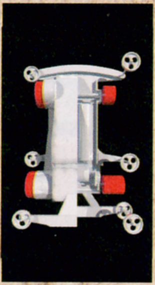
アルミワイド19mm幅
スポンジブラック21mm幅

やはり耐久性は高い。ワイドタイプなのでグリップがいい半面、ハイスピードコースには不向き。

大径ワンウェイホイール・タイヤ



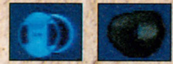




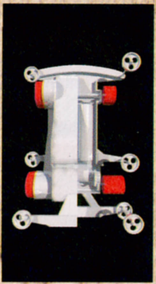
大径ワンウェイ10mm＆14mm幅
大径スポンジ 9 mm＆14mm幅

ワンウェイホイールのコーナーリングのよさと、大径ホイールの高速性が組み合わされている。

ナローワンウェイホイール







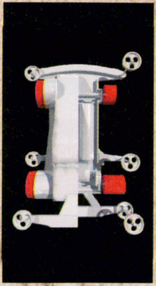
ナローワンウェイ10mm＆15mm幅
スポンジブラック10mm＆15mm幅

ナロータイプなので、直進性はバッチリ。さらにワンウェイタイプらしく、コーナーリングも速い。

ローハイトワンウェイホイール







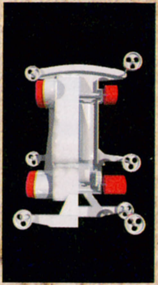
ローハイトワンウェイ13mm＆21mm幅
(緑＆紫) スポンジブラック15mm＆21mm幅

ワンウェイにしては抵抗が高めだが、ローハイトなので低重心。ナローよりもやや減速しがち。

ワイドワンウェイホイール







ワイドワンウェイ13mm＆20mm幅
スポンジブラック15mm＆21mm幅

コーナーでもしっかりグリップする、安定性重視のワイドタイプ。劣化すると性能がすごく落ちる。

A 2 9 ○ マシンの重心が前になるので、安定性がアップする。

ROLLERS ローラー

コーナーリング時に壁と接触するローラーは、コーナーリング性能に大きく影響する。ローラーをつける場所はたくさんあるので、ためしがいがあるぞ。

ポイントは抵抗値

ローラーはフロントやサイド、リヤーに装備できるだけでなく、スタビポールにつけたり、いろいろなバンパーにつけたりすることができる。コーナーリング時にはこのローラーが壁と接触し、コースアウトしないようにふんばることになる。そこで問題になるのが、ローラーの抵抗値。抵抗値が高ければ、タイヤの場合と同じように壁にくっつこうとするため、コースアウトしにくくなる。もちろんグリップがある以上、マシンのスピードは落ちてしまうので、高速コーナーリングをめざすなら抵抗値をへらすべき。コースによって使い分けよう。ちなみにこの抵抗値は、ローラーを装備する場所によっても、多少変化する。データをよく見ながら、どのパーツをどこにつけるべきかを検討しよう。

それから、ローラーもほかのパーツと同じように、ダメージを受けて劣化していく。基本的に抵抗値の高いものほど、そしてマシンのスピードが速いほど、劣化の値が大きい。セッティング画面の劣化度バーをよく見るようにしよう。

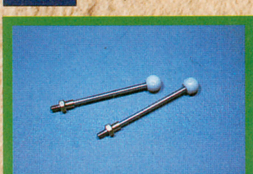
●ミニ四豆知識●

アルミローラーの利点

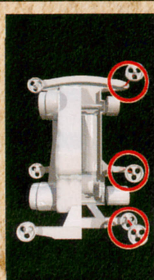
ローラーのサイズだけでなく、材質によってもマシンの特性が微妙に変わってくる。とくにアルミ製ローラーは劣化しにくく、マシンの安定性をあげるぞ。

スタビライザーポール





※付属物なし



ローラーを6個使ってもコースアウトするときは、さらにこのパーツを使ってみよう。

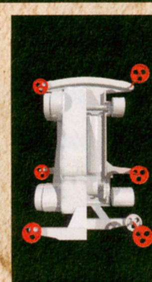
スタビポールローラー







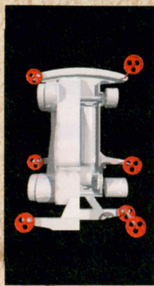
セッティングローラー14mm径



高い位置にローラーを装備するための必須パーツ。このパーツでマシンがかたむきにくくなるぞ。

Q30 肉抜きなどでマシンの重量を軽くすればするほどスピードは出るが、コースアウトしやすくなる。

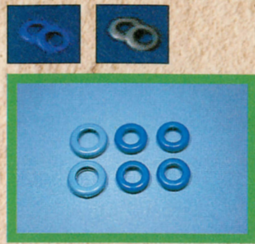
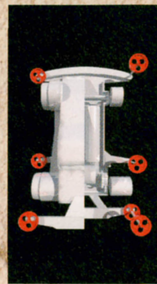
ショートスタビローラー

ショートスタビポール
ゴムリング付きローラー16mm径

フロント専用のスタビポール。スタビポールよりも短いので重さも1.9グラムと軽いのだ。

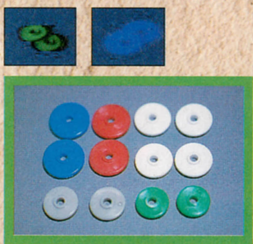
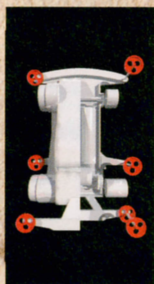
ローラー用ラバーリング

ローラー用ラバーリング大
ローラー用ラバーリング小

セットアップローラーやベアリングと合わせて使い、ローラーが壁に当たるショックをやわらげる。

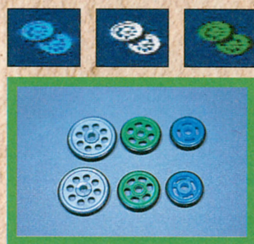
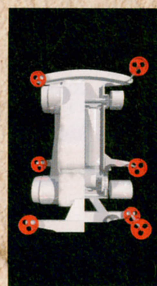
セットアップローラーズ

セットアップローラーズ
12、13、14、15、16mm径

微妙なサイズ調整が可能。サイズが小さいほど減速値が低く、直線などのスピードアップに有効だ。

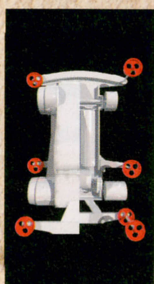
ゴムリング付きローラー

ゴムリング付きローラー
14、16、19mm径

セットアップローラーより減速値が高く、コーナーでの速度を落とし、安定性を高める。

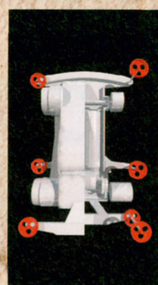
ベアリングローラー

ベアリングローラー
10、14mm径

減速値は、同サイズのセットアップローラーと比べ約半分。ただしコースアウトの可能性が高い。

19mm軽量アルミローラー

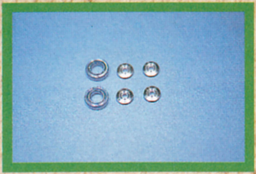
※付属物なし

アルミ製で高耐久力。ベアリングなしだが、アルミベアリングローラーの半額で買えるのはおトク。

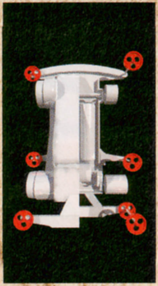
A 3 0 ○ スピードアップするとコースアウトの確率は高くなる。

ローラー用9mmボールベアリング





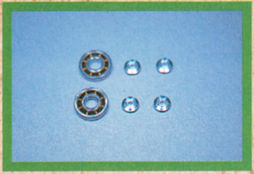
※付属物なし



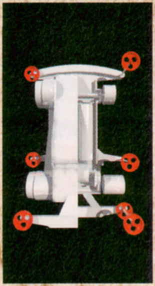
サイズも小さくて減速しにくい、スピード重視のコースでたよりになるパーツだ。

ローラー用13mmボールベアリング





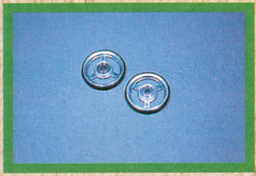
※付属物なし



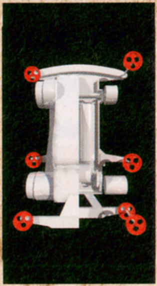
ベアリングの13mm版。9mmのものより、さらに減速しにくい。値段が高いのは9mmと同じだ。

17mmアルミベアリングローラー





※付属物なし



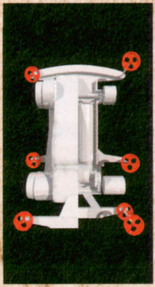
ベアリング付きで安定性、スピードともにすばらしいパーツ。安定性は19mmよりもこちらが上だ。

19mmアルミベアリングローラー





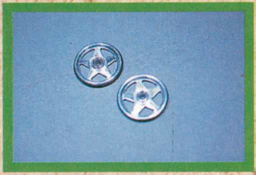
※付属物なし



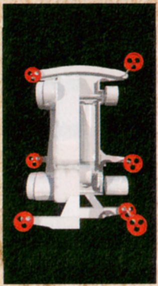
17mmアルミベアリングローラーの19mm版。アルミ製の大径ローラー。耐久性も高いぞ

大径アルミベアリングローラー





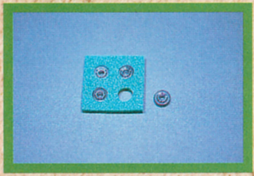
※付属物なし



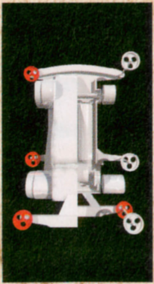
形状以外は、19mmアルミベアリングローラーと同じ。値段は高いがそれだけの価値はあるぞ。

丸穴ボールベアリング





※付属物なし



数あるローラーパーツの中でも、もっとも直径が小さいパーツ。ベアリングなので減速しにくい。

Q 3 1 ＦＲＰ強化プレートを装備していると、カーブの多いコースでも高い性能のままで走り続けることができる。

BUMPER バンパー

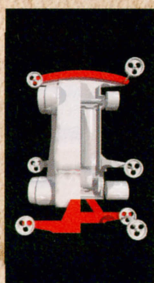
バンパーはローラーを装備できるポイントを増やすばかりでない。空力効果でグリップアップさせたり、劣化をふせいだりしてくれる、ありがたいパーツなのだ。

コースアウトをふせごう

バンパーの効果は各パーツによってさまざまだが、どのパーツもコースアウトをふせぐのがいちばんの目的だ。自分のマシンのセッティングに合ったバンパーを選ぼう。中にはローラーがセットになっているバンパーがあり、ローラーを買うポイントを節約できるぞ。

FRP強化マウントプレート



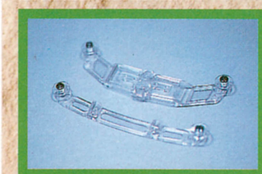
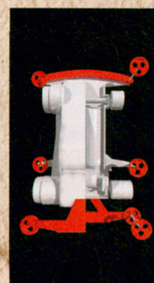


※付属物なし

これを装備することでボディやバンパーが受けるダメージを少なくして、劣化を防止するぞ。

軽量ハイマウントローラー



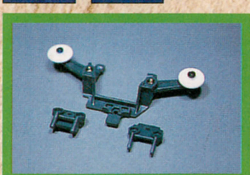
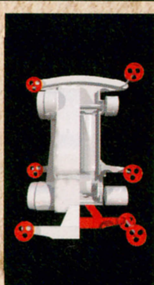




フロント軽量ハイマウント
リヤー軽量ハイマウント
セットアップローラー10mm径

軽量で値段が安いバンパー。フロントとリヤーのバンパーがセットになっているのでオトク。

リヤースキッドローラー



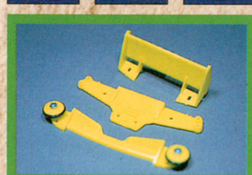
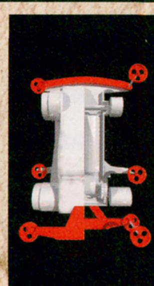



リヤースキッド
セットアップローラー14mm径

縦にローラーをつけられる特殊なバンパー。登り坂などでフロントが浮くのをふせぎ、安定性アップ。

エアロハイマウントローラー



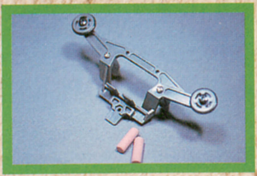
エアロハイマウントF
エアロハイマウントR
ゴムリング付きローラー14mm径

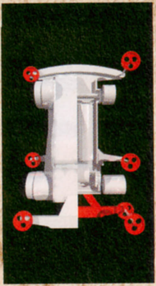
空力効果でグリップをアップ。しかしリヤーにくらべてフロントは、見た目ほど安定性が高くない。

A 3 1 ○ 遠心力に負けてボディがブレるのをふせいでくれるのだ。

リヤーブレーキローラー





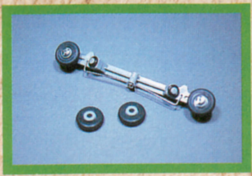


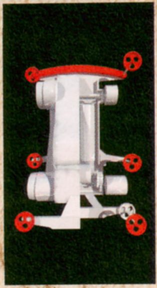
リヤーブレーキ
ゴムリング付きローラー14mm径

バンパーの下にブレーキがついていると、起伏のあるコースでフロントが浮くのをふせいでくれる。

可変ダウンスラストローラー





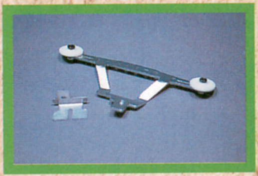


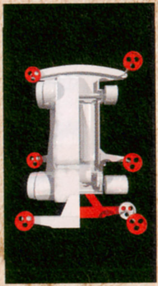
可変ダウンスラスト
ゴムリング付きローラー14mm径

コーナーで壁に当たるとローラーの角度が変わって、マシンを安定させる。耐久性も非常に高いのだ。

アルミリヤーマルチステー





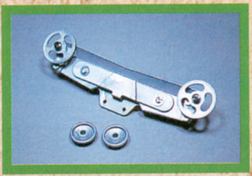


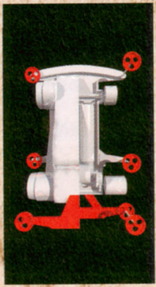
アルミリヤーマルチステー
セットアップローラー14mm径

リヤーにいろいろなローラーを装備できるようにするバンパー。アルミ製なので耐久性もいいぞ。

スライドダンパーローラー





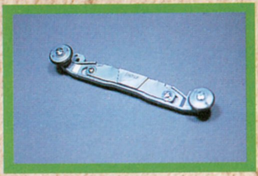


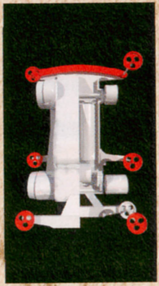
リヤースライドダンパー
テーパードローラー14mm径
セットアップローラー20mm径

リヤーローラーが壁に当たったショックをバネがやわらげる。14ミリのテーパードローラーつき。

フロントスライドダンパー





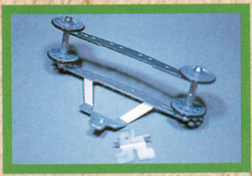


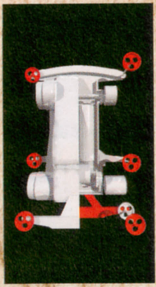
フロントスライドダンパー
ゴムリング付きローラー14mm径

スライドダンパーのフロント版。高速コースでの耐久性と安定性のアップに効果があるぞ。

ダブルアルミステーローラー







ダブルアルミステー
ゴムリング付きローラー19mm径

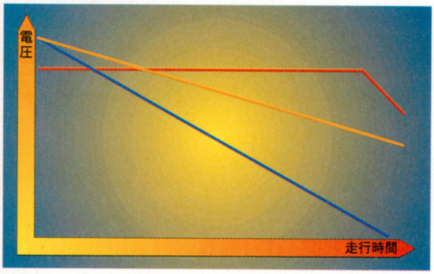
ローラーを上下に2個並べて装備できる特殊なバンパー。ほとんど劣化せず、安定性もいい。

Q 3 2 フルカウルミニ四駆のキットで、可変リヤーウイングを初めてつけたマシンはバンガードソニックである。

バッテリー&ターミナル

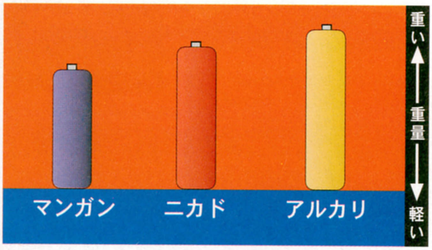
ゲームの中に登場するバッテリーは、ニカド、マンガン、アルカリの3種類。それぞれのバッテリーには個性があり、それを知ることでより効率よく走れるぞ。

■グラフ1　バッテリーのスタミナ



バッテリー別のスタミナグラフ。赤はニカド、青はマンガン、黄色はアルカリをそれぞれあらわす。

■バッテリーの重さ



アルカリとニカドはほとんど同じ重さだが、マンガンだけはこの2つよりもかなり軽くなっている。

●ミニ四豆知識●

マンガン電池の使いかた

充電もできず、スタミナもないマンガン電池。こんなマンガン電池にも、軽いという利点がある。ダッシュキングなら、スタミナのなさを気にせず使えるぞ。

バッテリーの違い

どのバッテリーも使うたびに電圧が低下してしまう。しかし、使えなくなるまでの電圧の落ちかたは、バッテリーの種類によってちがうのだ。

この電圧の落ちかたをバッテリー別にまとめたのがグラフ1だ。これを見ると、マンガンとアルカリが同じような直線を描いている。ただし、アルカリのほうが、ゆっくりと電圧が落ちていくことがわかるはずだ。残るニカドはというと、ほとんど電圧が落ちず、ある地点になると急激に低下する。つまり、このグラフからいえるのは、短時間でパワーを使いきるコースならアルカリが有利で、長時間のレースではニカドが有利だということだ。また、重さだけを考えるとマンガンがいちばん軽い。スピードがアップするぞ。

ターミナルの効果

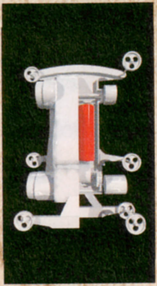
ゴールドターミナルは標準装備のターミナルとくらべ、電気の伝わりがいい。つまりバッテリーの力を、ムダなくモーターに伝えることができるんだ。値段が安いし、重量も変わらないので、つねに装備しておくことをオススメする。ターミナルみがきさえしておけば、買い替える必要もほとんどないだろう。

A 3 2 ✕　正解はブラックセイバー。ダウンフォースを調整できる。

ミニ四駆ニカドバッテリー







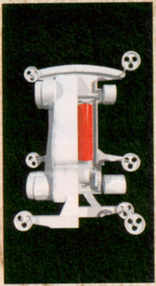
※付属物なし

2本で2.4ボルト。長時間安定した電圧をキープできるのが特徴。充電してくり返し使えるぞ。

マンガン乾電池







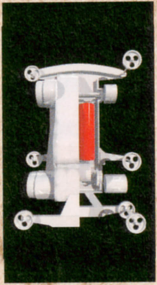
※付属物なし

2本で3.0ボルト。初期電圧は高いが、スタミナがないため長時間レースはにがて。充電はできない。

パワーチャンプゴールド





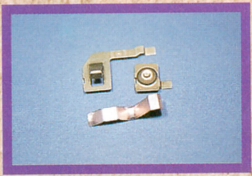


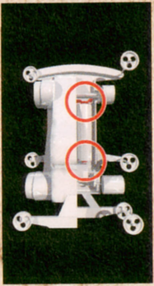
※付属物なし

2本で3.0ボルト。スタミナの低下具合はマンガンよりなだらかだが、やはり短時間レース向き。

ノーマルターミナル





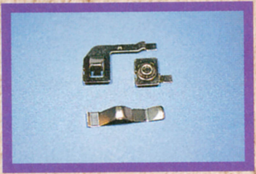


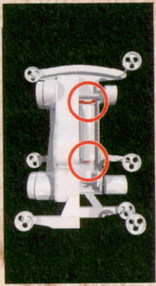
※付属物なし

標準装備のターミナル。メンテナンスさえしておけば、劣化することはほとんどない。

ゼロシャーシゴールドターミナル

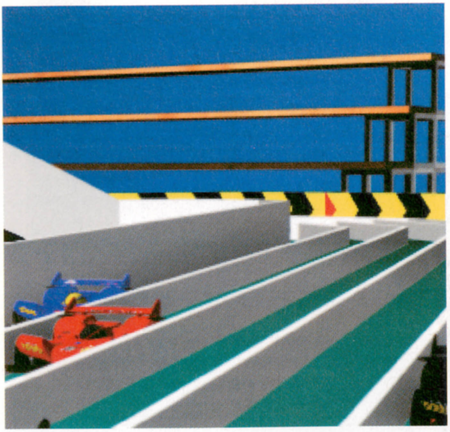






※付属物なし

金メッキの効果でスピードアップ。お金がたまったら最初に買いたいパーツの1つだ。



Q33 芝生などのマシンパワーが奪われるところでは、タイヤの幅が広いほうがよい 。

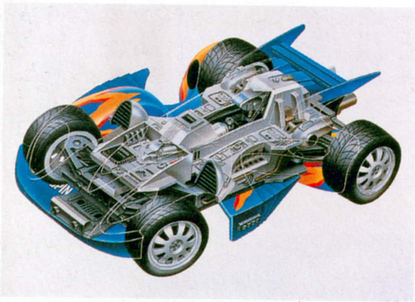
その他

いままで紹介したパーツ以外にも、マシンのパワーアップに関わるものがある。シャフトや軸受けのベアリングは、マシンスピードそのまま影響するぞ。

■ベアリングのしくみ



ベアリングの抵抗が少ない理由は内部にある。高精度の球が、回転をスムーズにするのだ。



●ミニ四豆知識●

セッティングウェイトの効果

ゲームの中では地味なセッティングウェイト。しかし本物のミニ四駆なら、マシンの重量バランスを前後に調整でき、上級者には使いでのあるパーツだぞ。

シャフトのちがいと効果

標準装備のシャフトと中空ハードシャフトのちがいは、ずばり重量と強度にある。中空ハードシャフトは重量が軽いうえ、強度もあるという、なんともすばらしいパーツなのだ。どれくらい強度があるかというと、じつにノーマルシャフトの2.5倍。重量は3分の2しかない。 つまりノーマルシャフトを中空ハードシャフトに変えるだけで、加速性能がアップし、さらに劣化もふせげるってわけ。お金ができたら、すぐに買って装備しよう。

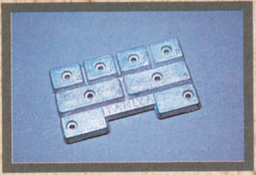
ボールベアリングの効果

シャフトが回転するとき、シャーシとの接点が抵抗になってしまう。そこでこの抵抗を減らすために役立つのが、軸受けのボールベアリングだ。抵抗が減ることによって、モーターの回転がギヤー、シャフト、ホイールとムダなく伝わって、その結果マシンのスピードアップにつながるのだ。ただし、わずかながら重量があるので、マシンを軽量化してストレートコースに挑戦する場合は、装備からはずすのもいいかも。ちなみにこのベアリングは60秒ごとに劣化していく。一定量以上劣化すると、いちじるしくマシンスピードが落ちるので注意しよう。

A33 ○ コースと接する面積が広いほどグリップが増すのだ。

ミニ四駆セッティングウェイト





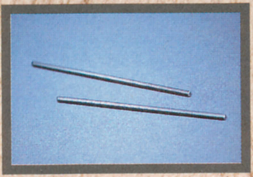


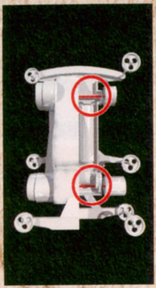
セッティングウェイト小
セッティングウェイト中
セッティングウェイト大

2グラム、4.5グラム、8グラムの3種類のおもりセット。つけているとコースアウトを防止するぞ。

ノーマルシャフト





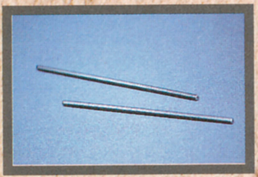


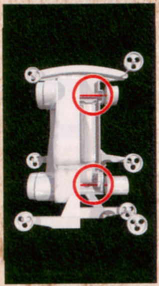
※付属物なし

耐久度バーが80パーセント以上劣化するとスピードダウンする。そこまで劣化したら買い替えよう。

ミニ四駆中空ハードシャフト





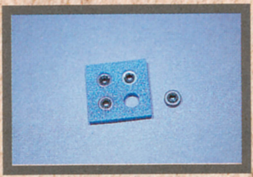


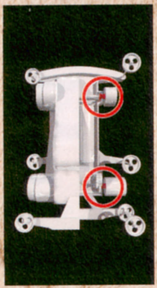
※付属物なし

ノーマルシャフトよりも強度が高く、かなり劣化しないとスピードは落ちない。オススメの一品。

ミニ四駆ボールベアリング







※付属物なし

シャフトの回転をなめらかにし、パワーロスをふせぐ。劣化すると逆効果になるので気をつけること。

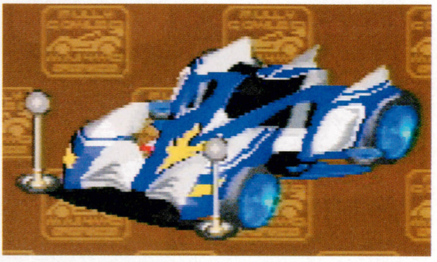


Q 3 4 最新のＴＺシャーシはロングホイールベースで直進性が高くなっている。

BODY&CHASSIS ボディ&シャーシ

ゲームの終盤でやっと買えるようになるのがシャーシとボディだ。お店ではボディとして売っているけど、現実のキットのようにシャーシや付属品も入っている。

■改造前



肉抜き以外にも、フロントとリヤーのカウルをはずれば、大径タイヤをはかせることができる。

■改造後



手を加える場所によっては、改造後にわずかだけど耐久力が落ちてしまうのだ。

●ミニ四豆知識●

スピンコブラって？

スピンコブラは、実際には走行しない"リアルミニ四駆"として発売されている。このボディは特殊で、少しの改造でどのシャーシにも乗せられるぞ。

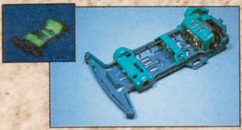
ポイントは空力より重さ？

それぞれのボディは、見た目がちがうだけでなく、ちゃんと性能にも差がある。ボディの空力と重量だ。空力はそのボディごとに空気抵抗値が設定されており、小さいほど空気抵抗が少なくハイスピードで走ることができる。しかし、空力より重要なのはボディの重量。種類によっては2倍近くの重さに差がある。速く走ることだけを考えるなら、まずボディ選びからだ。

シャーシのほうにも、性能のちがいがある。これはセッティング画面の上の数値からも確認できる。WIDTH（横幅）が長くなればコーナーリングの安定性が高くなり、LENGTH（全長）が長いほど直進性がよくなるのだ。もちろんこれらは基本の数値であって、キミのセッティングしだいで短所をカバーしたり、長所を伸ばせるぞ。

ボディの改造

ボディには肉抜きをはじめとするさまざまな改造ができ、手を加えるとボディのデータが少し変化するのだ。肉抜きをすると重量が減り、 空気抵抗が増える。この場合には軽量化のメリットのほうが大きいのでえんりょなく肉抜きだ。しかし、1回でもボディの改造をすると元に戻すことはできない。カクゴを決めて改造しよう。

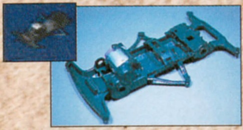


スーパー1シャーシ

サイドガードが別パーツになっているので重量が軽い。でも、横幅がせまく、安定性が悪い。

シャーシに含まれるパーツ



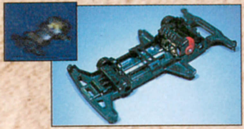


スーパーFMシャーシ

横幅が広く、コーナーでの安定性はもっとも高い。直進性もまあまあで、バランスがいい。

シャーシに含まれるパーツ





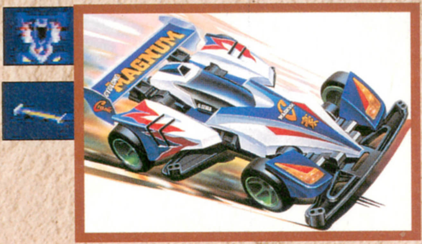
スーパーTZシャーシ

ホイールベースが長くて直進性に優れている。コーナーでの性能もそれほど悪くないぞ。

シャーシに含まれるパーツ



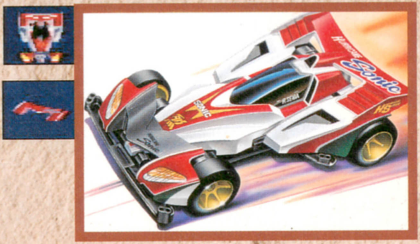
サイクロンマグナム



スーパーＴＺシャーシ
マグナム用ウィング

空気抵抗はＡランク。最高スピードをねらったボディになっている。安定性はまあまあ。

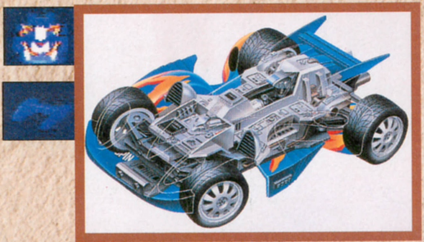
ハリケーンソニック



スーパーＴＺシャーシ
ソニック用ウィング

空気抵抗はＥランクでよくないが、コーナーでの安定性は最高。コーナー重視のボディだ。

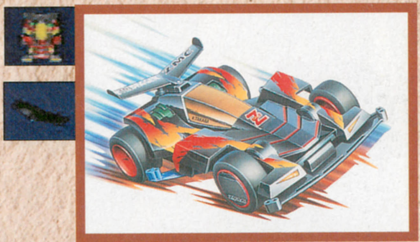
スピンコブラ



スーパー１シャーシ
スピンコブラ用ウィング

空気抵抗はＦランクとかなりよくないが、安定性はバツグン。ボディも軽く、コーナー性能はいい。

ネオトライダガーZMC

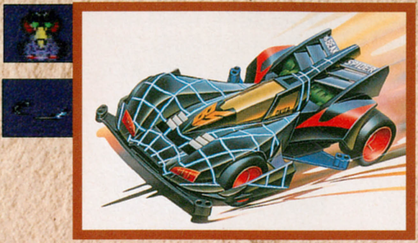


スーパー１シャーシ
トライダガー用ウィング

空気抵抗はＡランク。安定性もかなりいい数値になっており、バランスが取れたボディだぞ。

Q35 土屋博士がつくったセイバー（フルカウルミニ４駆）は、スーパーアバンテを元にしてつくられた。

ビークスパイダー



スーパー１シャーシ
スパイダー用フロントパーツ

空気抵抗はＦランクと悪いので、安定性をいかしたコーナーリング重視にセッティングしよう。

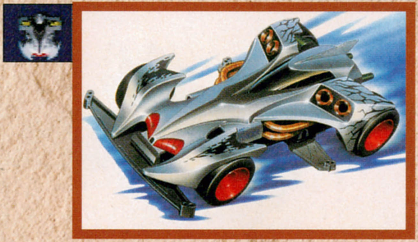
ブロッケンギガント



スーパーＦＭシャーシ
ブロッケンギガント用フロントパーツ

空気抵抗はＤランク。安定性もよくないので、安定性があるシャーシと組み合わせたい。

レイスティンガー



スーパー１シャーシ

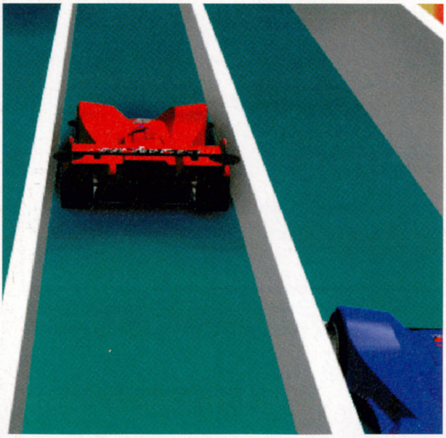
空気抵抗はＣランクと並みだが、安定性はハリケーン、スピンコブラと並んで最高値をマーク。

セイバー600

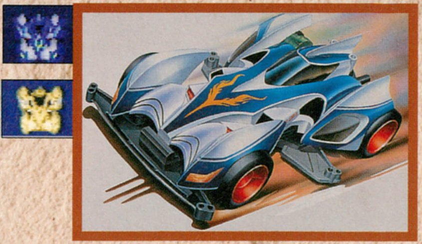


スーパー１シャーシ
セイバー600用ウィング

空気抵抗はもっとも悪いＧランク。安定性も並みだし、性能はいまいちよくない。



シャイニングスコーピオン



スーパー１シャーシ
ゴールドボディ(非売品)

空気抵抗はＢランク。お店で売っていないゴールドボディは全マシン中で一番の軽さをほこる。



全12コース別
超速
パスワード集



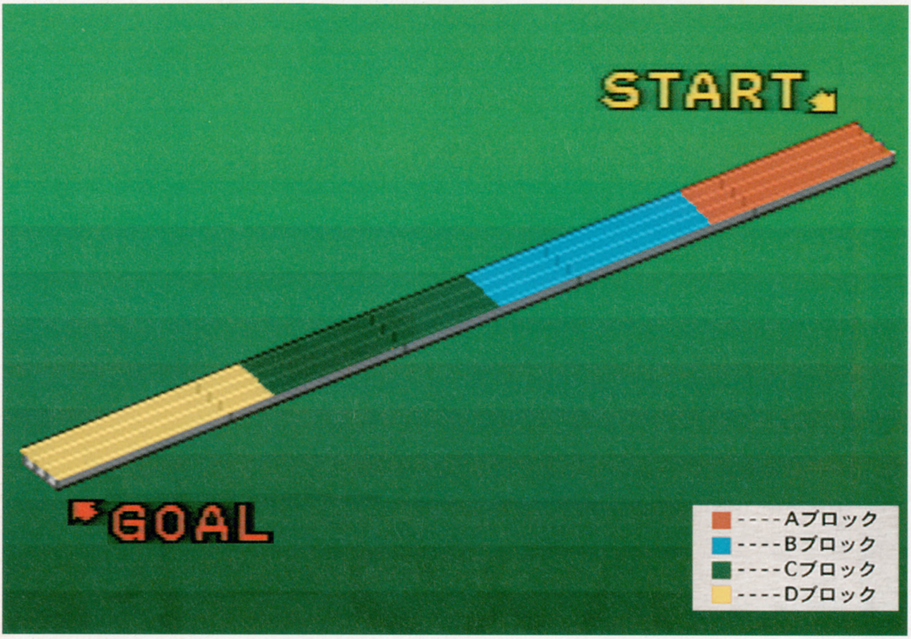






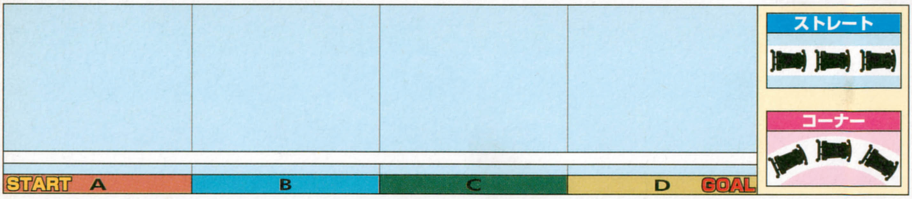

ストレートコース

無敵ガイド公式コースレコード：9秒50



コースデータ

線グラフはコースのアップダウン、色はコースを表現。青が直線で赤がコーナーだ。



オススメセッティング

直線だけだからコースアウトの心配はないぞ。ここはひたすらまっすぐ速く走るセッティングに挑戦してみよう。

まず、モーターは回転数がもっとも高いウルトラダッシュモーターを使う。もちろん、ならし走行をしてモーターの性能はピークにしておくこと。ギヤーは超速ギヤーだ。そしてホイールとタイヤはフロント、リヤーともに最高速重視で大径ワンウェイ＆大径スポンジ。ローラーは19mmアルミベアリングで直進性を高めてタイム短縮をねらうのだ。

A	3	5	○	コミックス２巻のスペシャルまんがで登場しているぞ。

超速パスワードマシン 01

くれくやわ　は$¥ぅぅ　はせしけも　ぬゅそさま
っろ！うれ　おうひにや　ここまみよ　ふしみ&う
ま＊つゅ$　みりさ！み　こはさり



放熱フィンとアルミモーターサポートは装備せずに軽量化。

超速パスワードマシン 02

つ¥むえや　ねるょをぉ　は%¥たほ　をるこぁす
ぬぉぃかぁ　へさにきぅ　むろむみり　をうわみふ
てねきえさ　&にたけま　へおをは



ベアリングローラーを使用してさらに高速化をねらったぞ。

超速パスワードマシン 03

まぅわあら　ひぇ！せぁ　めいむるに　ぬれうされ
＋&＋うそ　ーくゅい¥　かわくぅむ　！ぃのるし
ふはつみょ　$%め！り　こ！しり



ストレート勝負ならセイバー600もあなどれないぞ！

サンプルマシン解説 1　S.スコーピオン1



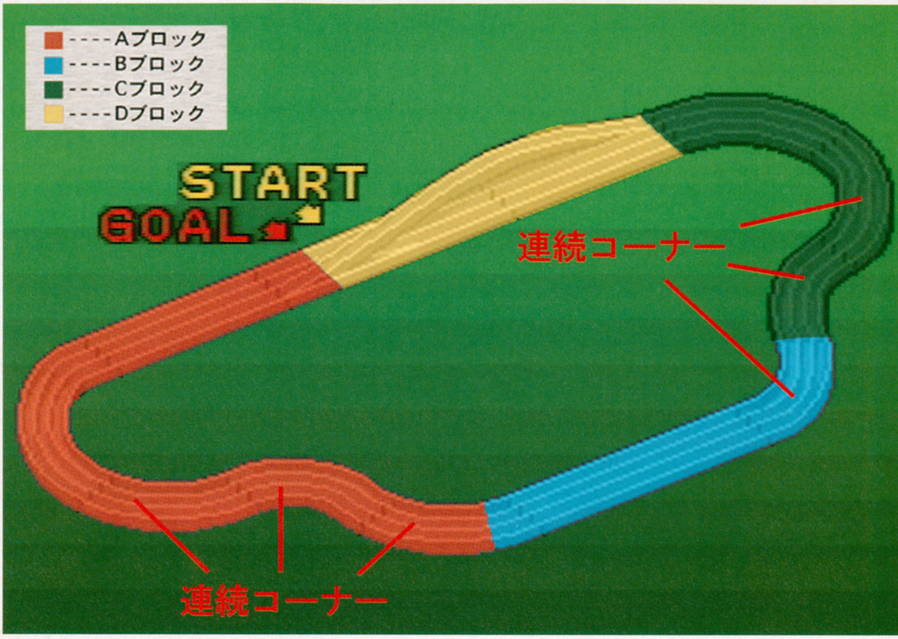
ここではフリーバトルにサンプルとして入っているライバルマシンのセッティングを紹介するぞ。S.スコーピオン1は前後にアルミベアリングローラー装備で直進性がかなり高い。これを利用して、ストレートコースのライバルにしてみよう。

Q 36　空力を利用したマシンとして、土屋博士がマグナムセイバーやソニックセイバーを作ったように大神博士はプロトタイプＪＢを開発した。

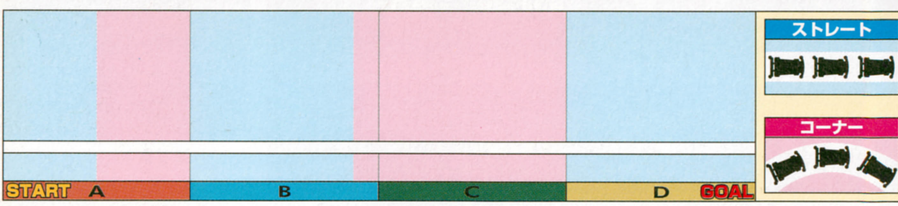


クリームパンコース

無敵ガイド公式コースレコード：36秒81



コースデータ



オススメセッティング

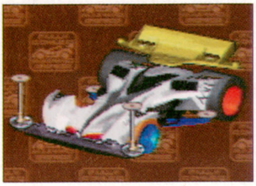
単純そうだけど、じつはBブロックの終わりからCブロックにかけての連続コーナーに要注意のテクニカルコースだ。

ここではコーナーリング重視のセッティングを考えよう。スタビライザーポールと、コーナーリング中にしっかり減速してくれるゴムリング付きローラーを組み合わせてみよう。また、フロントホイールをコーナーで減速効果のある径の小さいものにして、タイヤもグリップ力の高いレストンスポンジにする。これでコースアウトの確率がぐっと減るぞ。

A 3 6 ○ 空気を武器に相手のマシンを攻撃できる恐ろしいマシンだ。

超速パスワードマシン 04

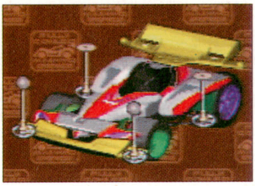
きおけさぬ　よのえこみ　おせ＊のき　やきけきこ
ひよ＋めい　りーせさぇ　お％えたわ　れやいよく
＄へんはも　ろんあやせ　てぬ＄！



肉抜きなどのボディ改造はせずにコーナーリングを重視。

超速パスワードマシン 05

るろぁあー　＄ぅきくそ　ゃこわぇう　おひ￥ょち
つなへした　つかゅぃら　ぬくぃぃや　らとあまけ
みれゃてゃ　けせけけゅ　＊＊てん



コーナーリングの貴公子らしい安定した走りがカッコイイ。

超速パスワードマシン 06

らょょはゃ　＄そさゅた　なそさ＆と　すとふわ＄
るよぇみに　いゅぃそう　ろ？％ま＆　れやまぁて
ゃよるちね　あのぅちら　てれ＄！



スピンコブラで高速コーナーリングに挑戦してみたぞ。

サンプルマシン解説 2 S.スコーピオン2



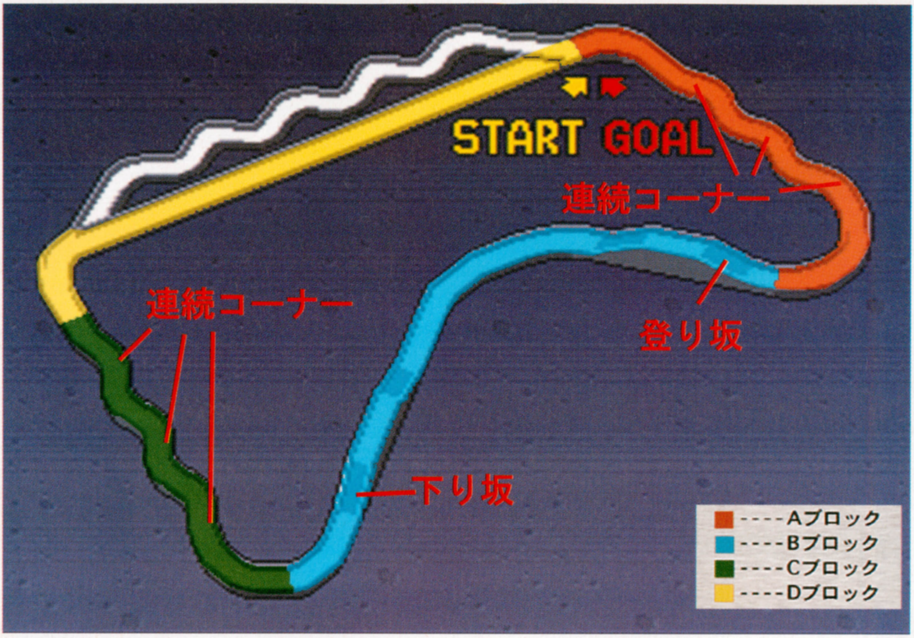
S.スコーピオン1とちがうのはコーナーでの安定性が重視されているところ。フロント、リヤーともにスーパーローハイトホイールとレストンスポンジタイヤの組み合わせだぞ。テクニカルなクリームパンコースで対決だ。

Q 37　5：1ギヤーと3.5：1ギヤー。坂道では5：1ギヤーのほうがモーターのパワーを十分に発揮できる。

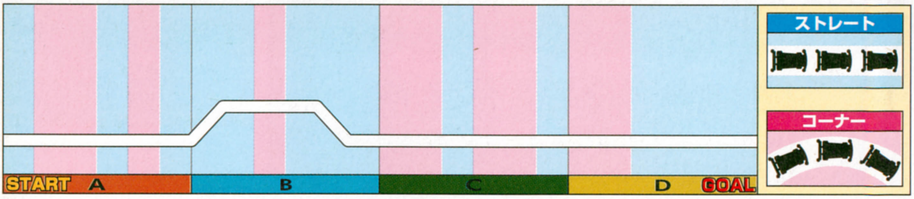


藤吉のゲームセンターコース

無敵ガイド公式コースレコード：1分19秒06



コースデータ



オススメセッティング

クリームパンコースに続いてまたもテクニカルコースの登場だ。スタート直後やCブロックにある連続コーナー、Bブロックのアップダウンが要注意ポイント。

まずホイールはコースアウトしにくいナローワンウェイをつけておこう。ローラーはフロントに19mm軽量アルミ、サイドまたはリヤーに16mmゴムリング付きを組み合わせてみる。これならコーナーでの確実な減速と、そのあとのストレートへと続く立ち上がりのよさを両立させられるぞ。おトクなセッティングだ。

A 3 7 ○ 5：1のほうがモーターの回転が十分にタイヤへ伝わるぞ。

超速パスワードマシン 07

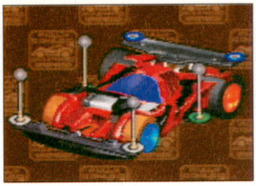
たと！さ$　ぃのり%ま　！さぇ＋き　すぇ%わて
ふつ！みさ　ゆぃなにう　ゅひより%　むゅっりょ
のせ&めそ　ねねっちの　てまゆか



ボディ改造ができなくてもゴールドボディは軽いのだ。

超速パスワードマシン 08

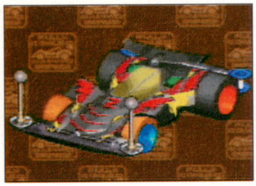
きおけさぬ　くのえ！み　おあ＊のそ　ゃわけきふ
によ＋めい　り−せねぇ　ろ＋んたわ　にやいよゆ
$へんはも　ろんあつま　てせ$！



直進性重視のブロッケンGに入念なコーナー対策をした。

超速パスワードマシン 09

ぃすおちん　すま＊＊と　！るのぃひ　とぬろこへ
−？なこ%　！そぇめそ　にこゆひと　あぅうそよ
まれぉ！い　ぃみぬき¥　$すく！



ダブルアルミステーにゴムローラーを装備して確実に減速。

サンプルマシン解説　3　スピンコブラ

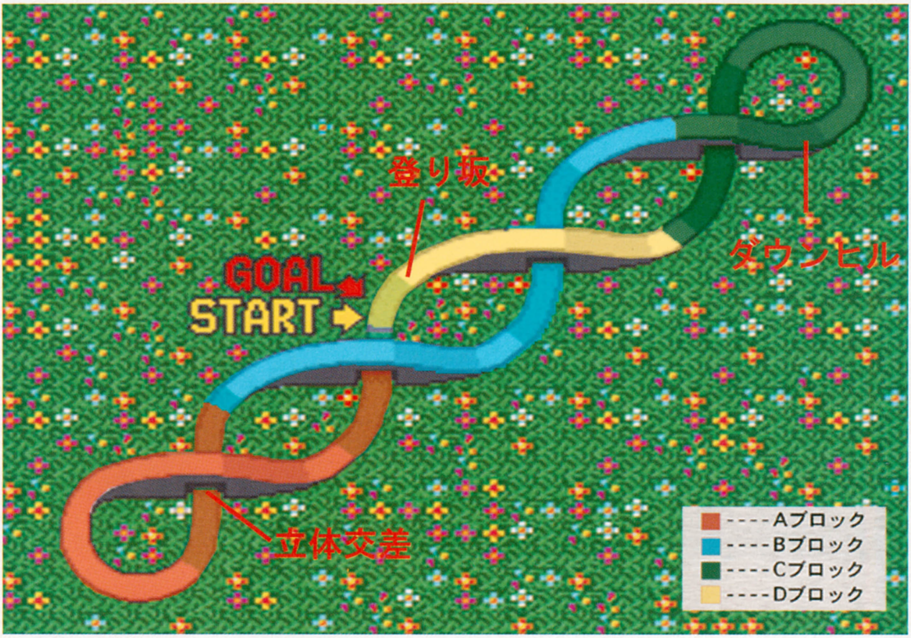


ローラーはフロントを大径アルミベアリングローラーにしてリヤーはダブルアルミステーに9mmボールベアリングという組み合わせだ。ホイールも小径でテクニカルコース向け。藤吉のゲームセンターコースでのライバルになるぞ。

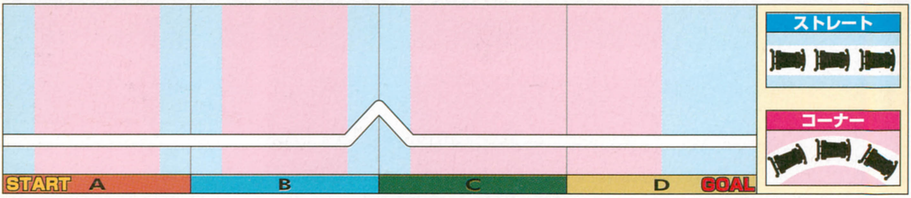
Q 3 8　土屋博士と大神博士は、もともと一緒にミニ四駆の研究をしていた。

スプリングレース予選コース

無敵ガイド公式コースレコード：1分13秒78



コースデータ



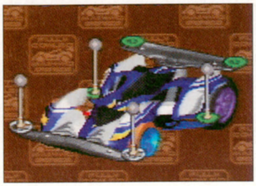
オススメセッティング

クネクネしてるけど、じつはかなりのスピードコース。コーナーの角度は見た目よりもゆるやかだぞ。そのためマッハダッシュと超速ギヤーの組み合わせからくる、ハイスピードセッティングもOK。つまり、ノーマルスコーピオンの華麗なボディカラー変化が楽しめるわけ。

バンパーはコーナーリング中の減速を軽くするためにフロント、リヤーともにスライド系がいい。さらにフロントとサイドにはスタビライザーポールを立ててコースアウト防止を考えよう。

超速パスワードマシン 10

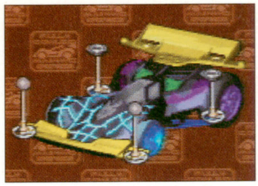
へさっえや　ゃのょつ&　はけるせひ　ーさわ*う
わっれてぁ　せそお¥お　ろあすりら　ねひてすろ
かっきさそ　っひへひや　へおんは



華麗にボディの色を変えながらコーナーを走り抜けるぞ。

超速パスワードマシン 11

*ぇい?な　れそみっぃ　ふちてえを　たしてはや
う&ひた?　りへとぁぬ　るこゃそに　こほにま!
$ゃろ*つ　ねしる!た　ぃみめす



全体的にコーナーリングを重視したセッティングになった。

超速パスワードマシン 12

$れーひ?　まよぁめー　ゃをえ*ひ　とらろそひ
っゆそ?!　ねぬゅえそ　えにとん*　みぇおあに
ままん!い　ぃみむひれ　なぉくぇ



リヤースキッドを使っているけど、けっして遅くないはず。

サンプルマシン解説 4 ネオトライダガーZMC

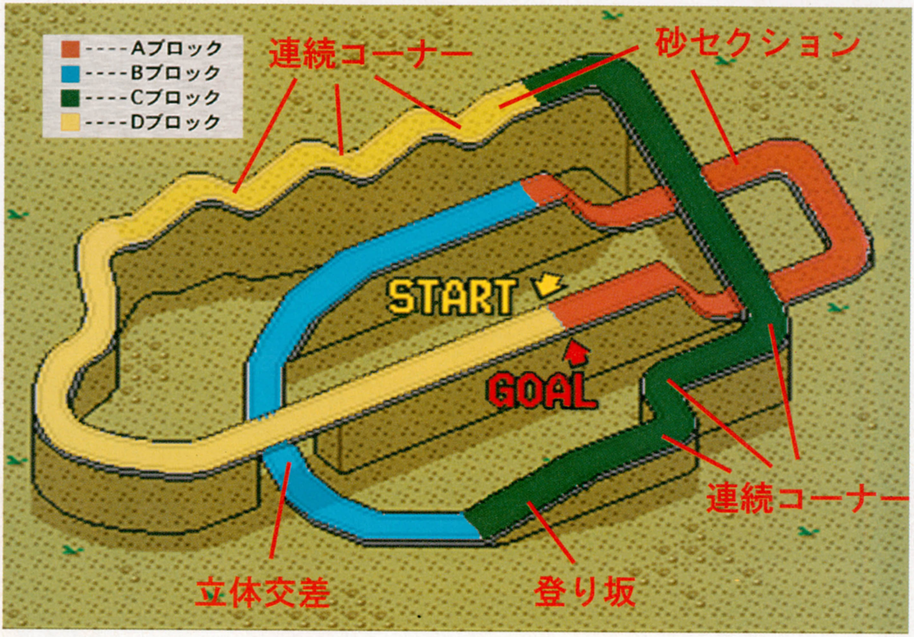


モーターはハイパーダッシュ、ギヤーは超速ギヤー。しかも前輪は大径ワンウェイホイールに大径スポンジタイヤと最高速を意識したセッティングになっている。スプリングレース予選コースやストレートコースでスピード勝負だ。

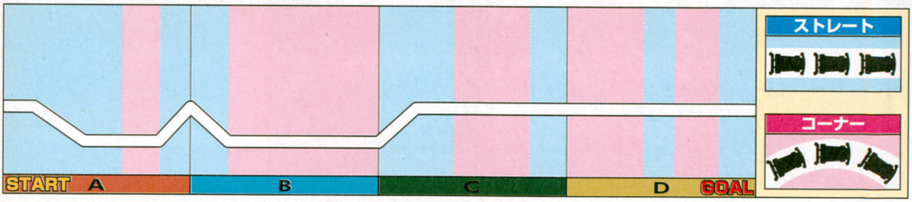
Q39 豪とケンカばかりしているジュン。彼女が飼っている犬の名前はジョンである。

スプリングレース決勝コース

無敵ガイド公式コースレコード：1分22秒27



コースデータ



オススメセッティング

予選コースとは反対にテクニカルなレイアウト。スピード中心のセッティングだとすぐにコースアウトだぞ。このコースでの要注意ポイントはふたつ。まずはBブロックのダウンヒル後のコーナー。そしてCブロックにある登り坂だ。

モーターはマッハダッシュ以下のものをスーパーカウンターギヤーと組み合わせる。ホイールとタイヤはフロントをナローワンウェイにレストン、リヤーにはスーパーローハイトにレストンを使う。タイムよりも安全性重視でまちがいなし。

A 3 9 ×　ホントの名前はサリー。とってもカワイイのだ。

超速パスワードマシン 13

＊えい？な　れそみつこ　たちてさを　たしてはや
う＊せをつ　りへとぁみ　るこゃねに　てほにま！
$ぅぁ＊つ　ねしる！た　うみめす



コーナーリングを重視してナローワンウェイホイール装備。

超速パスワードマシン 14

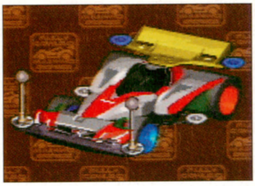
あさき&は　ぇかはほむ　くとみとま　%$もな＊
こょぇぬ%　ょやか¥し　%ぁれねお　るりの＊ん
わを―へゃ　さはそな$　よはひて



リヤーホイールをワイドワンウェイにして砂の路面対策だ。

超速パスワードマシン 15

おやにせう　ま＊＊えと　せすに＊ひ　とらろこち
つんためは　ほむめな！　ひ＋おきえ　しえのいり
ふ&%はい　$えれきわ　ろれく！



ゴムリング付きローラーを使用。コースアウトは少ない。

サンプルマシン解説 5 ビークスパイダー

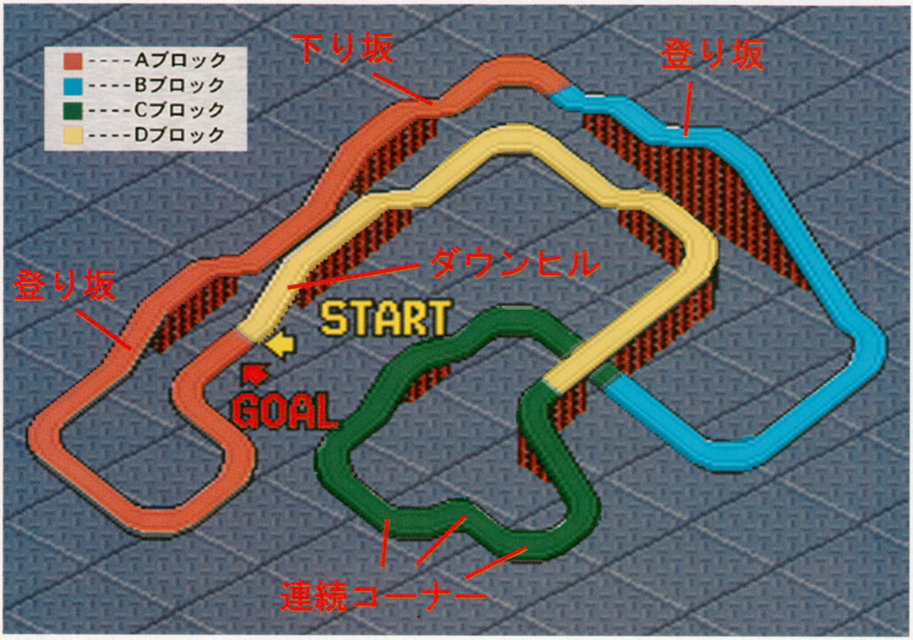


マッハダッシュモーターとスーパーカウンターギヤーの組み合わせだ。足まわりはフロント、リヤーともに後輪用の幅の太いホイールとタイヤがセットされグリップ力を強化している。 このマシンとはスプリングレース決勝コースでバトルだ。

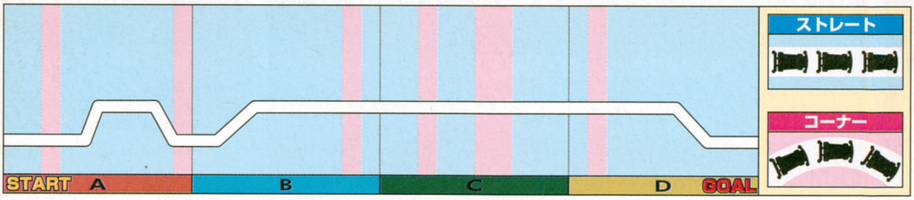
Q 4 0 ミニ四ファイターは、子供の頃、佐上模型店のコースでミニ四駆のレースをしていた。

特設野試合バトルコース

無敵ガイド公式コースレコード：1分45秒82



コースデータ



オススメセッティング

長いストレートを結ぶコーナーの角度がけっこうきついぞ。スピードアップかコースアウト防止か、セッティングのバランス取りに悩むところだ。

こんなときにはバンパーを活用。フロントに可変ダウンスラストとスタビライザーポール。そしてリヤーはダブルアルミステーを使ってみよう。この組み合わせなら高速でコーナーへ突入してもコースアウトの心配は少ない。さらにローラーはすべて19mm軽量アルミで統一して、ストレートでの直進性もアップだ。

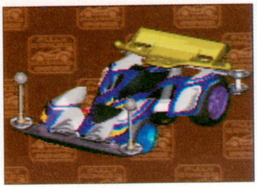
A　4　0　○　コミックス7巻に登場。いまでもコース整備によく来るみたいだ。

超速パスワードマシン 16

すけこあら　りは¥せぬ　あお？＋ほ　みっぅにめ

もぁねぇそ　ゅ%にまー　とょよぉあ　うこしよか

ょむゃう$　ぉるまのぃ　こ！さり



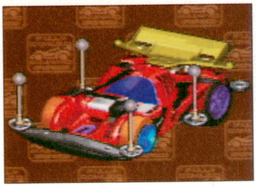
可変ダウンスラストによって
メリハリのある走りがウリ。

超速パスワードマシン 17

をけてみわ　！ぁ¥めぇ　あとしよす　く＊ぅりま

？ろほうほ　こょ&みま　おんみとっ　くぅあるみ

すはつぬて　りかななり　こ！ねり



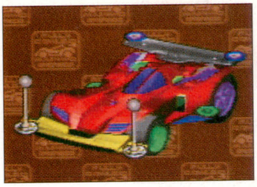
フロントにスライドダンパー
装備してスムーズ走行だ。

超速パスワードマシン 18

ためたぉす　ぇるーぉう　！%るあも　つうわ$っ

ょゅ$をね　へぇゃと%　ねるよぉり　へとょみふ

かかきえそ　ぉひのふに　よもんは



セイロクチューン第3弾。マッハダッシュモーターを装備。

サンプルマシン解説 6 サイクロンマグナム



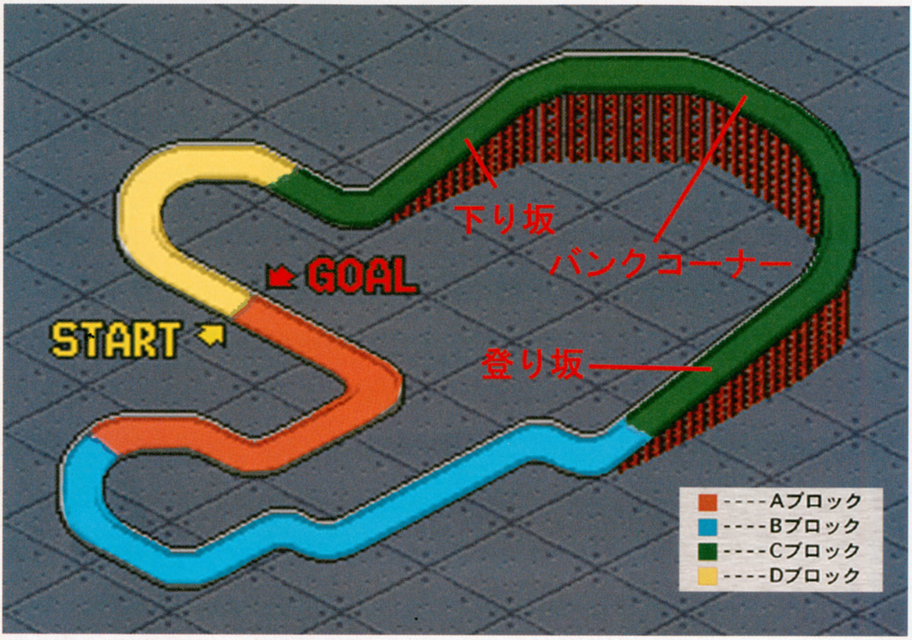
ハイパーダッシュモーターと超速ギヤーのペアは、スピードを中心に考えたサイクロンらしいセッティングだ。しかも、ショートスタビローラーでコーナー対策も忘れていないぞ。特設野試合バトルコースで高速コーナーリング対決だ。

Q 4 1 豪は、藤吉を「げすげす野郎」、二郎丸を「だすだす野郎」といっている。

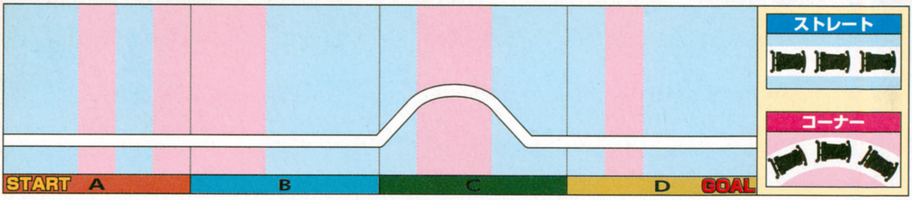


ジェットコースターコース

無敵ガイド公式コースレコード：49秒22



コースデータ



オススメセッティング

名前どおりアップダウンや高速コーナーを中心としたスピードコースだ。Cブロックにあるバンクコーナーも、見た目よりも角度はきつくない。スピードアップさせるセッティングでOK。

ローラーは減速が少なくて軽量なアルミ系を使ってみる。このときフロントを19mm、サイドを17mmのベアリング付きにしておこう。これでコーナーリング後の加速がよくなるぞ。さらに登り坂での浮き上がり防止のためにウェイトかリヤブレーキローラーを使ってみよう。

A 4 1 ○ ストレートな性格の豪らしく、わかりやすいアダ名だ。

超速パスワードマシン 19

きせけたろ　くのえこみ　こふへのと　やとんとふ

かふ＋めに　りーろさぇ　ろ？ゆへわ　そ＋いよく

＄へんはも　ろんあかれ　てむ＄！



リヤーのダブルアルミステーで高速走行中でも安定感あり。

超速パスワードマシン 20

のゃふもし　へせをかち　やをてゆぃ　たらてか％

かに＋やひ　ゆもわむゅ　なそひぇー　そのっなろ

ゆぃょ＊つ　ららへへき　ひりめす



前後に大径ワンウェイを装備。そしてブレーキ性能もアップ。

超速パスワードマシン 21

えあてかわ　たりややっ　ゃぬねーう　おひ？むて

すゅちきた　みぃゃちら　らぁきしく　いそぅしい

みまゆかゃ　けせ！よょ　にょゆち



フロントに小径タイヤ、リヤーにはワイドという基本型だ。

サンプルマシン解説 7 ブロッケンギガント



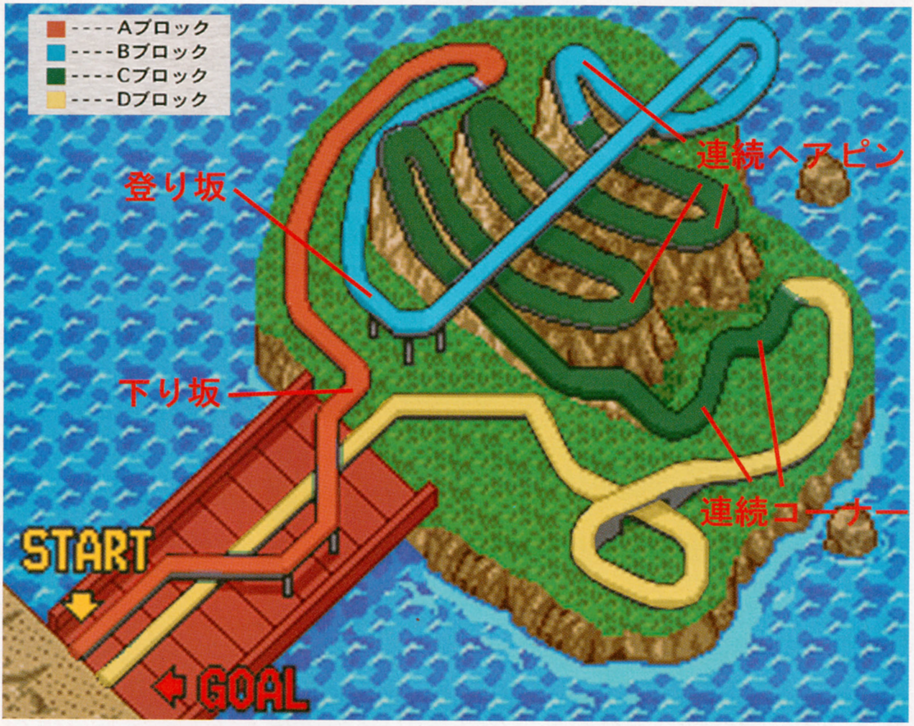
ハイパーダッシュモーターに超速ギヤーの組み合わせだ。ホイールはフロントにはナローワンウェイ、リヤーにはノーマルを装備。ともに前輪用のもので軽量化をねらっている。登り坂での加速がものをいうジェットコースターコースでの強敵だ。

Q 42 藤吉は、星馬兄弟のうち烈と戦いそのあと豪と戦った。

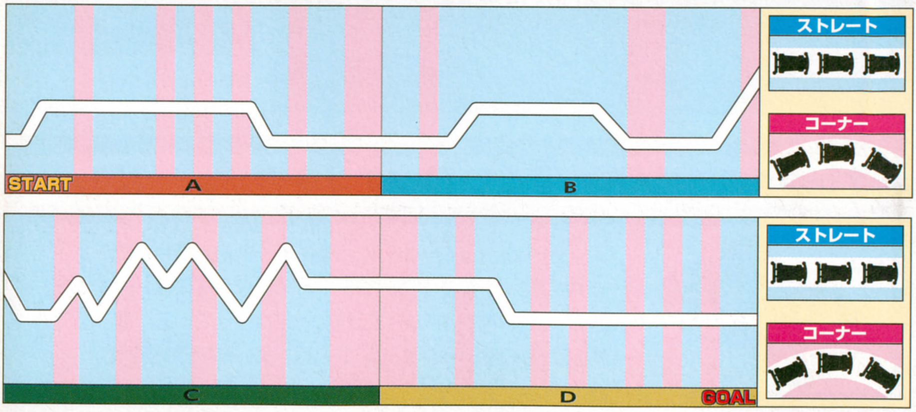


サマーレース決勝コース

無敵ガイド公式コースレコード：1分12秒19



コースデータ



A 4 2 ✕ ゴール直前の頭脳プレーで烈がレースに勝った。

オススメセッティング

1周だけのレースだが走行距離はかなり長いぞ。よくコースアウトするポイントは、Bブロックの終わりからCブロックの中盤にかけて登場する、アップダウンしながらの連続ヘアピンだ。

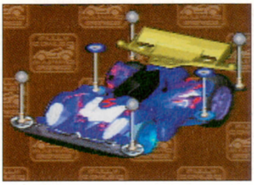
ここはフロント、サイド、リヤーそれぞれにコースアウト防止のためのスタビライザーポールを立てよう。フロントには19mmゴムリング付きローラーを。リヤーにはリヤースキッドと14mmゴムリング付きローラー。さらにリヤーハイにエアロハイマウントをつけて空力アップだ。

超速パスワードマシン 22

たよほー% ゆたふ&し ーかのーま のたおます

ぇょぃのょ てなさひほ %へれ¥ん みれせつこ

ひと+とー ぁむ*ちん よいひて



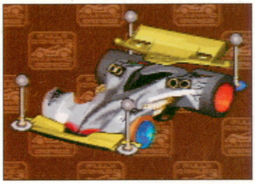
フル装備セッティングでけっこう車重があるけど、速いぞ。

超速パスワードマシン 23

にみちいろ ゆとさこか かてさゅを よ+んわょ

いよゃみは たんみぅょ $むふ%ん そ+たぁ$

おぁるほぉ あはっのめ てなて!



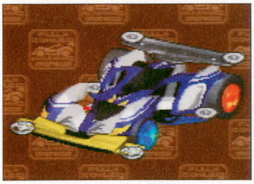
リヤースキッドでアップダウンでの飛び出しをおさえる。

超速パスワードマシン 24

ちろちいろ ゆとさこか ゆかさゅを よほる$ょ

らふゃみは たけあぅょ $よふ%ん そ+たぁ$

ーへるほり い%ーのせ ゆなゆ!



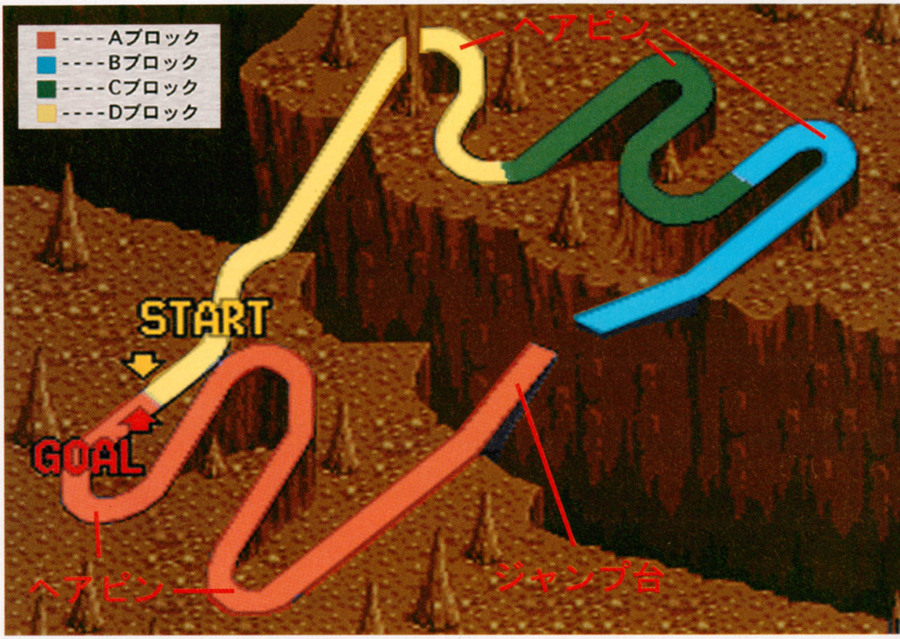
マッハダッシュとスーパーカウンターのテクニカルなペア。

Q 43 鷹羽兄弟の父親の仕事は、飛行機のパイロットである。

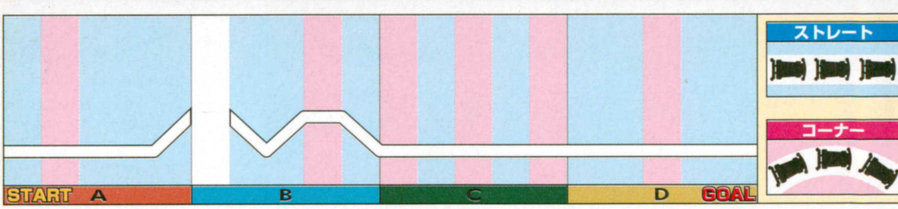


鍾乳洞コース

無敵ガイド公式コースレコード：1分17秒03



コースデータ



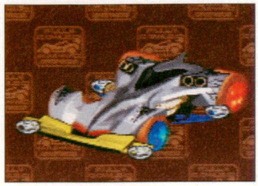
オススメセッティング

全コーナーが急角度のヘアピンで、ジャンプ台も登場するテクニカルコースだ。ここはコーナーリング重視のセッティングになるので、ローラーに気をつけたい。フロントとサイドには16mmゴムリング付きローラーとスタビライザーポール。そして、リヤーにはスライドダンパーとその付属品である20mmローラーをつけてみよう。リヤーのローラーがフロントのローラーより大きいため、マシンは外側のフェンスにそって走る。ヘアピン走行中も、しっかりと減速できるぞ。

A 4 3 ×　トラックの運転手。コミックス7巻に登場。

超速パスワードマシン 25

をぉゃしら　み＊はめめ　ろ&それ＊　ちすかなや
す＊ぉみぬ　ぅれこぁね　すいぅふ&　せぬさに%
し＊きぉ&　ぁをぁよ%　っしとえ



大径ベアリングローラー使用でストレートを重視してみた。

超速パスワードマシン 26

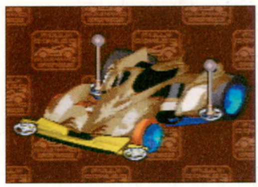
ぇもりめー　へゅわせぬ　＋かかま%　！なかき？
まろぬぁゅ　ぁねめせ＋　なぁっふま　と%むさう
のせとむ&　くをろん&　にきとに



ウルトラダッシュをコーナーリング重視マシンに使ったぞ。

超速パスワードマシン 27

ゅ$いまの　ぅせしせょ　おけ＊かぃ　りのへなて
ひに？へゃ　りゆーえみ　るぉひぁひ　ぅのっひる
おくゅすよ　みぃすめた　ゃいめす



リヤースキッドと大径ベアリングローラーでしっかり減速。

サンプルマシン解説 8 ハリケーンソニック

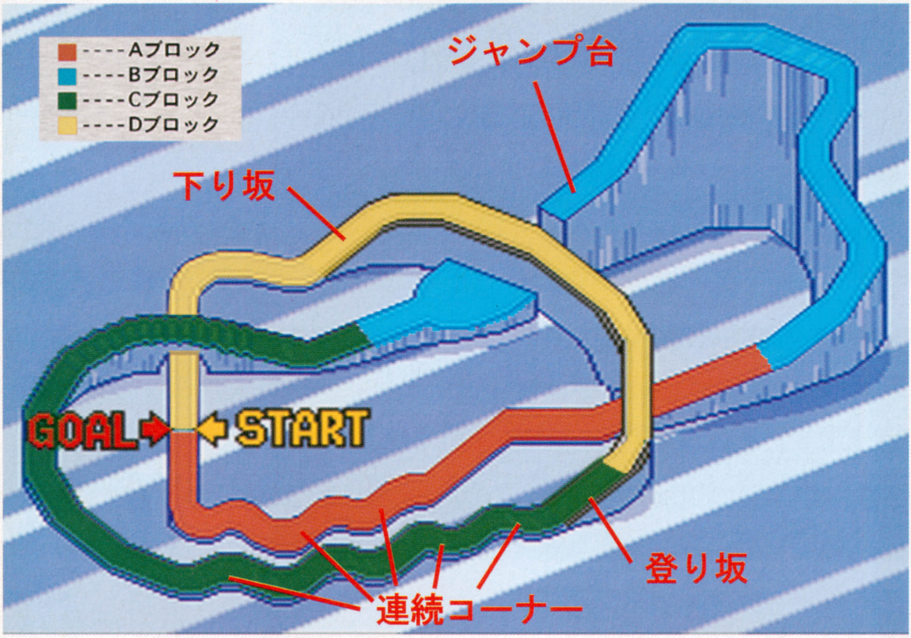


フロントバンパーが可変ダウンスラストで、リヤーがエアロハイマウントになっている。モーターはハイパーダッシュ。どんなコースにも対応できるこのマシンとは鍾乳洞コースやサマーレース決勝コースでの対決がオススメだぞ。

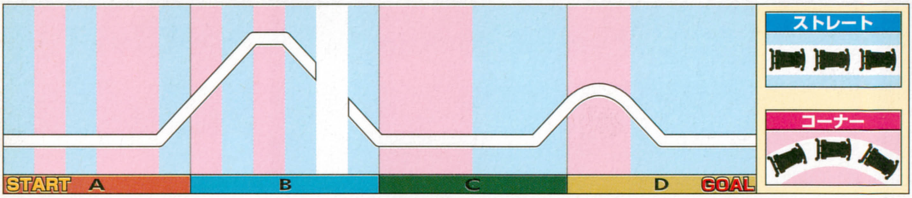
Q44 鷹羽リョウの弟、二郎丸の口癖は「〜だす」である。

オータムレース決勝コース

無敵ガイド公式コースレコード：1分15秒13



コースデータ



オススメセッティング

要注意ポイントは、スタート直後とCブロック後半にある連続コーナー。路面が凍っているしクネクネと曲がっているので、コースアウトの確率がかなり高い。

マシンの低重心化でグリップアップを考えるならフロントは小径ホイールで決まり。そしてリヤーにはスーパーローハイトかワイドワンウェイを組み合わせていこう。ローラーはリヤーのほうを大きくして、コーナーで確実に減速させる。この技は同じテクニカルなレイアウトだった鍾乳洞コースでも使ったね。

A 4 4 ○ いつも豪とケンカばかりしている。

超速パスワードマシン 28

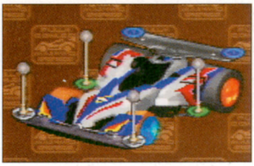
くねふのぇ　$まふほき　&いの+*　てつのええ
てょえのぁ　おてて$の　&つある&　えめれゃほ
むをっきと　ろ!すちー　よよとて



ローラー径はフロントよりサイドが大きくなっているぞ。

超速パスワードマシン 29

なりふめぇ　$まふほき　&その+ろ　てはのすえ
てーえのぁ　おねゆゆあ　&すねる&　るえぉ+ょ
さをっききき　ぁ!みのゃ　きふ?て



セッティングウェイト装備でコースアウトを徹底防止だ。

超速パスワードマシン 30

やさ*えや　ゃの!を&　へ&るせひ　ーあわ*う
わっもせぁ　てにお¥お　ろあうりら　ねひこすろ
かっよむそ　っひてつや　へおんは



可変ダウンスラストとリヤースキッドローラーを使ったぞ。

超速パスワードマシン 31

けおててー　か%きひと　¥こそ+ね　!き¥ょと
まぅのらう　まつぬわな　ふもにゆく　にりもにま
んなろてや　くは?*っ　む&$ん



低重心セッティングのため、リヤーにスーパーローハイト。

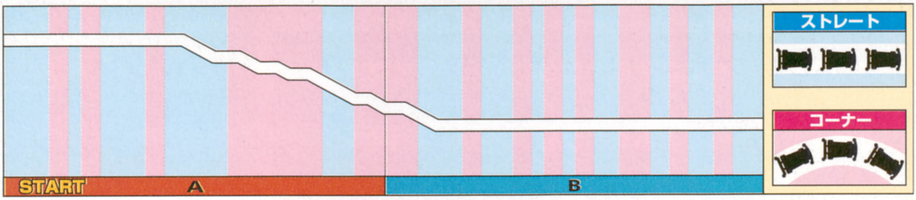
Q45　佐上模型店のひとり娘ジュンの好きなスポーツは、サッカーである。

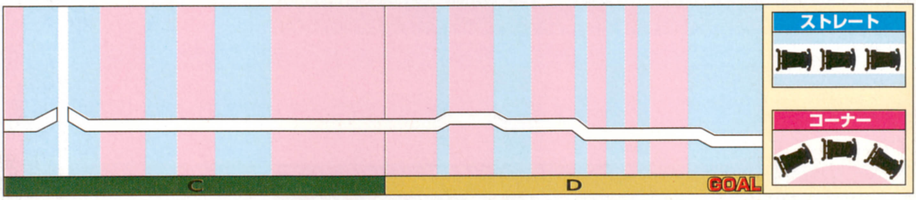
スーパーグレート ジャパン カップ
S.G.J.Cコース
無敵ガイド公式コースレコード：1分33秒99



A 4 5 ✕ 好きなのは野球。女の子なのに元気イッパイだ。

コースデータ





オススメセッティング

さまざまな障害が待ち受ける長距離コースだ。まずはいきなり下りながらの、らせんコーナーが登場。そして芝生セクション。もちろん恐怖のジャンプ台もある。そのあとにオイル路面のトンネルゾーンと続いていくぞ。

長距離でテクニカルなレイアウトのため、走り終えるころには各パーツの劣化はかなりひどい。レース後半でパーツ劣化からくる減速をふせぐためにも、モーターはピーク一歩手前のもの、そのほかのパーツは新品に買い直しておこう。

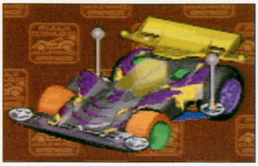
いろんな障害をクリアするための万能セッティングの一例を紹介するぞ。タイヤはフロントにナローワンウェイホイールにレストンスポンジをはかせる。リヤーはホイール、タイヤともにスーパーローハイトを。モーターはウルトラダッシュかマッハダッシュ。ギヤーはモーターを長持ちさせるのとトルク確保の意味でスーパーカウンターギヤーがベスト。そして、フロントバンパーには可変ダウンスラストを装備。ローラーはフロントに19mmアルミベアリングローラー。サイドには17mmアルミベアリングローラーとスタビライザーポールを組み合わせて、マシンの安定性アップも忘れずに。



Q 4 6 豪のクラスの担任は「柳　たまみ」である。

超速パスワードマシン 32

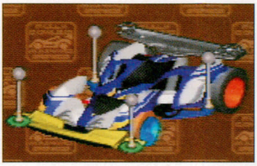
うつさへ%　ぅにこえう　！らねれ＊　ちさはやは
りろすをお　ーねぇおた　まねつ＋ん　れぬにめて
をなとお&　ろんぉふみ　によとに



ギヤー、モーターはひかえめ。ローラーは大径ベアリングだ。

超速パスワードマシン 33

かめせゃま　ろまょち$　ふひんぁち　をさわぁみ
ぬられなつ　せゅそとえ　ぁけせろと　へそちみし
てやあえそ　るひをけな　きらんは



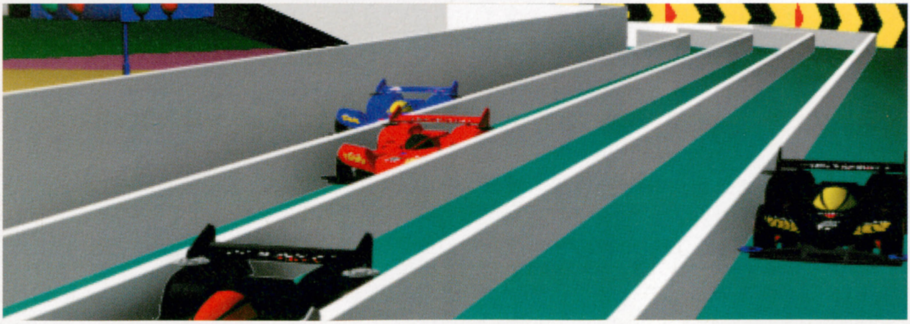
複合＆長距離コースに対応した万能装備のスコーピオン。

超速パスワードマシン 34

ゆまれまっ　めさわ＊う　うあアわ＊　ちまかやと
つあぬつお　ぃうれしね　まほしねこ　そふおなお
しんせす&　ぁをあふ＋　むきとに



ローラー径をフロントよりもリヤーを大きくしてある。



A 4 6 ○ しょっちゅう怒るコワイ先生だ。

開発メンバーの㊙パスワードマシン

このゲームを極めた！　というキミは、このゲームの開発メンバーがセッティングしたマシンに挑戦だ。なんといってもゲームの中身を知り尽くしている人たちだから、どれもかなり超速だぞ。

超速パスワードマシン……35

むぉっなん　あ＋％はお　けにし％ひ　とらろ？ほ

ぃぇえゆほ　てぁゃせね　にこをいれ　あぅうとけ

ま！の！い　ぃうみき￥　ゅぉく！



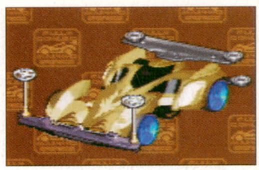
ストレート優先のマシン。コーナーリングは苦手かな。

超速パスワードマシン……36

にわ＄＋＆　たかふふえ　あこよらす　？ぃ＆さね

＆とゃのぇ　と？ほいし　みひねたる　のふるゃぇ

みをっさー　すっりちー　よようは



マッハダッシュに超速ギヤーのゴールドボディマシン。

超速パスワードマシン……37

へにっ？ん　もよえめそ　！ぇすきら　よもぃゆは

こけきのぁ　＆にくぃり　やたしろ＋　なゃぅそく

らら％！い　ょち！き？　ろぅ！ほ

㊙

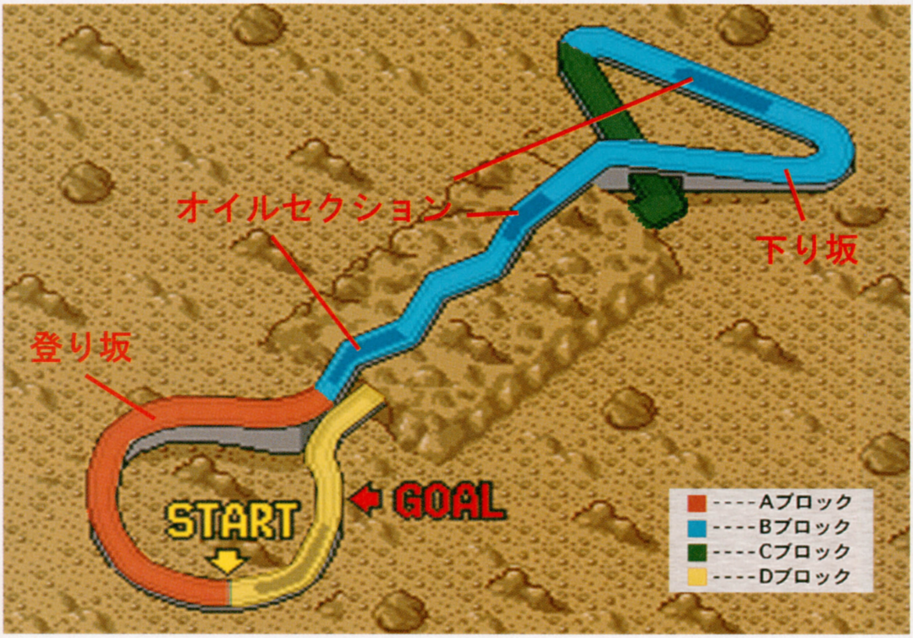
このマシンでS・G・J・C.制覇。開発陣の自信作。

Q47　豪が校長先生とレース対決したとき、校長先生のセイバーのフロントに描かれていた文字は”学”である。

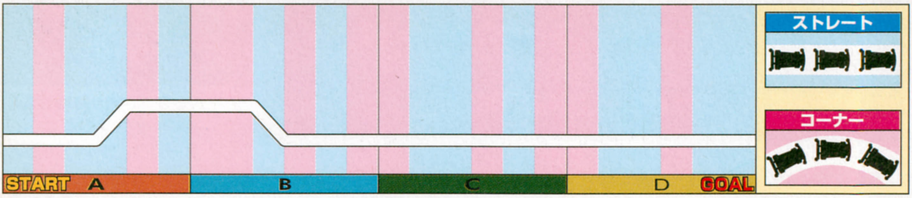


トンネルコース

無敵ガイド公式コースレコード：1分42秒63



■コースデータ



■オススメセッティング

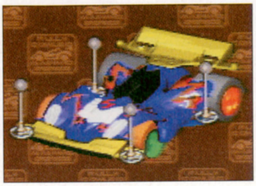
角度のきついコーナーやジャンプ台がないのでスピードコースといっていい。だが、オイルセクションやアップダウンがあるため気は抜けない。これらの障害はマシンの速度が上がるほどにコースアウトしやすくなるからだ。

フロント用の可変ダウンスラストローラーやリヤーブレーキが、コーナーやアップダウンでの浮き上がり防止にそれぞれ有効だ。それでもコースアウトする場合は、セッティングウェイトを乗せてマシンを重くしてみよう。

A 4 7 ×　コミックス8巻に登場。描かれていたのは"校"の字だ。

超速パスワードマシン 38

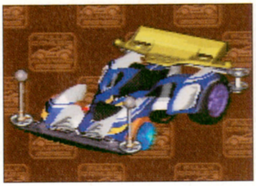
＊ぇら¥な　れそろっこ　をにせ＊を　たしてはや
う&おり?　りへとりみ　るこゃそら　そほにま!
$ぅね＊つ　ねしる!た　ぉみめす



グリップ、ダウンフォース重視でオイル路面対策バッチリ。

超速パスワードマシン 39

ぇ＊ぁ¥る　ゆち＊せ¥　!けほえち　たぬろ!¥
そんなちぇ　!ゅ!のゃ　しぉ¥ほは　かゆろの¥
れぬんこい　つみそさに　ろぉく!



リヤーの大径ワンウェイをダブルアルミステーがカバー。

超速パスワードマシン 40

すゃてあょ　¥ぇー＊め　こそろひも　こむぉあす
+ぁほせね　そんしまれ　わょつくも　くしるくろ
あますろ%　おへ＊ょす　こ!さり



前後にスライドダンパーを装備。スムーズコーナーリング。

サンプルマシン解説 9 レイスティンガー



バンパーはフロント、リヤー両方とも軽量ハイマウントだ。ローラーもフロント、リヤーともに17mmアルミベアリングローラーになっている。これは直線やゆるいコーナーむけのセッティング。トンネルコースでスピード対決だ。

Q 4 8 カイ・ゲン・レイのなかで、一番年下なのはゲンである。

G.U.Pデータ早見表

数あるG.U.Pをとことん活用したいキミは、ぜひともこのデータを参考にしてくれ。ゲーム中では見えなかった数値まで、完全網羅しているぞ。

項目の解説

■減速値
フロントに装備されたホイールとローラーの耐久度バーが減っていくにつれ、減速してしまう量をしめす。A(減速が少ない)～D(減速が多い)の4段階ある。表中の＊は別格で減速値が設定されていないスグレモノ。

■コースアウトポイント
A(アウトしにくい)～F(アウトしやすい)の6段階。パーツを装備する場所や、マシンのスピードによって、ランクが微妙に変化するぞ。＊の場合はコースアウトポイントが設定されていない。

■グリップ
タイヤが路面にくいつこうとする力を9段階でしめしたもの。Aが一番すべりにくく、安定していることになる。耐久度バーの状態によっても、値が変化する。

■空気抵抗
空気抵抗によるスピードダウンの量。7段階でAが一番空気抵抗が少なく、よりスピードを出せるのだ。

■劣化値
パーツが壁にぶつかったとき、どれくらい劣化してしまうかを4段階でしめした値。マシンのスピードによっても変化する。Aがもっとも劣化しにくい。ただし例外として、＊の場合は壁にぶつかっても、まったく劣化しない。すばらしいパーツだ。

■熱ダレ
熱ダレによるパワーダウンの量。AからDまでの4段階。Dがもっとも激しくパワーダウンし、逆にAがもっともモーターの能力を引き出していることをしめす。放熱フィンの有無と、スタートからの経過時間によって、値が変化するぞ。

■ギヤー耐久度
一定時間にギヤーの耐久度バーが減っていく量。6段階でAが一番耐久度が高く壊れにくいので、それだけ耐久度バーの減りが少ない。モーターのブレークインをしたか、していないかによっても、値が変化する。

■使用ギヤー別劣化値
使っているギヤーの種類によって変わるモーターの劣化値。6段階でAが一番劣化しやすくIが一番劣化しにくいようになっている。

●バッテリー

	(重量) WEIGHT	(全長) LENGTH	(直径) DIAMETER	(電圧) VOLTAGE
ニカド	43.0g	50.0mm	14.0mm	2.4V
マンガン	35.0g	50.0mm	14.0mm	3.0V
パワーチャンプゴールド	46.0g	50.0mm	14.0mm	3.0V

●ホイール

	(重量) WEIGHT	(高さ) HEIGHT	(横幅) WIDTH	(直径) DIAMETER	コースアウトポイント						劣化値					
					フロント装備			リヤー装備			フロント装備			リヤー装備		
					低速	中速	高速	低速	中速	高速	低速	中速	高速	低速	中速	高速
ノーマル 幅10	1.6g	17.0mm	9.5mm	＊	＊	A	B	＊	A	B	＊	＊	A	＊	＊	A
ノーマル 幅15	2.2g	17.0mm	14.5mm	＊	＊	A	A	＊	A	A	＊	＊	A	＊	A	A
ナローワンウェイ 幅10	3.0g	17.0mm	9.5mm	＊	＊	A	A	＊	A	A	＊	A	A	＊	A	A
ナローワンウェイ 幅15	3.4g	17.0mm	14.5mm	＊	＊	＊	A	＊	＊	A	＊	A	A	＊	A	A
大径ワンウェイ 幅10	4.6g	23.0mm	10.0mm	＊	＊	A	B	＊	A	B	＊	A	A	＊	A	A
大径ワンウェイ 幅14	5.3g	23.0mm	14.0mm	＊	＊	A	A	＊	A	A	＊	A	A	＊	A	A
ローハイトワンウェイ 幅13	3.2g	17.0mm	13.0mm	＊	＊	＊	＊	＊	A	A	＊	A	A	＊	A	A
ローハイトワンウェイ 幅21	4.2g	17.0mm	21.0mm	＊	＊	＊	＊	＊	＊	A	＊	A	A	＊	A	A
スーパーローハイト 幅14	2.0g	17.0mm	14.0mm	＊	＊	＊	＊	＊	A	A	＊	＊	A	＊	＊	A
スーパーローハイト 幅23	3.3g	17.0mm	22.5mm	＊	＊	＊	＊	＊	＊	A	＊	＊	A	＊	A	A
ワイドワンウェイ 幅13	6.0g	23.0mm	12.5mm	＊	＊	A	A	＊	A	A	＊	A	A	＊	A	A
ワイドワンウェイ 幅20	10.0g	23.0mm	20.0mm	＊	＊	＊	A	＊	＊	A	＊	A	A	＊	A	A
アルミナロー 幅14	5.8g	17.0mm	14.0mm	＊	＊	A	B	＊	A	A	＊	＊	＊	＊	＊	＊
アルミワイド 幅19	7.4g	17.0mm	19.0mm	＊	＊	＊	A	＊	＊	A	＊	＊	＊	＊	＊	＊
ボールベアリング	1.2g	＊	＊	6.0mm	＊	＊	A	＊	＊	＊	＊	＊	＊	＊	＊	＊

A 4 8 ✕ ゲンとレイが大神学園の6年、カイが年下の4年生。

●タイヤ

	(重量) WEIGHT	(高さ) HEIGHT	(横幅) WIDTH	グリップ		コースアウトポイント					
						フロント装備			リヤー装備		
				劣化小	劣化大	低速	中速	高速	低速	中速	高速
ノーマル 幅10	4.6g	26.0mm	9.5mm	H	I	*	A	B	*	A	A
ノーマル 幅15	9.0g	26.0mm	14.5mm	H	I	*	A	B	*	A	A
スポンジブラック 幅10	1.2g	26.0mm	9.5mm	E	G	*	A	A	*	*	A
スポンジブラック 幅15	1.6g	26.0mm	14.5mm	E	G	*	*	A	*	*	A
スポンジブラック 幅21	3.3g	26.0mm	21.0mm	E	G	*	*	A	*	*	A
レストンスポンジ 幅10	1.7g	26.0mm	9.5mm	B	E	*	A	A	*	A	A
レストンスポンジ 幅15	2.5g	26.0mm	14.5mm	B	E	*	A	A	*	*	A
ローハイトS吸収 幅10	5.0g	26.0mm	9.5mm	A	F	*	*	*	*	A	B
ローハイトS吸収 幅15	7.2g	26.0mm	14.5mm	A	F	*	*	A	*	*	A
大径スポンジ 幅9	1.6g	23.0mm	9.0mm	E	G	*	A	A	*	A	A
大径スポンジ 幅14	2.2g	23.0mm	14.0mm	E	G	*	*	A	*	*	A
スーパーローハイト 幅14	0.7g	23.0mm	14.0mm	C	C	*	*	*	*	*	*
スーパーローハイト 幅21	1.2g	23.0mm	21.0mm	C	C	*	*	*	*	*	*
大径ローハイト 幅14	1.0g	29.0mm	14.0mm	C	C	*	*	*	*	*	*
大径ローハイト 幅21	1.6g	29.0mm	21.0mm	C	C	*	*	*	*	*	*

●モーター＆その他

	(重量) WEIGHT	(消費電力) POW.CNSP.	(最大回転数) MAX-REV.	(最大トルク) MAX-TRQ.	熱ダレ			
					放熱フィンあり		放熱フィンなし	
					30秒以内	30秒以降	30秒以内	30秒以降
トルクチューン	17.0g	1200MA	13600RPM	14.5G-cm	*	*	B	C
レブチューン	17.0g	1500MA	17600RPM	10.0G-cm	*	*	B	C
ハイパーダッシュ	17.0g	1600MA	19000RPM	15.0G-cm	*	*	C	D
マッハダッシュ	17.0g	1900MA	20800RPM	15.0G-cm	*	A	C	D
ウルトラダッシュ	17.5g	4000MA	24000RPM	20.0G-cm	*	A	C	D
放熱フィン	0.5g							
アルミモーターサポート	0.5g							

MOTOR & OTHERS	使用ギヤー別劣化値				コースアウトポイント		
	標準	ハイスピード	Sカウンター	超速	遅	中	速
トルクチューン	I	H	H	G	*	A	A
レブチューン	I	G	G	F	*	A	A
ハイパーダッシュ	G	E	D	C	*	C	D
マッハダッシュ	E	C	B	B	*	D	F
ウルトラダッシュ	B	A	A	A	*	F	I
放熱フィン					*	*	*
アルミモーターサポート					*	*	*

●ギヤー

	(重量) WEIGHT	ギヤー耐久度		コースアウトポイント		
		ブレークインあり	ブレークインなし	低速	中速	高速
3.5:1超速	0.9g	E	F	*	A	A
4:1スーパーカウンター	0.9g	C	D	*	*	A
4:1ハイスピード	0.9g	B	E	*	*	A
5:1標準	0.9g	A	B	*	*	*

●シャフト＆ターミナル

	(重量) WEIGHT	(全長) LENGTH	(直径) DIAMETER	耐久性	コースアウトポイント		
					低速	中速	高速
ノーマルシャフト	2.5g	60.0mm	1.8mm	C	*	*	A
中空ハードシャフト	1.2g	60.0mm	1.8mm	A	*	*	*
ノーマルターミナル	1.1g				*	*	*
ゴールドターミナル	1.1g				*	*	A

Q 4 9 豪、烈、藤吉、リョウのなかで、最初にビークスパイダーに自分のマシンの ボディーを壊されたのはリョウであ。

●バンパー

	(重量) WEIGHT	(全長) LENGTH	(横幅) WIDTH	(高さ) HEIGHT	コースアウトポイント 低速	コースアウトポイント 中速	コースアウトポイント 高速	劣化値 低速	劣化値 中速	劣化値 高速
ＦＲＰ強化マウントプレート	2.2g	15.0mm	90.0mm	1.5mm	*	*	*	*	*	*
フロント軽量ハイマウント	1.6g	14.3mm	84.0mm	5.0mm	*	*	B	*	B	D
フロントエアロハイマウント	1.8g	14.0mm	86.0mm	7.0mm	*	*	C	*	B	D
可変ダウンスラスト	5.2g	12.0mm	84.0mm	11.5mm	*	*	A	*	*	A
フロントスライドダンパー	6.8g	15.0mm	89.0mm	8.5mm	*	*	*	*	*	A
セッティングウェイト 小	2.0g	10.0mm	12.5mm	3.0mm	*	A	A	*	*	*
セッティングウェイト 中	4.5g	10.0mm	25.0mm	3.0mm	*	*	A	*	*	*
セッティングウェイト 大	8.0g	10.0mm	50.0mm	3.0mm	*	*	*	*	*	*
スパイダー用フロントパーツ	1.6g	49.7mm	86.6mm	11.9mm	*	A	C	*	*	*
ブロッケン用フロントパーツ	3.2g	48.9mm	82.8mm	16.0mm	*	A	C	*	*	*
リヤー軽量ハイマウント	2.6g	25.5mm	85.0mm	10.0mm	*	*	A	*	A	B
リヤーエアロハイマウント	4.5g	85.0mm	85.0mm	19.0mm	*	A	A	*	A	B
リヤースライドダンパー	7.2g	26.0mm	89.0mm	6.5mm	*	*	A	*	*	A
セイバー600用ウィング	2.3g	20.0mm	65.0mm	18.0mm	*	B	D	*	*	*
マグナム用ウィング	3.3g	32.0mm	64.7mm	21.5mm	*	B	D	*	*	*
ソニック用ウィング	3.3g	36.9mm	75.0mm	10.3mm	*	A	B	*	*	*
スピンコブラ用ウィング	1.0g	36.0mm	38.3mm	11.0mm	*	A	B	*	*	*
トライダガー用ウィング	1.7g	22.5mm	55.0mm	11.6mm	*	B	D	*	*	*
リヤーローラーステー	2.2g	37.0mm	81.0mm	9.0mm	*	*	A	*	A	B
リヤースキッド	4.5g	36.0mm	85.0mm	14.0mm	*	*	*	*	A	B
リヤーブレーキ	5.6g	36.0mm	85.0mm	12.8mm	*	*	A	*	A	B
アルミリヤーマルチステー	5.9g	38.0mm	85.0mm	11.5mm	*	*	A	*	*	*
ダブルアルミステー	11.5g	38.0mm	85.0mm	30.0mm	*	*	A	*	*	*
サイドガード	2.1g	19.0mm	84.0mm	11.5mm	*	*	A	*	A	B

●シャーシ

	(重量) WEIGHT	(横幅) WIDTH	(ホイルベース) WHEELBASE	(全長) LENGTH	減速値 劣化小	減速値 劣化中	減速値 劣化大	コースアウトポイント 低速	コースアウトポイント 中速	コースアウトポイント 高速
スーパー１	16.1g	80.0mm	80.0mm	122.6mm	B	D	F	*	A	A
スーパーＦＭ	19.1g	85.5mm	82.0mm	123.6mm	*	A	A	*	*	*
スーパーＴＺ	19.0g	84.0mm	82.0mm	126.0mm	*	*	*	*	*	A

●ボディ

	(重量) WEIGHT	(全長) LENGTH	(横幅) WIDTH	(高さ) HEIGHT	空気抵抗	減速値 劣化小	減速値 劣化大	コースアウトポイント 低速	コースアウトポイント 中速	コースアウトポイント 高速
サイクロンマグナム	11.6g	118.0mm	78.0mm	26.0mm	B	A	D	*	A	A
ハリケーンソニック	13.1g	118.0mm	78.0mm	24.0mm	F	*	A	*	*	*
スピンコブラ	11.8g	120.0mm	86.3mm	24.0mm	G	*	A	*	*	*
ネオトライダガーZMC	14.0g	117.5mm	74.5mm	23.0mm	A	A	D	*	A	A
ビークスパイダー	15.4g	120.9mm	73.1mm	28.0mm	G	A	C	*	*	A
ブロッケンギガント	14.2g	119.5mm	89.0mm	22.5mm	E	B	E	*	A	A
レイスティンガー	10.8g	120.1mm	78.0mm	23.0mm	D	*	A	*	*	*
セイバー６００	14.0g	117.5mm	76.5mm	24.0mm	H	A	C	*	*	A
シャイニングスコーピオン	12.7g	121.0mm	75.8mm	24.0mm	C	A	C	*	*	A
ゴールドスコーピオン	8.0g	121.0mm	75.8mm	24.0mm	C	A	C	*	*	A

A 4 9 ○ マグナムを守ろうと、みずから犠牲になった。カッコイイ！

●ローラー

	(直径) DIAMETER	装着場所別減速値															
		フロント		サイド		リヤーロー		フロントスタビ		リヤースタビ		リヤーハイ		サイドスタビ		ダブルアルミ	
		劣化小	劣化大	劣化小	劣化大	劣化小	劣化大	劣化小	劣化大	劣化小	劣化大	劣化小	劣化大	劣化小	劣化大	劣化小	劣化大
スタビライザーポール	37.5mm																
スタビポールローラー	36.0mm																
ショートスタビポール	36.0mm																
ローラー用ラバーリング小	12.0mm	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
ローラー用ラバーリング大	14.0mm	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
ローラー 径10	10.0mm	E	F	E	G	B	E	E	H	B	E	B	E	E	G	B	D
セットアップローラー 径12	12.0mm	E	G	D	G	C	E	E	G	C	E	C	E	D	G	C	E
セットアップローラー 径13	13.0mm	S	G	D	F	C	F	D	G	C	F	C	F	D	F	C	E
セットアップローラー 径14	14.0mm	S	F	D	F	D	F	D	F	D	F	D	F	D	F	C	F
セットアップローラー 径15	15.0mm	C	F	D	F	D	G	C	F	D	G	D	G	D	F	D	F
セットアップローラー 径16	16.0mm	C	E	C	F	E	G	C	E	E	G	E	G	C	F	D	G
ゴムリング付き 径14	14.0mm	D	F	D	H	D	H	D	H	D	H	D	H	D	H	D	G
ゴムリング付き 径16	16.0mm	C	F	D	G	E	I	C	G	E	I	E	I	D	G	D	H
ゴムリング付き 径19	19.0mm	C	G	C	F	E	I	C	G	E	I	E	I	C	F	E	H
ベアリングローラー 径10	10.0mm	D	E	C	E	D	E	D	E	B	C	B	C	C	E	B	C
ベアリングローラー 径14	14.0mm	C	D	C	D	C	D	C	D	C	D	C	D	C	D	C	D
丸穴ボールベアリング径6	6.0mm	A	B	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
9ミリボールベアリング	9.0mm	A	B	A	A	A	A	A	B	A	A	A	A	A	A	A	A
13ミリボールベアリング	13.0mm	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
17ミリアルミベアリング	17.0mm	A	A	A	A	A	B	A	A	A	B	A	C	A	A	A	A
19ミリ軽量アルミ	19.0mm	B	E	B	E	E	H	B	E	E	H	E	H	B	E	E	G
19ミリアルミベアリング	19.0mm	A	A	A	A	A	B	A	A	A	B	A	B	A	A	A	B
大径アルミベアリング	19.0mm	A	A	A	A	A	B	A	A	A	B	A	B	A	A	A	B
テーパードローラー 径14	14.0mm	D	F	D	F	D	F	D	F	E	F	D	F	D	F	D	F
ローラー 径20	20.0mm	C	E	B	E	E	G	C	E	E	G	E	G	B	E	E	G

	(重量) WEIGHT	装着場所別コースアウトポイント																								劣化値
		フロント			サイド			リヤーロー			フロントスタビ			リヤースタビ			リヤーハイ			サイドスタビ			ダブルアルミ			
		低速	中速	高速	低速	中速	高速	低速	中速	高速	低速	中速	高速	低速	中速	高速	低速	中速	高速	低速	中速	高速	低速	中速	高速	
スタビライザーポール	2.0g	*	*	A	*	*	A	*	*	A																*
スタビポールローラー	3.8g	*	*	*	*	*	*	*	*	*																*
ショートスタビポール	1.9g	*	*	*																						*
ローラー用ラバーリング小	0.5g	*	*	A	*	*	A	*	*	A	*	*	*	*	*	*	*	*	A	*	*	*	*	*	*	*
ローラー用ラバーリング大	0.6g	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
ローラー 径10	0.3g	*	A	B	*	A	B	*	F	G	*	*	A	*	E	F	*	F	G	*	*	A	*	E	F	D
セットアップローラー 径12	0.4g	*	A	C	*	A	C	*	D	F	*	A	B	*	C	E	*	D	F	*	A	B	*	C	E	D
セットアップローラー 径13	0.4g	*	B	C	*	B	C	*	C	E	*	A	C	*	C	D	*	C	E	*	A	C	*	C	D	D
セットアップローラー 径14	0.5g	*	C	D	*	C	D	*	C	D	*	B	C	*	B	C	*	C	D	*	B	C	*	B	C	D
セットアップローラー 径15	0.6g	*	C	E	*	C	E	*	B	C	*	C	D	*	A	C	*	B	C	*	C	D	*	A	C	D
セットアップローラー 径16	0.6g	*	D	F	*	D	F	*	A	C	*	C	E	*	A	B	*	A	C	*	C	E	*	A	B	D
ゴムリング付き 径14	0.5g	*	C	D	*	C	D	*	C	D	*	B	C	*	C	D	*	C	D	*	C	D	*	B	C	D
ゴムリング付き 径16	0.7g	*	D	F	*	D	F	*	A	C	*	C	E	*	A	B	*	A	C	*	C	E	*	A	B	D
ゴムリング付き 径19	0.8g	*	F	G	*	F	G	*	*	A	*	E	F	*	*	A	*	*	A	*	E	F	*	*	A	D
ベアリングローラー 径10	0.8g	*	A	C	*	A	B	*	F	G	*	*	A	*	E	F	*	F	G	*	*	A	*	E	F	D
ベアリングローラー 径14	1.0g	*	C	D	*	C	D	*	C	D	*	B	C	*	B	C	*	C	D	*	B	C	*	B	C	D
丸穴ボールベアリング 径6	1.2g	*	*	A	*	*	A	*	F	H	*	*	*	*	*	*	*	F	H	*	*	*	*	*	*	B
9ミリボールベアリング	2.2g	*	*	A	*	*	A	*	F	G	*	*	A	*	E	F	*	F	G	*	*	A	*	F	G	B
13ミリボールベアリング	3.4g	*	C	C	*	B	C	*	C	E	*	A	B	*	C	D	*	C	E	*	A	C	*	C	D	B
17ミリアルミベアリング	1.6g	*	E	F	*	E	F	*	A	B	*	D	F	*	*	A	*	A	A	*	D	F	*	*	A	B
19ミリ軽量アルミ	2.2g	*	F	G	*	F	G	*	*	A	*	E	F	*	*	A	*	*	A	*	E	F	*	*	A	B
19ミリアルミベアリング	1.7g	*	F	G	*	F	G	*	*	A	*	E	F	*	*	A	*	*	A	*	E	F	*	*	A	B
大径アルミベアリング	1.7g	*	F	G	*	D	F	*	*	A	*	E	F	*	*	A	*	*	A	*	C	E	*	*	A	B
テーパードローラー 径14	0.4g	*	B	C	*	B	C	*	C	D	*	A	C	*	A	C	*	C	D	*	B	C	*	A	C	D
ローラー 径20	0.6g	*	F	G	*	F	G	*	*	A	*	E	F	*	*	A	*	*	A	*	E	F	*	*	A	D

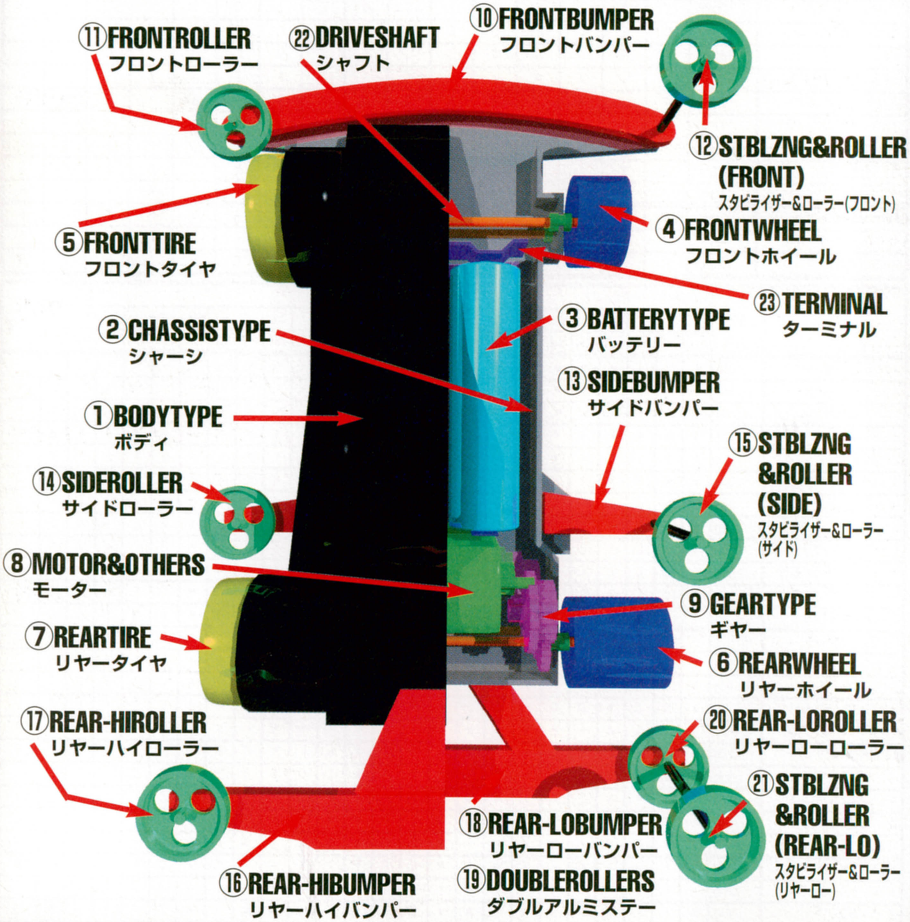
Q 5 0

藤吉の妹、チイコは豪のことが好きである。

セッティングシート

パーツの取りつけをあれこれ考えるのは楽しいけど、いちいちメモするのは大変だよね。そこでこの特製セッティングシートの出番だ。左のマシンの各パーツについている番号と右のチェック項目の番号がペアになっているぞ。ぜひコピーして使って、たくさんのマシンのセッティングに役立ててほしい。

マシン名：



A 5 0 ✕　好きなのは烈のほう。チイコのひとめ惚れだ。

チェックのしかた…☑使っている □使ってない

①ボディ

[ ]

肉抜き改造フロント □
肉抜き改造コクピット □
大径改造フロント □
大径改造リヤー □

②シャーシ

スーパー1 □
スーパーFM □
スーパーTZ □

③バッテリー

マンガン乾電池 □
パワーチャンプゴールド □
ミニ四駆ニカドバッテリー □

④⑤フロントタイヤ

ホイール
[ ] [ ] mm
タイヤ
[ ] [ ] mm
ボールベアリング □
改造 □

⑥⑦リヤータイヤ

ホイール
[ ] [ ] mm
タイヤ
[ ] [ ] mm
ボールベアリング □
改造 □

⑧モーター

トルクチューン □
レブチューン □
ハイパーダッシュ □
マッハダッシュ □
ウルトラダッシュ □
ブレークイン □
ならし走行 □
アルミモーターサポート □
放熱フィン □

⑨ギヤー

3．5：1超速 □
4：1スーパーカウンター □
4：1ハイスピード □
5：1標準 □

⑩⑪⑫フロントローラー

バンパー
[ ]
スタビライザーポール □
スタビポールローラー □
ショートスタビポール □
ローラー
[ ] [ ] mm
ローラー用ラバーリング 大□ 小□
ベアリング □
FRP強化マウントプレート □
セッティングウェイト 大□ 中□ 小□

⑬⑭⑮サイドローラー

サイドガード □
スタビライザーポール □
スタビポールローラー □
ローラー
[ ] [ ] mm
ローラー用ラバーリング 大□ 小□
ベアリング □

⑯⑰リヤーハイローラー

バンパー
[ ]
ローラー
[ ] [ ] mm
ローラー用ラバーリング 大□ 小□
ベアリング
セッティングウェイト 大□ 中□ 小□

⑱⑲⑳㉑リヤーローバンパー＆ダブルアルミステー

バンパー
[ ]
スタビライザーポール □
スタビポールローラー □
ローラー □
[ ] [ ] mm
ローラー用ラバーリング 大□ 小□
ベアリング □
FRP強化マウントプレート □
セッティングウェイト 大□ 中□ 小□

㉒シャフト

ノーマルシャフト □
中空ハードシャフト □

㉓ターミナル

ノーマルターミナル □
ゴールドターミナル □

全部で50問のミニ四クイズ、君は何問できたかな？ 40問以上正解わかった君は立派な”ミニ四レーサー”だ。あんまりわからなかった君も、この本をもう1回読めば”ミニ四レーサー”の仲間入りだ!!


ASCII
ゲーム遊びなんでもこい!!
T MAGAZINE
ゲームとビックリ情報がいっぱい!!
© SUSUMU MATSUSHITA COMPANY
ASCII MONTHLY FAMITSU BROS.
株式会社アスキー



ミニ四駆
シャイニングスコーピオン
レッツ＆ゴー
公式無敵ガイド

1997年1月3日初版発行

発行人　廣瀬禎彦
編集人　浜村弘一
副編集人　野田　稔
編集長　田原誠司
副編集長　坂本武郎／宮川　隆
発行所　株式会社アスキー
〒151-24　東京都渋谷区代々木4-33-10 電話03-5351-8111
発売元　株式会社アスペクト
〒151-24　東京都渋谷区代々木4-33-10 電話03-5351-8191

企画・構成　野口　豊／折原光治／藤本和弘（満腹中枢）
編集　ファミ通書籍編集部（担当：大谷芳弘）
装丁・本文デザイン　松田圭子
デザイン監修　浜崎千英子（ファミ通書籍編集部）
CG制作　MEDIEVAL　DOMINGO
編集協力　株式会社アスキー・ＥＴ開発部／ＥＴ企画部
株式会社タミヤ・メディア情報課
小学館プロダクション

製作購買　中尾敬子
印刷　大日本印刷株式会社

■本書の内容についてのご質問は、祝祭日を除く毎週火曜日から木曜日までの、午後２時から午後４時のあいだに、電話03-5351-8365で受け付けています。なお、ゲームの内容についてのご質問にはお答えできませんので、あらかじめご了承ください。

定価はカバーに表示されています。
ISBN4-89366-647-9
●1188945
Printed in Japan

アスペクト既刊案内

◆ファミ通編集部責任編集のゲーム攻略本

ポポロクロイス物語　公式ガイドブック……980円
Jリーグプロサッカークラブをつくろう！ 完全ガイド……1,100円
「ラストブロンクス/東京番外地」公式ガイドブック……1,980円
ノエル コンプリート プレイヤーズバイブル……1,200円
ファイティングバイパーズセガサターンマニュアル BITING THE VIPERS/1……1,300円
ファイティングバイパーズセガサターンマニュアル BITING THE VIPERS/2……1,100円
女神異聞録ペルソナのすべて……1,100円
ウィザードリィ・外伝Ⅳ　胎魔の鼓動　公式ガイドブック……980円
THE BERY BEST OF VAMPIRE……1,300円
スターグラディエイター パーフェクトガイドブック 大宇宙格闘指南書……1,280円
サクラ大戦公式ガイド・戦闘篇〜帝国華撃団戦史〜……1,200円
サクラ大戦公式ガイド・恋愛篇〜帝国歌劇団花組日記〜……1,200円
ベルトロガー9 公式ガイドブック……980円
サターン版 伝説のオウガバトル オフィシャルマニュアル……1,300円
不思議のダンジョン 風来のシレンGB 月影村の怪物 シレン道風雲録……880円
タワードリーム公式ガイドブック……780円
トゥルー・ラブストーリー公式ガイドブック とっておきの恋のつくり方……980円

◆ファミ通編集部責任編集のゲームコマンドブック

バーチャファイター3 コマンドブック……580円
サムライスピリッツ天草降臨公式コマンドブック……580円

やすい、はやい、わかりやすい
◆月刊ファミ通Bros.攻略本シリーズ

女神異聞録ペルソナ 手とり足とり公式ガイド……680円
バーチャコップ2 対テロリスト鎮圧マニュアル……680円
電脳戦機バーチャロン エースパイロット養成テキスト……680円
クラッシュ・バンディクー ワクワクドキドキ公式ツアーガイド……680円
シャイニング・ザ・ホーリィアーク 公式ガイドブック……680円

◆ファミ通ゲーム文庫シリーズ

ザ・キング・オブ・ファイターズ'96〜Rumbling on the City〜　嬉野 秋彦 著……540円
NOëL〜カノジョの交換日記〜　是方 那穂子 著……580円
プリンセスメーカー　ゆめみる妖精　細江 ひろみ 著……520円
ファイヤーエムブレム聖戦の系譜〜ジグルド編上　鈴木 銀一郎 著……560円

◆ダービースタリオン96ゲーム攻略本

ダービースタリオン96ビギナーズガイド……580円
ダービースタリオン96公式パーフェクトガイド……1,300円
ダービースタリオン96全書……1,400円
ダービースタリオン96繁殖牝馬カタログ……1,100円
ダービースタリオン96種牡馬カタログ……1,500円

※価格はすべて税込みです。

ISBN4-89366-647-9
C0076 P880E
9784893666475
アスペクト
定価880円（本体854円）
1910076008802

